



### الأيرباص ١١ ٢

تدعم امكانيات الاسطول الجوى فى خدمة السياحة و الأقتصاد القومى و طافرات جدة تنظم فرية الأسطولة الجرى







ازارة العنسساران المداسسات الشركة القابصة لمصر للطايران

اهداءات ۲۰۰۳

مجلة أنترناشيونال لبنان

اهلایک مضیفا عزیرا www.eqvptair.com.eq

مستشارالتحي

### مؤتمرات التجارة العالمية الفاشلة

إجتماعات ومؤتمرات وندوات عالمي تعقد من حين لآخر تحت شعار "حماية ومسائدة الدول النامية "، وتحقيق ما هو في صالح هذه الدول التي يعيش فيها ما يقرب من ٢.٧ مليار نسمة يعشلون ٤٠٪ من سكان العالم ، ولا يحصلوا إلا على ٣ / من عوائد التجارة العالمية، ويعيشون تحت خط الفقر بدخل لا يزيد عن دولارين في اليوم ، في حين تصل نسبة أرباح الدول الفنية التي تمثل ١٤٪ من سكان العالم

إن معظم هذه الإجتماعات والمؤتمرات نتهى بالقشل بسبب إصرار الدول الغنية على التفاوض من منطلق القو للحفاظ على مصالحها دون الآخذ في الإعتبار مصالح الدول الفقيرة التم تعيش في طور التحول الإقتصادي، وتعانى من إنتشار معدلات البطالة وتراكم الدبون الضخمة ألتي تثقل كاهلها وتحد من إمكانية النهوض بإقشصادها ، بجائب حاجتها لقترات طويلة لدعم بنيتها الأساسيا

لقد سبق أن شهد المؤتمر الرابع لمنظمة التجارة العالمية اللي عقا بالدوحة في نوفسير ٢٠٠١ إختلافات في وجهات النظر بين الدول الأعضا البالغ عددهم ٤٦ / مما أدى إلى قشله في التوصل إلى إعلان ختامي ودعوتا لى تراصل إجتماعات جنيف التي أظهرت في حينه عدم رغبة الدول

المتقدمة في تقديم أي تنازلات لصالح الدول النامية وأخيرا وكالعادة فقد أعلنت المنظمة رمصيا فشل المؤتمر الوزاري الخامس الذي عقد في مدينة كانكون المكسبكية ويرجع ذلك إلى تعنت الدول المتقدمة الغنية ، وعدم إستجابتها المطالب الدول الشامية والفقيرة ، أو التوصل إلى حلول وسط تحقق الحد الأدنى من مصالح هذه الدول التي تنحصر في المطالبة بإلغاء التعريفة الجمركية المفروضة على صادرتها إلى أوروبا وأمريكا والتي تزيد على أربعة أضعاف الرسوم التي تفرض في المبادلات التجارية فيما بينها ، وإيقاف المبالغ الضخمة التي تقدمها الدول المتقدمة كدعم لمزارعيها الئي تصل إلى مليارات

لقد أعرب سرياشاي بانيتشباكدي المدير العام للمنظمة عن خبية أملة الشديدة بعد فشبل المؤتمر ، وأكد رويرن زوليك المبثل التجاري الأمريكي عن تشاؤمه إزا ، البرنامج الزمني للمفاوضات الذي يقضى بإنهاء المفاوضات بالدوحة في تنهاية ٢٠٠٤ لعدم قدرة المنظمة على تحرير التجارة العالمية في هذا الموعد بعد فشلُّ المؤتس .

اهما حدث اخسأ في كتكوه كفف النقاب عيه وجو العولمة القبيح الذي تؤكر سطوة الأهنياء الأقوياء وفيض سلطانهم على النظام الاقتصادي البول نحت قونهم وسطوتهم السياسية والعسكيية، وكاهمه الواجب على البول المتقيمة والغنية الترتيداد توحفا مساحية الدواه الفقيرة حتى تتمله هه تجاوز المصاحب الاقتصادية التي نمر بهاوبالتال تدير تجانها بعدانالة الحواجز والتعرفات الجمركنة تسييناً ، واقاف الدعم لمنارعي الدول الغندة .

عاصم السيد أحمد



كل عام وانتم بغير

بمناسبة شهر رمضان المعظم

أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال إلى العلى القدير بأن يعيد هذا الشهر على الأمة الإسلامية بالخير واليمن والبركات. وفي هذه المناسبة ترفع أكف الضراعة إلى المولى سبحانه وتعالى بأن يزيل الفمه عن الأمة.

### إقرأ في هذا العدد

مؤتمرات وندوات ١١ معهد تدريب المواني يقيم الندرة الدولية للمواني من ١١ -۲۰۰۴ يناور ۲۰۰۶ ٣٧.٣٦ إيمان العرجاري والمؤتمر البحري الدولي الثامن ماردکون A وتوصیاته .

ص ٣٤, ٣٥ ولا ، حمزه ومؤتمر الإسكندرية مدينة العضارات عروض مسرحية ولقاءات ص ٢٤, ٢٢ ميادة محمود تقدم المرض المسرحي " مكتبة الإسكندرية من أجل السلام وتحاور الكونت فيديريكو دي

فاردال والنجمة الإيطالية جابريلابورني

مر. ٩ دكتور ربان أحمد حنفي والجزء الأول من تحليل العنصر البشرى في حوادث التصادم ص١٠ إسماعيل عناني والضرببة على الإعتمادات المستندية

وخطايات الضمان مي ١٥ دكتور أيمن التحراري والحرب الجرثومية براسطة السفن ص١٦ عبد السلام السيد أحمد يتابع مؤتسر تيكاد وخطة عمل

ص/١٧ عميد بحرى متقاعد عهد العزيز أبو قنديل ومستقبل إدارة تشغيل السان في سلسلة قرأت لك ص١٩٠١ المهندس المعتصم الساكت والسلطة البحرية الأردنية

في عامها الأول ص٢٠, ٢١ سمير معوض يتابع رحلته في عالم اللوچستبات في المواني ومحطات الحاويات

ص2٤ دكتور مصطفى عبد العزيز والحلقة السادسة عشر من المنظمة البحرية الدولية.

وإقرا لهؤلاء

ص٢٢ عبد الحميد مرسى عنبر يتابع حقوق ضحايا الطائرات

ص٣٥ إبراهيم أحمد على يكتب من خلف أسوار الميناء ص٣٨ رجب حسن رجب وقاموس النقل البحرى والشجارة

ص٤٤ نشأت الديهي يترجم الرسائل الأمريكية ترجمة صحيحة ص٤٥ وسام غنيم ودخان إعدام المخدرات وخطره الذي قد يصنع

المقالات المنشورة في هذه المجلة تعبر عن آراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

الاشتراك السنوى الجمهورية اللينانية ٠٠٠٠٠ ليرة ليثانية ، جمهورية مصر العربية ٥٠ جنيها عسرياً ، ياتي الدول العربية و دول العالم ٤٠ دولار أمريكي ثمن بيع النسخة الواحدة بان . . ، ٢ ليرة لينانية ~ مصر ٣ بنيهات مصرية ~يأتي العول العربية ٣ دولا أمريكي - للبقن التجارية ٢ دولار أمريكي



### إنتر ناشيو نال مجلة دورية دولية متخصصة في النقل البحري

وعلاقته يمنظومات الثقل والتجارة والتأمين والسياحة

تصدر بترخيص من وزارة الاعلام اللبنائية بالقرار رقم ۲۰۶ لسنة ۱۹۹۸

ربان عاصم السيد احمد

رئيس التحرير و المدير المسؤل ربان حسان صحص الحين شعبان

مشرف التحرير عبد السلام السبد أخمد

المكاتب والمراسلون لينان العركز الرئيسي ص.ب. ١٤/٦٤٦١ بيروت +471-1-7- 1747 هاتف /فاكس

F00208- 4-178+

ت/ ف ۲۱۱۵۲۷۱(۲۰)(۲۰)

E-Mail: assem355@hotmail.com سى جول تليقون: ١٠٥٥٥٠ (٣٠) (٢+) فاكس : ۲۳ه ۷۹۰ (۳۰) (۲+)

\* المراسسل: ريسان / أحسد يسدري محمول: (-۲۲۱۸٤۳۲ -)(۲+) \* المراسيسل: عبد الرحيم مصطلى

محمول: (۲۲۲۹۱۶۹۲۴ - ) (۲+) الاسماعيلية \* المراسسل: محمد حسين صالح

تليفون : ۲۵۹-۸۱ (۱۲۰) (۲+) E-mail: Fagr1 @ hotmail. com.

« المراسل : ربان ابراهيم سليم دير عطاني تليفون وقاكس: ١٩٩٩ ٧١ ٢-٣٤- (٩٦٣)+ السعودية – جدة

تأرفون: ۱۳۹۹۶۸۵ -۲- ۲۲۹ ÷ لاكس: ۱۹۱۹-۲-۲۲۴ -۲-۲۲۴ + الامارات العربية المتحدة - دبي ه المراسسل: شسريف صبلام مخستار

ص پ ۲۹۸۸۷ دیی - محمول ۲۵۲۰ ۱۹۷۱ (۹۷۱+) الولايات المتحدة الأمريكية

 المراسيل: محمد محسود المفازي (+1)-Y1A - TA191AT

الوكالة المتحدة للشحن والسياحة بناية الخبشري - كورنيش المزرعة

بيمروت - ليضمان تليفون : ۲۱۰۵۲۸ (۳۰) ۲۹۹+

تليفاكس: ۲۱۱۹۷۹ (۱۰) ۹۹۱ +

+ 531 (-1) 131345





### في ظل خطة التطوير التي قامت الشركة بتنفيذها خلال عامًّ

- ★ استكمال اعمال التعميق (مام رصيف الحاويات لاستقبال سفن الحاويات من الجينية المنافقة
- \* حجم تداول قدرة ٥٥٤٠٠٠ حاوية مكافئة عام ٢٠٠١/٢٠٠٠ و ٥٦٩٠٠٠ حاوية مكافئة عام ٢٠٠٢/٢٠٠١
- ★ إضافة مساحة تحزينية قوامها -١١٠٠٠ م7 لتصبح المساحة التخزينية الإجمالية للمحطة -٢٥٠٠٠ م7 ★ معدل تداول ٢٥ جاوية / ساعة للونش الواجد.
  - ★ إضافة الونش العملاق السابع سويز بوست بنا ماكس في سبتمبر ٢٠٠٣

#### المعدات

- ٢ ونش رصيف عملاق حمولة ١١ طن .
- السيد اللواءبحرى/ جلال ياسين - ٤ ونش رسيف عملاق (SUPER POST PANAMAX) حمولة ١٠ على رثيس مجلس الإدارة
  - طول ذراع الونش ٤٤,٥ م قادرة على تداول ١٦ صف (ROW)
  - ۲ ونش رسیف متحرک (Mobile Crane) ۲۰۰ مان ۵
    - ٦ ونش ساهة عملاق ترانستيز R.T.G.
      - ۲۷ ونش ساهة ريتش ستيكر.R.S. · ٧٤ جزار موانئ بالمقطورة .

TA ETO, ... - ساحة العاويات

متاثق على الطبيعة ب

- ٠٠٠,٠٠٠ هاوية ا مكافئة - الطاقة السنوية للم
  - ¥.3---- المطرّب مشترك LCL ۲۵۰ حاویة مکافتة بطاقة تخزينية
- ٢٦٠ وحدة مصدر كفرنس عاويات التلاجة
- طاقة ورشة صيالة الحاويات ١٠٠ جاوية بكائلة / شعريا محطة واحدة شقل بالنظار

#### تظام الحاسب الآلي:

- تتبادل المحطة بيانات الصفن الكترونيا بإستخدام نظم EDI حيث يتم تبادل رسالة (BAPLIE FILE) مع العديد من الخطوط الملاحية ينجاح ويتم تبادل رسائل MOVINS,CODECO,COARRI لاول مرة بموانئ جمهورية مصر العربية
  - إستخدام أجمزة كمبيّوتر محمول لاسلكياTDT للسيطرة على عمليات التشفيل .

#### لميثاء الحافرة

- هي ١٤ نوهبر عام ١٩٩٦ تم إنشاء الميناء الجاف على مساحة ٢٠٠٠م، بمنينة العاشر من رمضان على بعد ٥٠ كم من القاهرة وتعتبر من اكبر المدن الصناعية بجمعورية مصر العربية
  - الميناء مجهز باحثث المعدات لخدمة المصدرين المصريين ومستخدس الميناء من جميع الحاء العالم .
    - طاقة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافلة بطائع عامة / سيارات .

#### - مساحة المخزن الفشترال والأ مر. .

- \* يَتُم بِالشَرَكَةُ تَدَاولَ جَمِيعَ الْوَاعِ البِصَائِعِ العَامَةِ والحَيُوبِ العِبْبِ بِكَفَاءَةُ عَالِيهُ وقوى بَسْرِيةٌ عَلَى طَلْبَوْيُ عَالَى مَنْ إِلَّا
- \* معدل النَّد ول ١٠٠٠ طن يوور \* الطاقة التخرِّينية ليماثع السياء • • ٥٥ عن

  - \* تبتلك الشركة يُنشا بن عالييل بيعيل تدريغ ٢٦٠ طن / الساعة للمتشار الواحد
- \* هازى إنشاء صومعة للغلال بعيمة تعزَّينية قوامها ٢٠٠٠٠٠ على للمبح السعة التخزينية الإهمالية للمواهج ليد

#### AND 100 YOU DINGS

- (THANS TAINER)















### الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى معهد تدريب المواني



الندوة الدولية العشرون للموانئ هيلتون جرين بلازا ـ الإسكندرية 11 ـ 13 يناير 2004

THE 20<sup>TH</sup> INTERNATIONAL PORT CONFERENCE

ويظلمها ومماية والرس الممادي

توفر الندوة فرصة فريدة للجهات المفلية بالشئون البحرية والملاحية والمواش واللوجيستيات والثقل الدولي لمثاقشة أحدث التعلورات في هذا المجال بالإضافة لما يتيحه معرض المعدات والخدمات البحرية المصاحب للندوة من تجمع رجال السناعات البحرية المختلفة لتبادل وجهَّات النظر ولتطوير العلاقات على المستوى الشخصي والعملي.

يستمد موضوع ندوة هذا العام أهميته من التغيرات وانتطورات المستمرة التيرتواجة تنبية صناعة العوانئ والأمن البحرى للسفن وقطاع النقل البحرى والموانئ بما يؤدى بالشرورة إلى تفهر دور المواثئ ليواكب التحديات العالمية الخطيرة كالتقدم السريع للتُحَولِيجَيّاً الموائئ والتقيرات المتسارعة في نظم التجارة العالمية وتزايد المنافسة العالمية بين المواثئ والترجهات البيثية والأمنية الحديثة والنقل متعدد الوسائط ... إلخ وغيرها من القضايا الجوهر والتي تتطلب تطوراً مستمراً هي جودة أداء وأمن المواثي .

> وتعتمد المناهسة بين الموانئ الأن بشكل كبير على جودة الخدمات التي فقدمها الموانئ والتي تعتبد بدورها بشكل أساسي على تحسين الأداء وفاعليته . ومن ناحية اخرى فقد اصبح الأمن الأن أحد الموضوعات الحرجة والتي يمكن أن تؤهر على مدى اجتذاب الميناء لحركة الملاحة الدولية.

وتمتير الندوة إحدى المتاسبات الفريدة تتجمع صناع القران وهديري أأموارة البيشرية والتعليم والتدريب والإدارة العليا والوسطى بالموانئ وممثلى الوزارات والمستولين عن النقل

البحرى والتحقيدة والتجارة الخارجية والنقل الداخلى والنقل متعدد الوسانية ، وإلى الهيئات والأطراف ذات أسلة بالوارث والمنبية بسناهة الموارث والنقل البحرى والبترول لتبادل الأراد واخبرات والتوقعات بها يساعد جأس الاستجابة وانتذابات في والتعاليات والتحديد المحكم المستقبل هذه المسلمة. مكان وتاريخ انعقاد النبيوة

تعلد الندرة بقامة المؤتمران بلندي هيئتون جوان بالازا بالامنة والمنطق المارة (١٠٠ ما بالدين) - ١٠ يتنمن موضوع الندوة (الكييد جواة و قاملية (١٠٠ م) الموضع) بالادب منترمة للعديد من الاريق البحثية مثل،

المواثق وخدمات الشحن

والمن متمد والماسانط • عمالة المواثق

ه الجمارك والتعاور اللكتولوجي هي مجال معدات المواثي والنقل

ه مجطأت الجاوتات اله الاتجاهات البيئية والمواتي الخصراب

• تسويق المواكي م التجارة الإلكترونية والمواني ...

• تبادل المعلومات إليكترونيا (BD) و التولوجيا المعلومات والاقتفالا [CT] كما يطباحه الثناوة الممرض ألسنوى الثانى فشر للمعدات والطدمات البحريلة

هن منها لا علمين أنتهاذات والشركانية والمصالح المنتجية والانتما وممثلهما للدهامة والتسويق رسوم الاشتراك والتسجيل باللاؤلات

أولا: للمصريين رسوم التسجيل في الندوة ، 450 جنيها مصرياً للمشترك في التدوة

التسجيل والإقامة : 1150 جنيها مصيريا للمشترك ، وتشمل التسجيل في الندوة والإقامة الكاملة بغندق هيلتون جرين بلازا لمدة ثلاث ليال .

ثانياً ، لغيسر المصريين رسوم الإشتراك بالمعرض

• أداء المواتئ

• جودة خدمة الموانئ

• لوجيستيات المواثئ

• هندسة المواثق

• أمن المواتئ والأمن البحري

رسوم التسجيل في الندوة ، 400 دولار أمريكي للمشترك في التدوة ، وفي حالة اشتراك أكثر من طردين من نفس المؤسسة أو الشركة يكون رسم اشتراك الفرد 350 دولار أمريكي .

٣٠٠٠ چنيه مصرى للجناح بمساحة ٢٠٢٥ متر مربع طوال فترة الندوة شاملة التيار الكهرياش ( ٢٢٠ هولت) ووجبة الغذاء لممثل الهيئة/ الشركة العارضة

المراسلات؛ معهد تدريب المواثق ت، 99 20 486 + 203 (482 99 الأكس ، 30 99 482 203+ Email: pti@aast.edu / Info@pti-egypt.org http://www.pti-egypt.org

ترحب إدارة الندوة بمشاركتكم في تقديم الأوراق البحثية هَى موعد غايته ١٠ / ١٢ / ٢٠٠٣ للعرض على اللجنة الفنية



عزيزى المستورج .. عزيزى المصدر

إذا كنت تفكر فر أفضل الصرق التر تنجز بما أعمالك مم المالم الفارجر

... من قضلك توقف فورل عن التفكير

.... فخبراء للشعن الدولير يتحدثون رويسال للخدمات البحرية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الأخرون

### (التميز له حدود و تميزنا بلا حدود

- فريق عمل متخصص و مدرب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
  - أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
    - أكبر شبكة وكلاء تغطى جميع أنحاء العالم
    - حُدمات الشحن الدولي من و إلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
    - المشروعات الأمتعة الشخصية المعارض التخزين والتوزيع
    - خدمات النقل البرى من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
    - التخليص الجمركي من وإلى جميع المواني المصرية (بحرى وجوى)
      - تغطية الشحنات قامينيا من الباب إلى الباب
        - · الفحص المسبق عن السلع الصناعية



EAAVV-ELAELYA: JU +Y.Y-ELAEYAF-LLAEEYF-ELEGAELIG مكتب الأسكندرية :عمارة ٤٧ ش ١٠ عمارات ضباط مصطفى كامل - الأسكندرية

+Y. Y-077. ET .: , 26 +Y. Y-06064. E-077. 60 :0 كتب ميناء السخنة العين السخنة - السويس

ت: ۸ . ۲۰-۲۱ ۲۰ فاکس: ۸۱ . ۲۰ ۲۲ ۲۰ بكتب بورسعيد: ٢١ ش الجبرتي - بورسه

مكتب بظار القاهرة بمطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٢٠٤ ت: مياش ٢٠٤٨-٢٧٧ - ٢٠١ - ٢٧ - ٢٧٢ - ٢٧٢ - ٢٧٠ - واخلي ٢٠٤





يه تنظم جمعية الأعمال الأردئية بالتعاون مع جمعية أرياب العمل الفرنسيين (ميديت إنترناشيونال) بياريس في مطلع شهر نوفسير الجاري أعمال دورة جديدة لمجلس الأعمال الأردني الفرنسي ، وذلك لجذب مزيد من رؤوس الأموال الفرنسية إلى الأردن، وتتزامن زيارة الملك عبد الله الثاني لفرنسا مع أعمال

\* قررت منظمة إثحاد مواني البحر المتوسط للسياحة البحرية عقد مؤتمرها السنوى بمدينة الإسكندرية يومي ناوه نوفمير الجارى تحت رعاية الدكتور ممدوح البلتاجي وزير المسياحة والصهندس حمدي الشايب وزير التقل واللواء عبد السلام المحجوب محافظ الإسكندرية، وبشارك في المؤتمر رؤساء مجالس إدارات جميع الموانى البحرية السياحية الأعضاء في المنظمة وعددها ٤٦ ميناء تضم جميع دول حوض المتوسط

« تستطيف مدينة "مكار" الصيئية بطولة العالم السابعة للكونج أو في توقمير الجاري. \* يعقد المجلس الرزاري لدول أعضاء مجلس التعاون الخليجي بدولة الكويت يوم ١١ نوفمبر الجاري وذلك لتقييم ما تم إنجازه خلال العام الحالي ٢٠٠٣ من خطوات في إتجاه

الأتحاد الجمركي الخليجي، ودراسة المهادرة الأمريكية الخاصة بإنشاء منطقة تجارة حرة بينها وبين دول الشرق الأوسط. \* يخوض المشتخب الوطنى الأول المصرى مباريتين ودينتين الأولى مع جنوب أفريقيا (الأولاد) يوم ١٥ نوقمبر،

والثانية مع السويد "أحفاد الفايكنج" يوم ١٨ نوفمبر الجاري. يد يحتقل السلمون - بعد صيام شهر رمضان المعظم بعبد القطر البيارك أيام من ٢٥ إلى ٢٧ تُرقمبر الجاري، أعاده الله

على الأمة الأسلامية بالبومن والبركات. « يعقد مؤتمر المعهد الفلندي لدراسات الشرق الأوسط

بهلسنكي خلال شهر نوقمير الجاري، حيث تقدم مراكز الدراسات والبحوث السياسية المشاركة في المؤتمر أورأق عمل تدور عول الحضارة الإسلامية وتأثيرها على الحضارة الأوروبية ، والصورة السبحة للإسلام، وذلك في إطار إهتمام الفول والجامعات الإسكندنافية يدراسة الإسلام وإسلوب تعامله مع

المشكلات التي يواجهها العالم . \* يتم خلال نوفمبر الجارئ تنظيم مؤتمر تحضيري بالقاهرة إستعدادا لإنعقاد القمة العالبية للمعلومات التي ثقام بجنيف في ديسمبر القادم بحضور رؤساء وملوك دول العالم، ويرتكز هذا المؤتمر على عدد من القضايا والمهادئ الأساسية التم سيتم بحثها خلال القمة.

ببان يعدد الحاويات المتداولة جارية مكافئة ٢٠ كنم

إجدالي عام		رانايست	الم	100	10		
المرام	ile	صادر	واره	Hat	مادر	بارد	البيئاء
TTATE	l'are	ATE	A-3	EEAAA	SASTS	Tatty	16-22-91
15411	4Y553	T-P67	74-45	447.	7367	YYVY	Acres
Verve	TAFF	41-13	TOBL	TARA	AFET.	TIEL	انباد
17.				TV.	4.	14-	-
177.7	44.7		£4.3	11649	AAAN	PAYS	الباد
1-1111	121014	***	TAKYS	Y0-3A	75/77	Page.	إضال عام





#### حركة الموانى المصرية خلال شهر أغسطس ٢٠٠٣

ه طن	الكبة بالألة				إردات	بيان الو				
الإبسالي	السخدة	تريخ	414	السريس والأدبية	دمياط	العريش	Thenth	الدخيلة	لإسكتنى	البيان
477.77	1.7.1.	17.11	· , A-	Y1, V0	44.47	.,	04.14	Y14,4.	or., Y.	بضاعة عامة
44.46	.,	.,	.,	.,	cer.re	.,	31	167. V.	YY, 4.	صب جاف
P67,0%			PL. 1.	1.,11	YY, 1V	4944	Y. 0 Y	\$44.5.	144.0.	أثرية وخامات
Y11. F.	.,		.,	YA, LY	47.37			****	174.6.	(ات طبيعة خاصة
Acres .		1.21	1,11	4,00	****	.,	***	****	1. V.	أسعدة وأملاح
F.F.1:	.,	****	4,24	7.1,07	Y4. Y6	****	****		74.7.	صبائل
TYSA. AO	1.7,6.	7.74	Y5.5.	TA-,14	AY, YA		145.41	11Y1.A	160.1.	إجمالي
SOA. TY	11,11	2022		1711	743, FF	****	YOY, AL	.,	1, Y-	ترانزیت
TA. V. LY	53A3	P, YA	Yo. 6.	7414	3A6 1	.,	YYY, 30	11V1.A.	406. F.	الأحبال المآء

20 -00	الخميد يا1				ادرات	ن الص	á.			
الإجمالي	السخنة	نريبح	lell_	السويس والأدبية	دمياط	العريش	يررسود	الدخيلة	الإسكتدرية	اليسان
£74, 41	1.,70	A. Y1	Y, YY	PY. YI	45,17		00.45	0£.T.	Y. P. L.	يضاعة عامة
Ye, YY	45.64	6,46	.,	110	1,07			1,11	T.A.	حاصلات زراعية
Y. A4	.,	.,	.,	.,	¥, A0	1,00	****	1211	1411	صب جاف
AA1,Ye	ITA.EY	.,31	144,51	£4 4	E- Y. 47	YE, TY	44.0	1.,	74.7-	أترية وخامات
11		.,00	.,	17,1	4,14	.,	+,19	.,	.,	ذأت طبيعة خاصة
VAL, TY	1471		.,	16,75	AE 3	11,97	44.4	11,12	YV. 0.	أسدة رأملاح
4.076A	1,11			.,	10,14		*,	167	TEE.E-	ميالل
TAP 44	333,4	10,44	1440	1.0, YA	0Y0,33	AT, PP	61,.3	107.5	1.4,4.	ا إسال
ATT. IS	11,11	.,	.,	1975	4444	.,	170.07	.,	1.,T.	تزائزيت
13. N. A.	146.4	10.44	14. As	1-0.VA	A07 0	AT. PP	751.05	767,5.	316	الإجمالي العام

بياد المادات

L 164 2 CH

#### عدد السفن الواردة

الإجبائر	البطا	بوبع	سفاجا	السويس والأدبية	دميناط	العريش	يررميد	الدخيلة	الإسكس	البيان
AV	A			16	SPT		100	12	178	يضاعة عامة
34					1.		1	5	10	صب جال
.01			Y	۲	11		1	٦	1	أترية وخامات
AL.	•			14	TF		1		£A	أت طبعة خاصة
٨	,		-	,	٧			1	12.	أسعدة وأملاح
40				14	۲			Υ .	TF	صب سائل
A					١				Y	مولاس
Yes	, j		Y	13	4.4		194	36	1719	إجمالي
MA		41	PN	77			11		۲	رکاب
ΔI	1.0			14	2	1.	£.		14	المرى
水油等	1 A.L	41	41	44	Y.Y	13.3	TY.	11	TAO	إجمالي عام

#### بيان بحركة الركاب (قادمون مغادرون) المترددة على المواتي

الإبسالي	الشيخ الشيخ	الفردقة	لويبع	سقاجا	السريس	يورسفيد	الإسكندرية	ان	اليا
14TVYT	274.	ATSETA	F-571	****	T4514	17770	T'L-A	قادمرن	4
									مدد الركاب
PTTVTF	YTT	Y0197	41214	77410	ALLA	PEYYS	STY.	الإجال	

### محطات وأخبار Harmon March Commercial

الخريطة الإستثمارية العربية أعلن الدكتور أحمد جريلي الأمين العام ليجلس الوحدة الاقتصادية أنه تم الاثتهاء من الخريطة الإستثمارية الثي توفر قاعدة بيانات عن مجالات الإستثمار في الوطن الغريبيء وذلك للمساعدة

في جنب الإستبشمارات والأموال العربية من الخارج والتى تصل تقديراتها بين ۵۰۰ ملیار و ۲۵۰ ملیار دولار خاصة بعدما د/ احمد جويلى

أصبعت القحرة الغلالية

مثاركة في المنطقة.

تكلف العرب ٢٠ مليار دولار ستريأ، ولذا على الدول المربية تقوية إقتصاداتها للغروج من حالة التهميش التي تعانى منها حالياً بعدما وصلت نسبة إنتاجها إلى ٢٪ من الإنتباع العالمي، وحجم التجارة العربية إلى ٣٪ من الشجارة العالمية، علاوة على تحديات البطالة التي تزيد نسبتها على ١٥٪، وأشار جريلي إلى أن إنشاء منطقة التجارة الحرة التي ستكثمل في ينابر ٢٠٠٥ سيسهم في زيادة التجارة بين ١٦ دولة عربية

مجمح المحاكيات بالاكاديمية العربية صرح الدكتور جسال مختار رثيس الأكأديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل اليحرى خلال إقتناحه الدررة الرابعة لمجلس إدارة الإتحاد الدولي للجامعات البحرية بالإسكندرية بأن الولايات المتحدة خصصت ٢٢ مليون دولار لتنقيذ المرحلة الثالثة من مجمع المحاكيات الذي تقيمه الأكاديمية لمكافحة التلوث والكوارث وإدارة الأزمات كالفيضائات والإرهاب، أشار إلى أنه سيتم تنفيذ مجمع مماثل بالقاهرة في إطار خطة وزارة الشقل للنهرض بقطاء النقل النهرى، كما سيقام أيضأ مجمع ثآلث لتدريب قائدي سيارات نقل الحاويآت من وإلى المواني المصرية.

تمنير الفاؤ المصرى صرح المهندس سامح فهمى وزير البشرول المصرى أن الإكتشافات بمنطقتي ألبحر المترسط والصحراء الغربية أدت إلى زيادة الإحتياطي المؤكد من الغاز ليعسل إلى ٦٠ تريليون قدم مكمب في منتصف العام الجاري، وأن مشروعات إسالة الغاز في دمياط سبدا تشغيلها في نهاية عام

٢٠٠٤ حيث سيتم تصدير ا ۲ منلیارات و ۵۰۰ ملیون متر مكعب، ويبدأ تشغيل البوجدة الأولي للمشروع النشانى فني إذكس فني الله سنتسف هام ۲۰۰۵ سامح قهمی لتصدیر و مثبارات متر مكعب سنوياً إلى أسواق الولاينات المتحدة وفرنسنا وإيطالينا

وأموائها ، وتعمل حالياً في مصر أكثر من

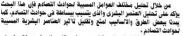
٥٠ شركبة عالمسية للبعرول تصلغ

إستثماراتها حوالي ملياري دولار سنوياً.

ب- العنصر البشرى عامل حازم:

دكتور زبان /احمد حنفي

الاستأذ بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى



تحدث كل حادثة تصادم في وقت محدد وفي مكان وظروف معينة. واسباب حوادث التصادم متعددة. ويمكن تصنيفها إلى نوعين هما العنصر البشرى والعنصر المادى ويتضمن العنصر البشرى مستولية الإنسان والمستوى الفنى للبحارة وتدراتهم ولياتتهم ومدى إجهادهم ١٠٠ الخ ٠٠ بينما يتضمن العنصر المادى العوامل الطبيعية والظروف المحيطة وخصائص السفينة - . الخ -



الجسزء الاول

١- العوامل البشرية في حوادث التصادم: أ- المتمر البشري أكثر العرامل قعالية: العناصر البشرية هي أوضح العناصر المسبية لحوادث التصادم. كما هو العال بالنسية للعرامل الطييعية ، قالظروف الطبيعية المعتدلة تساعد على الملاحة السلسة وتقلل من حوادث التصادم بينما ترُّدي الأحوال الطبيعية السيئة إلى

صعوبات في الملاحة وتتسيب أحياناً في حوادث التصادم . تحدث حرادث التصادم غالباً مصاحبة لأسباب خارجية مثل ظروف طبهعية سيئة وكشافة في حركة المرور ولكن الأسباب المهاشرة للحوادث تكون غالبأ للقرارات الخاطئة والمناورات الغير مناسبة والشي ترجع إلى العناصر البشرية. في الحقيقة فإن معدل مرادث التصادم التي تحدث في الليل أكثر من تلك التي تحدث أثناء النهار فبالإضافة إلى أنه من غير السأمون الملاحة أثناء الظلام فإنه من المعتاد أن يكون الملاح المناوب متعب أثناء فترة الليل وفي حالة التعب أثناء الليل فإن أعمال المراقبة وحاسة التخمين والتوقع والتركيز أثناء المناورة وسرعة رد الغعل كل ذلك لن يكون بنفس الكفاء مثل وقت النهار، وتتيجة لذلك فإن هذه الأخطاء والمناصر البشرية سوف تتسبب في حرادث تصادم أثناء الليل أكثر منها أثناء

ترتبط تصرفات السفينة بقوة بأفعال المثاورة البشرية وهي مستسرة طوال الرقت، ويصفة عامة فإن العناصر المادية لاتتغير كثيرا بينما العناصر البشرية قابلة للتغير . عند المناورة بالسفينة فإن الخطوة التالية التي يتخذها الملاح للمناورة تعتمد على الموقف الابتدائي للمناورة والتغذية المكسية بالمعلومات لذا فإن العنصر البشرى عنصر فعال جداً وهو المنصر الحاكم في حوادث التصادم ،

العناصر البشري هو عامل حازم بصرف النظر عن مدى تعقد الموقف. · معرفة منى الخطر:

بالرغم من أن معظم العوامل المباشرة للحوادث تكون بسبب المناورة الخاطئة فإن الأسباب الأساسية هي عدم دراية البحارة يمدى الخطر المحدق وتخبرنا جميع القواعد الملاحية وحالات حوادث التصآدم بضرورة زيادة قدرتنا على معرفة مدى الخطر المحدق بالسفينة وإعطاء القرصة لاتخاذ الإجراءات المناسية، فسن الأقضل للبحارة تقدير وجود الخطر وإتخاذ المزيد من الإجراءات المناسبة رهى طريقة جيئة لمنع حوادث التصادم. ويشير البند (أ) من القواعد الدولية لمن

تحليل العنصر البشرى في حوادث التصادم

العصادم باليحر (۱۹۷۲) إلى "على كلّ سفيئة إستخدام جميع الوسائل المناحة المناحة لتحديد ما إذا كان خطر التصادم موجود" . والقاعدة رقم ١٤ (وضع التقابل) من القواعد الدولية لمنع التصادم (١٩٧٢) تشير إلى "إذا كانت السفينة تشك في وجود مشل هذا الموقف قيجب عليها أفتراض وجود التصرف تبعاً لذلك "

ن معرفة وجود خطر قائم من القدرات الأحترافية للبحار، ولكن يعض البحارة يعتمدوا على خلفية أنهم قد واجهوا موقف مشايه وتنعاملوا معه بنجاح فيعتبروا أنه لا يوجد خطر . مثال: صفينة قامت بسحب مخاطفها

ويدأت في الإبحار حينئذ شاهدت سفينة كبيرة على المخطاف في مقدمتها، إذا إتهمت تلك السفينة القواعد البحرية الصحيحة للابتعاد عن السفينة التي على المخطاف ولم تقطع خط مقدمتها كان ذلك كفيلا يعبورها آمشة ولكن للأسف فإن بحارة السفينة لم يدركوا الخطر الناتج عن تأثير المد والجذر والذي يمكن أن يجرف السفينة إلى السفينة الممخطفة عند عبورها بالقرب من مقدمتها ، فعند إقتراب السفيئة من السفيئة الممخطفة تعطلت الماكينات فجأة وإنجرفت بفعل العيار وأخيرا إصطدمت بالسغينة الممخطفة وفي الحال غرفت السفينة تحت مقدمة السفيئة الممخطفة مما تسبب في

فقد العديد من الأرواع .

د- بحث تأثير العشاصر البشرية في حوادث التصادم : إن حوادث التصادم بالبحر ليست مثل

حرادث المرور في الطرق حيث يصكن المحافظة على عناصرها كما هي لأغراض التحقيق ونظرأ لمحدودية التكنولوجيا العلمية قإن من المستحيل على كل سفينة أن تجهز بأجهزة حديثة تسجل جميع الساتات والمعلومات المتعلقة بالحرادث. وللأن قإن موانى قليلة فقط هي التي تم تجهيزها بأنظمة الـ VTS . وأنظمة الـ VTS ستكون ذات فائدة كبيرة لأغراض التحقيق في حوادث التصادم وتحديد المستولية ، ودائماً ما تعتمد سلطات التحقيق في الحوادث البحرية على سؤال الأشخاص المعنيين للحصول على المعلومات الخاصة بتأثير العناصر البشرية على الحادث مثل إجهاد البحارة ويط، رد القعل والغياب عن موقع العمل، وجود مساعد ضابط بدلا من الضابط .. الخ ، وتوجد صعوبة في قهم هؤلاء الأشخاص مع إحتمال عدم قولهم ، علاوة على ذلك قإن هؤلاء الأشخاص قد لا يتقولون الحقيقة لمصلحتهم الشخصية أو لمصلحة شركاتهم ، فعندما يكونوا مشورطين فى الحادث فإنهم يعشرفوا بالأحداث والمسثوليات الصغير لمتجنبوا المسئوليات الأكبر ولكل ذلك فاند يصمب الحصول على معلومات

صحيحة عن المناصر البشرية. ان التحقيق في تأثير العناصر البشرية في حوادث التصادم يمكن أن يكون مؤثراً وفعالاً إذا تم عن طريق شركات السفن ولكن تلك الشركات عادة لا ترغب في إعلان المصلومات الخاصة بالعناصر ألبشرية في حوادث الشصادم وذلك

لإعتبارات تخص مصالحها . أن مصطلحات التحقيق يجب ترحيدها ومن ثم إجراء تحليل شامل للحادث . إن دراسة العشاصر البشرية في حوادث التصادم سوف تلعب دوراً هاماً في التنبق بالحوادث التصادم ومتع حدوثها

والبقية في العدد القادم

## الحرب الجرثومية بواسطة السفن

#### نقلم د/أيمن النحراوي

التنفق السريع والمتوالى للأثباء عن ظهور فيروسات جديدة وأمراض غامضة تفتك بالأنسان فتكآ ذريعاً، ذكرني بمقولة احد العلماء الألمان؛ إن الإنسان هو اكثر الكائنات بشاعة وسفكا وازهاقاً برغم رقبه عن سائر تلك الكَاثَنَاتُ ، فالحيوان قد يقتل للدفاع عن نفسه (و ليقتات على فريسته ، لكن الاتسان هو الكائن الوحيد الذي يقتّل للقتل في حد ذاته.

> لقد شهدت السنوات الأخيرة ظهور أمراض وقيروسات لم تكن معروفة من قبل ولم يسجلها التاريخ الطيي للعالم، مثل مرض فقدان المناعة المكتسبة "الأيدز"، ومرض الأيبولا في أفريقيا، وجرابم الجمرة الخبيشة في أمريكا، وأخيرا فيروسات السارس فعي منطقة الشرق الأقصى وجنوب شرق آسيا.

"إحتمال قائم" ولمعل توالى ظهور هذه الأمراض في توقيتات معينة وإنتشارها لحي مناطق

مغراقبة بعينها إرتباطأ بأحداث وتطورات سياسية واقتصادية ، هو ما دفع كثير من الباحثين إلى ربطها بالصراعات السياسية الدولية وصدام الحضارات، إنه إحتمال قائم لا يمكن تأكيده رينفس القدر لا يمكن نفيه ، فقد أشارت العديد من

التحليلات إلى إحتمال وجبود ينصمات لأجهزة النحمرب والمسخبايسرات الأمريكية وراء إلتشار قيبروس السارس الغامض في منطقة الشرق الأقصى والصين وهونج كونج على وجه التحديد لضرب وإفتاء الكتلة السكانية الهائلة وزهزعة الإقتصاديات في هذه الدول بخلق حالة من البهبلج والبخوف وعدم الإستقرار ، وليبس أدل على ذلك من إلغاء العديد

من المؤتمرات والندوات

وحجوزات الأقواج السياحية ورحلات الطيران وتقلب البورصات في هذه الدول ، فضلاً عن إغلاق المدارس والجامعات والمطاعم والأسواق مما يهدد بحالة من الشلل لعجلات الحياة في تلك الدول

" الا"من القومي المصري" والواقع أن مصر ليست بعيدة أو قي

منأى عن مخاطر هذه الأمراض فهناك عمالة مصرية يتطلب الأمر تواجدها في الشرق الأقصى بطبيعة عملها مثل أعضاء البعثات الدبلوماسية والقنصلية

ورجال الأعمال والطيارين وأطقم الطائرات وأطقم السفن وفي نفس الوقت يكون نظراتهم موجودين على أرض مصر أو في زيارات لها وفق ما تقتضيه الظروف ، مما يستوجب تكشيف إجراءات الرقابة الصحية على المسافرين

من وإلى المواتئ الجوية والبحرية

وفي نفس الوقت ، الموقع الجغرافي لمصر وتردد ألاف السفن على موانيها كل عام وقشاة السويس التي يعبرها ما يزيد عن ١٤ ألف سفينة سنوياً يجعل مصر أكثر احتكاكأ وعرضة لمخاطر انتقال العدوى والوبائيات سواء بواسطة ألإنسان أو بواسطة ما تحمله هذه السفن من البضائع ونقليات قد تشكل وسيط للعدوى وإنتقال القيروس أو الجراثيم ، أو عن طريق مخلفات السنفن ومنها مياه



البالاست أو الصابورة وهى الميناه اللازمة لتحقيق توازن السفينة ومناورتها عندما تكون غير محملة ، هذه المياه يتم تعبثتها في صهاريج الصابورة بالسفيئة من ميناء وتفرغ في ميناء آخر، ومع ركودها بالصهاريج والبيئة المحيطة من حرارة ورطوبة وضغط وإحتواء المياه نفسها على ملايين الكائنات الدقيقة فإنها تكون وسطأ مناسباً لنقل الميكريهات والجراثيم من مينا ، إلى آخر ، وفي هذا ما يجدر الإثنياه إلى خطورته.



لقد قررت المنظمة البحرية الدولية IMO التصدي لهذه المسألة فصدرت عن لجنتها الخاصة بحماية البيئة Maritime EnvIron-البحرية ment Protection Committee

التوجيهات التالية وفي مقدمتها ا الشأكيند على أن يتم صرف ميناه الصابورة يعيداً عن الساحل في المياه المغتوجة والعميقة على مسافة لا تقل عن ٢٠٠ ميل بحرى، أو صرفها في المناطق المحددة من قبل هيئة الميناء ، أو الإمتناع عن الصرف ، أو الصرف بتجهيزات خاصة بإستقبال ومعالجة هذه المياه بالوسائل الحديشة التي تضمن عدم حدوث أي تلوث أو أضرار بالبيئة أو الأقراد في الوسط المحيط ، سواء بالمعالجة الحرارية أو الإشعاعية أو

"الرقابة الحازمة"

إن المراقبة الدقيقة من جانب هيشات الموانئ والأجهزة البيشية في مصر والوطن العربي في هذه المرحلة هي مسألة لا تحتمل التهاون أو التفريط وخاصة مع الأخذ في الإعتبار إمتداد السواحل البحرية المصرية لمسافة تزيد عن ۲۰۰۰ كيلو متر تقع عليها وعلى سواحلها عشرات المدن وألقرى السياحية وعلى صفحة مياهها تبحر عشرات من سفن الصيد البحرى وألتى ستشأثر أنشطتها الإقتصادية بشدة في حالة مخالفة أو تجاوز القواعد المتبعة بصورة عارضة أو عن عمد من أي جهة من الجهات التى قد تستهدف المساس بأمن وسلامة مصر ، ومكمن الخطورة هنا أن السقن ذات طبيعة تشغيليا دولية ومثلما تحمل الخير يمكن أيضأ أن تحمل الأذي والنمار ، ... حفظ الله

" رب أجعل هذا البلد آمنا ، وأرزق أهله من الشمرات" « شكر وتقدير للربان / نائل المراسي لمناقشاته البناءة في هذا الشأن .

DE AYMAN EL NAHRAWY eagleayman @ yahoo .com

### محطات وأخبار لصياحة المصرية من أهم الصناعات

التصديرية

صرح الدكشور ممدوح البلشاجي وزير السباحة المصرى فى الإخشفال ييرم السياحة العالمي بأن قطاع السياحة يعتبر من أهم الصناعات التصديرية سلعية كانت أم خدمية، والمصدر الأول للنقد الأجنبي، حيث يسهم الميزان السياحي وفائضه الإيجابي بنسبة ٢٧٪ من تغطية عجز ميزان المدفوعات، كما تسهم صناعة السياحة المصرية بنسبة ٢. ١١٪ من إجمالي التاتج المحلي، وأكد الوزير على أهمية الجودة في الخدمات السياحية والفندقية بإعتبارها معيار السبق في المنافسة العالمية، معيار السين في المحاسد المساولة المناطقة المناط التعاون القائم بين بين الرزارة والإتحاد المصري للغرف السياحية والوكالة الأمريكية للتنمية الدولية "USAID" والإتحاد الأمريكي للفنادق والإقامة، ومجموعة بيوث الخبرة الدولية يفرض تنفيذ برنامج تنمية مهارات العاملين بالقطام القندقي في المحافظات السياحية. وأشار الوزير إلى أنه من التضروري دخول القطاع السياحي المصري في مجال التجارة الإلكترونية وإعتباره إضافة مهمة مطلوبة خاصة وأن هذا المجال لن يلغي أدرات التسويق والمبيعات الحالية بل سيتكامل معها.

الامن والامان لشيكات الطرق المصرية صرح المهندس حمدى الشايب وزير ألتقل المصرى بأن الوزارة تعمل على توفير الأمن والأمان للمواطنين في إستخدام جميع شبكات الطرق البرية والنهرية والبحرية، وقد وأفق مجلس الوزراء على زيادة إعتسادات الثقل النهرى في العام الحالي من ٢٠ مليون جنيه إلى ١٤٠ مليون جنيه، ولذا تم وضع مشروع تطوير النقل النهرى الذي سيتم تنفيذه خلال ٣

منفذ حدودى بين السعودية واليمن ثم رسمياً قتع منفذ الرديعة الحدودي بين السعودية والنعم في احتفالية خاصة، وذلك كخطرة لزيادة الإنفتاح بين البلدين، وقد بلغت التكاليف المشتركة

بينهما أكثر من ٣٠ مليون ريال. وقد أشار اللواء محمد القوسي وكيل وزارة الداخلية اليمنى أن هذا المتغذ سيكون له العديد من الإنهكاسات الإيجابية سواء لحركة السواطنيين بين البلدين أر النواحي الإقتصادية والأمنية بجائب تسهيل عملية الرصد والمتابعة وتبادل المعلومات والتفعيل الأفضل لألبات التنسيق الأمنى المشترك.

# Walter State State

تطوير الموائى المصرية إلكترونيآ إجتمع المهتنس حمدى الشايب رزير الثقل المصرى يقيادات هيشة ميثاء دسياط وقيادة وزارة الاتصالات لسراجعية الخطوات

التنفيذية لتطوير ميتا دمياط الإلكتروني المنتظر الإنتهاء منه العام القادم، وكسنا الأعسال الجاري تنفيشها لتحديث إدارة الجمارك وتبادل المعلومات حمدى الشايب والمضرائب والرشابة على السواردات والمستصمادرات

إلكترونية لبصبح هذا الميئاء الثانى الذي يدار ويعمل بالنظم الإلكترونية بعد ميثا العين السخنة. وقد أشار الوزير إلى أن برنامع التطوير يشمل جميع المواثى المصرية وإدارتها إلكترونيا وهي دمياط

والإسكندرية ربورسعيد والدخيلة. اقاق جديدة المستثمرين بالسعودية تعتزم المملكة العريبة السعودية استشمار ٠ ، ٧ مليار وولار خلال العقدين القادمين ي مشروعات البنية التحتية. صرح بدُّلك الأمير عبد الله بن فيصل بن تركي ألَّ سعود رثيس هيثة الإستثمارات العامة أمام مؤتمر تنمية البنية التحتية في الشرق الأوسط الذي

وأشار الأميم عبد البله إلى أن نصب النسر الثابتة وإعادة هيكلة الاقتصاد السعودي تقتح آقاق جديدة للمستشوين كل عام ، وأن قائرن الإستثمار السعودي الذي صدر عام ٠٠٠ عزز البناخ الإستئساري لرجال الأعسال الأجانب من خلال توقير حواقر تشجيعية من أهمها إمكان تصلك المشروعات الإستشمارية ينسبة ١٠٠٪ والتمتع بالمزأيا والضمانات التي توفرها السملكة للإستثمارات الوطنية

### تاثير المتضرات العالمية على قناة

تقرم إدارة هيئة قناة السويس يدراسة تأثير المنفرات العالبية السريعة والمتلاطة على معدلات العيور بالقناة ومن أهمها دخول إتفاقية الجات حيز التنفيذ وتأثيرات العولسة

والحروب على حجم البضائع المتقولة بحراً. رقد نفى الفريق أحمد قاضل رئيس الهيشة تأثير معدلات مرور السفن الحربية المابرة للقناة في ٧٠٠ الإيراد القيناسي التي مققته القناة خلال المام المالي

۲۰۰۳/۲۰۰۲ وبلغ أكثر من ملياري دولار، حيث طقت هذه النوعية من السفن ذات الأصجام المحدودة التي لانتعدي ١٠ آلاف طن ٨٪ فقط من هذا الإيراد غي حين حققت سفن الحاويات ٤٠٪، وسفن الصب والمناضلات الأخرى ٥٢٪ مسن إجسالس

وأشار رئيس الهيئة إلى أن القناة ستكون قادرة على إستيهاب نحو ٩٣٪ من سفن الصب على مسترى العالم بعد إنتهاء مرحلة الوصول بالقاطس في النَّناة إلى عمق ٦٦ قدماً يحلول عام ٢٠٠١ .

## الضريبة على

نصت المادة ٥٧ من القانون ١١١ لسنة

الستحق الضريبة النسبية على الأعمال

عشرة في الألف على عقود وعمليات

فتح الإعتساد وكذلك على تجديدها

بشرط ألا يكون الإعتماد مغطى نقدأ

بالكامل، قإذا غطى بعضه نقداً، فرضت

« وإذا زادت منة المقد أو الحملية أو

مدة التجديد على سنة وجب أداء الضريبة

ه وبالنسبة للإعتماد غير محدد القيمة

تحسب الضريبة على أكبر رصيد مدين

يصله الإعتماد خلال مدة ثفاذه. وتتنوع

الاعتمادات المستشدية (استبراد -

تصدير) لدى البترك ما بين إعتمادات

بالإطلاع وإعتمادات القبول، وإعتمادات

دائرية، وإعتسادات قابلة للتحويل

(تصدير)، وضمانات تسهيلات موردين،

- على أن الإعتمادات المستندية لها

دور هام في عمليات الإستبراد والتصدير

حيث تقوم اليتواد بخدمة طرقى هذا

الثعامل والترفيق بين مصلحة كليهماء

وبموجب فشح الإعتماد المستنكى

(بضمانات مستندات الشحن) فإن البنك

يقرم بدفع ثمن البضاعة المستوردة بناء

على أمر المشترى (المستورد) - مقابل

- وتتميز عقود وعمليات فتح الإعتماد

بضمان مستندات البشحن براجراءات خاصة لوجود علاقة سابقة على عملية

فتح الإعتماد تتمثيل في العلاقة بيين

المستورد، والمصدر في الخارج، وكذلك

لوجود علاقبة لاجقة ببعد عمليلة فشع

الإعتماد تتمثل في العلاقة بين البدك

فأتح الإعتماد ومراشله فني الخارج

ووجود غلاقة أخرى تتمثل بين المراسل

مهنى تبيدا باتقال ببن العبسال

ميدر في الخارج على إستبراه سلعة

إستلام مستندات الشحن.

والمعتدر في الخارج:

وتسهيلات المراسلين (ينوك أجنبية).

أتها عن كل سنة إضافية أو كسورها.

والمحررات المصرفية على الوجه الآتي:

١٩٨١ على الآتي:

(١) فتع الإعتماد:

الشربية على مالم يغط.

### الإعتمادات المستندية وخطابات الضمان

(/ إسماعيل عنائي - باحث ني النظم الضريبية زميل الجمعية المصرية للمالية العامة والضرائب

اخضع قانون ضريبة الدمغه ١١١ لسنة ١٩٨٠ في الفصل الثاني الاعمال والمحررات المصرفية للضريبة ومن أهم تلك الاعمال الإعتمادات المستندية وخطابات الضمان والتى سوف نتعرض لهما

في هذا المقال، أولاً: الطبريبة على الإعتبادات معتية بمواصفات محددة، وبعد الحصول

عملى إذن الإستيبراد البلازم طبق للإجراءات المتبعة في هذا الشأن بالنسبة لكل سلعة على حدة، يتقدم العميل إلى اليشك يسا إثتهى إليه الإتفاق مع المصدر، في الخارج مصحوبا بالمستندات المؤيده لسلامة إجراءات الحصول على الإعتماد اللازم. – وقد يقوم المستورد بدفع قيمة

البضاعة بالكامل للبنك فاتح الإعتماد ١ رمن ثم يكون هذا الإعتساد مغطم بالكامل ولايستحق علية ضريبة نسبية). – وقد يقوم العميـل بطلب إعتماد من البناك لتمويل عمليه الإستيراد حيث لا تكون لدية سيولة نقدية، وذلك بضمان مستنبات الشحن. فإذا ما قام بتغطية جزء من قيمة هذا الإعتماد نقدا خطم الجزء غير المغطى من الإعتماد للضريبة

- وفى حالة تبنام فتبح الإعتماد يقوم البنك بالإعمال بيتراضله بالخارج لسداد قيمة البضاعة للبصدر، مقابل إستلامه مستندات الشخن المتقق عليها، وهذه المستلدات التي تحكم العلاقة بين البنك ومراسله في الخارج لاتخضع لضربية الدمغة حتى ولو كتانث في صورة إعتماد تطبيقاً لمبدأ إقليمية الضريبة. - وأخيراً يقوم المراسل بالخارج- وطيقا لنعليبات البنك مانع الإعساد بإستلام بستندات الشحن من المصدر وموافاة البنك فاقح الاعتماد بها، حيث يقوم البنك بلوره بإخطار عملية طالب الاعتماد بوصول مستنات الشحن والتي تظل جيبسة لذي البتك فاتح الإعتماد حتى يقرم العميل بسداد قيمة الجود غير المغطى من الإعتماد المقدوح أو فيسته ببالكامل في حالة ما إذا كيان غير مغطى كلبأ - وخلاصة القول: أنه لا يخضع للضريبة التسبية إلا الإعتماد الذي يعم سراء في صورة عقد أو عملية، بين المستورد والبنك فأتح الاعتنبان بالأراضى المصربة وتقتصر الضرببة على الإعتبادات بمعناها الغنى والتي تمكل دينا عل الغصيل، قيادًا النفق صفة العدبونسة كلماً

أو جزئياً بأن كان الإعتماد مغطى نقداً بالكامل أو في جزء منه إستحقت الضريبة على الجزء غير المغطى وذلك كله بالنسبة لعقود وعمليات فتح الاعتماد المحددة القيمة، أما عقرد وعملينات فشح الإعشماد الغيبر محددة القيمة فتستحق الضريبة على أكير رصيد مدين يصله الإعتماد خلال مدة نَفَادُه - وَلَلْكَ فَإِنَ الْمُشْرِعِ لَمْ يَفَرِقَ بِينَ إعتماد وآخر حيث أن جسيعها طيقاً لأحكام القانون "١١١" لسنة ١١٨٠ وتعديلأته تخضع لذات الضريبة وبذات

الشروط دون تفرقة ثانيباً: الضريبة على خطايات وعقود الكفالة وضمان الأوراق التجارية: تخضع خطابات الضمان وعقود الكفالة وضمأن الأوراق التجارية لضريبة الدمغة

الترعية طيقاً لأحكام البند (٦) من المادة (٥٨) من القانون ١١١ لسنية ١٩٨٠ على النحر التالي: \* ثلاثون جنيها عن كل خطاب. فلائة جنبهات من كل مقد كفائة وطنفان الأوراق الصجارية أبأ كان نوعه

إذا أعظى في مجرو مستقل. وخطاب الضمان هو تصهد من البتناد إلى دائن أحد عملاته يضمن فيه تنفيذ عملية لإلتزامه بحيث إذا ثم يقم العميل بالوقاء إلتزم البتك بالوقاء يه وعقد الكفالة هو عقد يلتزم فيه تسخص

لأخر هو الدائن بالوقاء بالنزام مدين هذا الدائن إذا لم يقير المدين بالوفاء. وخطاب الصيان وعقد الكفالة كلاهما يؤدى ذات الغرض بأن يتقرم شخص بالوقاء بالتزام السدين قبل الدائن إذا لم قم المدين بالوفاء. أما الفرق بينهما قهو أن الملتزم بوفاء

دين المسيل إذا كان في صورة خطاب ضمان لابد أن يكون أحد البتوك. أما عن ضمان الأوراق العجارية، فإنه إذا ورد الضمان على ذات الوزقة الشجارية فيلا تخضع للضربية المقررة على الضمان، وإذا ماورد الضمان على ورقبة مستقلة خضع للضريبة النوعية النبقررة على مقود الكفالة

والله ولى التوفيق

# Logistic and Forwarding Service

Why Pacific Link is your shipping panner enough for its reliability and quality, and the international shipping air freight Services.

Air Freight Services

annor: No number (Lapto)

**Ocean Freight Services** 

With Pacing link as your shipping partner

you will have a calm sailing

use , Peasing Averatemaky & Value added Legistick

www.ion warehousing operations my you from warehousing operations

Consolidation service

روه النظامة ... I by at tio-to World wide .

Weekly service Less transit time Less total cost

Removals

Pacific Link - the total logistic solution

Filled suits healt impart from the traditional suppliers by providing a total backings of logistics services, If a creative makiner. We position ourselves as a ONE-STOP-SHOP. We provide a unique range of superior inviger with a high degree of personal attention. The continuous search for possibilities to seve the cast-litter tinks and money is a leading priority.

A granine oustomer is worth the investment?



e-malipacificlink@pacificlink.com.eg ww.pacificlink.com.ag

6, Abdel szim Astronovy St. Alime: Tel & Fax:(202)6900021-6900031 iza, Heliopolle, Cairo-Egypt

### عريث والربان متمد عبد

الدراءات والافتفارات البحرية والتحكيم (معكا)



### Capt. M.ABOOD CENTER



هو الــــ 🚱 الذي يرشد المنتنتثمرين في مجال النقل البحري إلى الطريق الصحيح للوصول بإستثماراتهم إلى بر الامان بإذن الله.

هو الـ 😾 التي تضعك على خط السير السليم على خارطة الاتشطة البحرية في المهلكة ودول الخليج.

> هو الـ 🔒 لدخولك إلى عالم البحار والإستثمار بثقة وأمان محاطأ بعد الله بحماية علمية وخبره مهنية من مخاطر المجمول.

والمركز يقوم بالمهام الآتية:

١- در اسة الجدوى الإقتصادية للمشاريع البحرية - إنشاء شركات ملاحية - تقييم أداء وإعادة هيكلة شركات ملاحية.

٢- مرَّ اجعة وتدلُّيق حُساباتُ شركاتُ مُلاحية ووكالات ملاحية وشركاتُ شحن وتُفريخ

٣- الإشراف والإمناد لعقود بيع وشراء وتاجير وإستلجار السفن التجارية باتواعها تبضائح – نقلات بترول وبتروكيماويات – سفن ركاب - وسفن متعدة الاغراض)

٤-دراسة الجدوى الإقتصادية للدخول في المنافسات تشغيل الموائي السعودية (أيُظام الخصصة)،

٥- التَّجِمِيزُ لَدَخُولُ مُنافساتُ نقل المُحرُّ وقات لمحطات التَّحَلِيةَ وَالكَّمْرِياءَ •

٣- إدارة وتشغيل وتطفيم السفن التجارية بالنواعها ـ

٧- إمداد المعلومات والإحصائيات عن الموسسات البحرية والموائئ البحرية المحلية والإقليمية والعالمية ،

٨- متابعة القضايا البحرية لدى المحاكم السعودية ونيوان المطالم .في الخارج من خلال مكاتب بحرية متخصصة في القوائين البحرية الدولية والقوائين المحلية

للدولة مكان التقاضي خاصة في كل مُن ( الإمارات العربية البحرية " الاردن" - جمهورية مصر العربية - لبنان - باريس - المملكة المتحدة)،

٩- التّحكيم في القضايا البحرية وقضايًا التّلوثُ البحري والتَّامِينَ البّحري . ١٠- الإشراف المنسى والقني على إصلاح السفق في الالحواض الجافة وورش الاصلاح ٠

١١- تقديم تقارير الأشراف والمعاينة على البضائع المتصررة بوأسطة فريقٌ فنَّى مهنى متخصص.

١٧- التحقق الفنى في الكوارث البحرية وتحديد المسلولية ونسبة الخطا حسب العرف والقوانين البحرية السائدة عالمياً، ١٣- إصدار النشرات البحرية المتخصصة والابحث البحرية الحديثة وتوصيات مؤتمرات النقل البحرى العالمية وما يستحد من قوانين في هذا المجال.

١٤- المشاركة في المؤتمرات الملاحية والعالمية وإعداد الندوات المتخصصة في مجال النقل البحري بمختلف اتواعه-











anne salidie	هجل عن الفترة من ١٠٠٤/١/١/ هلي ٢٠٠٤/١/١٠		بالألف جنيه	فانعة الركز الناس في ٢٠٠٢/١/٢٠	
4++41++16+	للبيان	70.7/.7/7.	1-17-17-	مهان	4.161.336
T+ABEC.	أيرتبات التشلط	Trans.		Ja 72 Tarab Jane 82	
172/245	يخدم : لكفلة إيرانات اللشاط	(NUAN)	\$15575	الأسول الثابته	7911
154509	ptall ling.	16:019	(temet)	sdong : wong H <sup>i</sup> mith	ETTARE
	144-144		14957	مغرومات ثمت التنفيذ	753
7:40	أيرادات أستثمارات مالية			hall Magh the lighted	
1970	وخميمات أنتلى الفرض ملها	51913	47774	أسللبارات في أسهم طوكات أخرى	4911
			2,017	أجول شير طيوسة ( يالصالين )	414
	<u>: 454,4464</u>		831311	مهموج الأصول طوينة الأجل	1444
(191)	روائب مكفومة ويدلات حضور أمنياه مجلس الأبارة	(40)		Manali ilandit	
150591	بخيمات يخازف الأولال	(ALAF)	Yest	الغزون	YAN
C124443	أدباه وخمائر بلثوهة	(1214)	MADY	عبلاه(يعد خمم الخصص)	1591
BEFRAS	صافى لرباح البخاة أبل ۽ اللبويل والتواك البائلة	17:101	ANTS	حسابات مديئة مختلفة	5.54/
, VIA13	المروفات الضويلية	(4488)	17×475	للدية بالبنوك والصنبوق	1340
4149	قوائد بالنبة	4717	totif:	higianii danii sanno	Yait
(Pag)	مال ان الاقاد	115544		القاز أمادك مكداوات	
	الشائد الله ( بالموعلة ).		75179	القصات	1791
11011	ألرياح فروق معلة	876+6	81%	موردين	T+1
103	أورابات متوان مايقة	10100	4056	حسابات دائته مختلفه	7775
(18715)	مصروفات ستزات سابقة	(LAPLE)	41411.1	مهمو و الإلكار امامك المداولة	Yern
3+5	إيرادات فهر فادية	7501	PIAR	ر آس الآل المامل	(114
190741	عالى أو يح أقار شو أنت الدفاد	tya-e-	******	(جمالی الاسللبارات ویند, تمویله:	YYSO
F-ATF	- Served Techs.	71176			
11441	عاقي الربح بعد حساب قريعة النظ	1+#11%	139***	أرأس المال المدفوع	337+
مالالف هيسد	بعيث الأرماح عن الصرة المالية المنتهية في ٢٠٠٧/٣	فانعة مؤر	11A11	الأملياطيات	0-1
3117/1975	البيان	11-171-1/11	198445	مجموع جلوق النفية	1VFT
1+ EAS1	الأرباء الطبلة للترزيع	510515		18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	
	ومالم الجزيمما على اللحم الثال		apos.	<b>قروض من البتوك</b>	991
			T35+#	حسابات باثنة أغرى طويلة الأجل	1914
1	(مقطعات		TITLE	إجمالي تجزيل الاطلبار	7710
4757	ء٪ أمتياطي كانوني	1979	بالألف هييد	يب النمدمة عن القدر ة الذالية المنهية في ١٠٠١ - ١٠٠	فإيمة النوجم
	أريام مورمة		7+17/-1/7+	الهيال	T117/13/21
Aless	19٪ كوريمات للمساهمين	Alter	F44/1A	صافى الثبقات النقبية من الثماط الجاري	11(1)
1754	١١٠/ توزيمات للماءلون	5141	(1711-)	صافئ الشقائف التقدية من الدخاط الأستثماري	(4144)
1553	ولا مكافأنا أنطاء مجلس الأبارة	1144	(19317)	مالي الكدفلات اندادية من الدهاط التمويلي	(1+ATT
1			17716	ماقى الدرالات النابية غلال العاب	(4AP)
1	Servator Paras.		1 (145)	رصد النائدة في بناية الوار	17-41
	١٪ تخاط رياض	1101	196876	ومد النادية لي نماية الناء	1100

- خركة تأيمةً ساعمة معريه خاضمة لأمكام فانون شركات قفاع الأعمال العام رقم ٢٠٣ أسفة ١٩١٩ والاصله التنيذ بلو من الشركة
- : الرائدة في تداول الحاويات بميثالي الأسكندوية والدخيلة بأنوامها الخلفه وتقلها إلى اللاحق الخصصة والتال من وإلى الهناه لهذه الثومية وإمارة وتشليل المحطات نفاط الشركة متمدعة الأفراض بالمُوالى المُعلقة وخارجها وأسال الوكالة اللاحية والدخليص وحيثت الشركة على عهادة نظام الجورة \$. ISO 9001-2000
  - تما يتم الأمداد للحصول على شهادة السلامة والمحة الهنية 18001 O:H:S:A:8 18001 بلغ رأس الال الصرح به والرخص ١٦٧ ملهون جنيه موزعة على ٤٠.١٤٢ملهون سهم اللهمة الأسمية للسهم ٥ جنيه . رأس الثالي
- طركة الخلل اليمري ٢٠,٥٥٤ القطاع الخاص ٢٠.١٪ الهيئة الدامة فيناه الأسكنمرية ١٥٠. طرق السامين : يلفت حقوق الساهمين ١٧٣.٢٠٧ مليون جنهه كما يقدت همة الساهمين في الترزيع طبئا تساهمتهم في رأس عال الشركة ميثغ ٥٨ مليون جنية يواقع ٣٫١٥ جنيه
  - أسهم طبقا للائمة الكوريمات في ١٩/٩/٢٠٠٠ البياسات البجليبية - وتم أعداد القواتم فاليه والمسايات التطليقية فيقا لأجكام القطام الجابير الوجد وفيقا للزار رئيس الجييار الركزي للمحاجات رقم 197 استة 2001
    - روقا للمباني المحاسبية للمارف طيها ومعايير المحاسبه المريه .
      - يتم تقييم المُحَرِّون السلمي على أساس بتوسط السعر التحرك .
      - 443441 كرأهلاك الأمول الثابتة طبئا لأحكام الثقام المعاسين للوحد . الأصول الكابيته الأسلامارات
- تساهر المركة بأستثمارات مالية في خركات التركيلات اللاحية وأبو سميل وهيئة ، قبن ، معهدي التكل البحرية، تدرج إيراناتها لحين إعتباد بيرانيتها من الجمعية المدومية بالأشاقة إلى أستثمارات مالهه في شركة أسكنبرية والأحمال والشبيات البحرية

ألبات المادلات والأرمدة بالمملات الأجتبيية اللبت الشركة معاملاتها بالجنهة الصرى على أساس أسمار الصرف العانة بالسوق الصرفية الحرة وتم إمامة كاييم رميد المبلات في ٢٠٠٢/٦٢٠٠ .

رابطة القرام أمناية لذركة الأستارية التون المؤولان والإشارة وتراد تزيد سناسة مصرية إمن شنا الملية التنظيمة أبى "ويلوسة "٢٠٠٠ والل استويت شها " القرام أسابة المستصرة المراقة والله الإنتواق بم معايين المراجعة المؤولة والتنديات النهاج مسيدا من واله والايوات المزرع - ١/١٥/٣ من الدائد المراجعة المراجعة

أن ٣٠ يواير ٢٠٠٣ والتي أستفروت ملها الفرائم شاقينة المقصرة المرفلة تعرش يحلة أن جرائها الهنة المركز المثي تلشركة أن ٣ يواير ٢٠٠٧ والتيبة أصالها عن الملة المقية المثلهة أن نگ هنرين باكه باهران مع بيدره المحاسرة لصفيرلة واستمرك عليها . يقي رقيد اي طويع مطالبة المخصرة هنرافك تطو في جوهيه ليضة مع طويم هشهية القبل الشركة من المنابعة المنابعية في ۲۰ يوليس سنة ۲۰۰۳ و وشن أونيا بشكها رقبة لعبلها نكره وحلي اللمن الموضح الصيلاً بكتريرنا المنفر للكرفة يرقم ١٨٠ يتريم ١٨٠٠ .٠٠ يدن ليل همين على تقير المن النزاز شطى للشركة أبي ٣٠٠ يينير ٢٠٠٠ يالكنج أصفيا بالتقاتها الكنية من القائرة المقية المنتهية في ذلك التاريخ وكذا عن تطق أعمل برنهيطا يقضي الأبر الربوح في تقوهم المقية التدركة من اسلة المقية المنتهية في ٣٠ يونيو سنة ٢٠٠٣ والريو براقب

> رقيس فلأمات الغذون الثالية والجبارية بحاسب وعزيزة حسن شريف

وليمى مجاس الأدارة والمشر الثائب مهتديرا فتحى أحدد حسن سرور

وكهل الوراريه ناثب أول مدير الأدارة يحاسب وأقاه محمد مطية

وكهل أول الوزاره عفهر الأعارة

محاسب إحمد نييل أيزاههم فاليي











### سُنِدُة مخاصرة من انشاطاة الشركة الحالمة

- حصلت الشركة على شهادة الأيزو٢٠٠٢

### الأماثاك الشركة :

- ا به قاطنت هيوبي معدات تعيثة لواسي سيون معدات مساعدة ( هيو امن ديافيروا عرادات الشاري م در م
  - ا المناش تايم كوبية ممولات ، فتلفة بدءاً من ٥٣ طن وحتى ١٢٠ طن كالرئان كالعرب مولة ٢٧ ط .
- ا سفاق وسلحان داهل بابنا النخيلة فمسلحة ٤٠٠٠ م و وقارج الفيناء بيمناهة ١٠٠٠ م تا فانش هيا ١٠٠٠ ت ٢ وذاك لتحرين كافة أبواع البضائم العامة والحاويات

هذا والسركا مستمرة في ندعيم معداتها من أوناش وكلاركات ومعدات مساعدة للعمل على أدحاز حميم المهام الموكولة إليها من قبل عملائها على أكمل وجه

رئيس مجلس الإدارة عبد العزيز محمد أحمد عبد العزيز

> ، لمركز الرسيسي ، ٨٧شارع عبد السلام عارف - جليم – الأسكندرية - جمهوريه مصر ادعربيه شليفين (١٣٦٠-١٩٤٥ - ١٩٨٥- ) ١٩٩٥- ١٩٤٥م - ١٩٨٤هـ ١٩٨٨ - المخارن : أم زغير ٢٨٠١/١٨٥

# دخان إعدام المخدرات بالإسكندرية . . . . خطب الأسكندرية الفكامـــه (ا

- عالم المخدرات وآثاره المرغوب والغير مرغوب فيها-- خطورة حرق المواد المخدره بالطرق التقليدية-- مواقف فكامية يصنعها دخان حرق المخدرات-

> يعرض تفراء مجلتك الإلى دود هي
> ما العدد العندية دن أخطرا الفضايا الله
> ما العدد العندية دن أخطرا الفضايا الله
> منطقة دبيا اليساران بحنى القباران وضي
> تفيية حرق الدواد العلمود بالخوان تفيية حرق الدواد العلمود بالخوان يقييه والله المساكن الالتي يقيم العالمين بمكان الحرق لمواقد تقيم ومن بالمبلغ المحاولة الله با يضحك ومن منا تنافد المساولين بالمحدد على علوق الحرق المحاولة

وقد ترجهنا للدكتور/محمود السيد على . . خيور السمرم بالطب الشرعى ومن المكلفين بحرق هذه المخدرات.

وقيد ألمار مسادته پلائي: وجب علب قبل لحرص في قلب القضية أن نعسرض مسسادر المخدرات والتين تنقسم

(۱) بمادر طبيعية به والتي تتمثل في النبات

مثال: و ثبات القنب: رهر لنبات المنتج لمخدر العشيش ريتم إستخلاصه

و آثاره المرفوب فيها: ثبات القنب يستعمل طبياً كماترى ومخدر في علاج المعدة وعلاج مضاد للتقالص ومسكن للأدم ومهدئ . أما البذور والأوراق: علاج عشيى

للسرطان والأورام والربو. \* أثاره غير المرغوب فيها: (أ) الجرعة الصغيرة: تجعل المتماطي

سعيداً بنفسه ومبتهج وثراتاراً. (ب) الجرعة المتوسطة : تسبب إختلال في تحديد وتعيين الزمان والمكان وتجعل تصرفاته كومينية مضحكة ومشيرة بلسخرية ويحلم باشياء وهمية ولكن لا

يستطيع أن يكيم جماحه. (ج) الجرعة الكبيرة : نزدي إلى تحريل حالة الأحلام السابقة إلى ققد كامل للوعى ويذهب الشخص في نوم عميق بعد أن

كان يقطأ ومتعداً. \* المات المضغطات، هر النبات المنتج للأميون فيه موال مائة ترع يستخدموا كتباتات النئية دلكن مقال ثلاثة أنراع متنجين للأميون (باباقرسومينقر) ومنها الجلوكم والنجر والم ، يومد في الكبدولة الموجودة \* الأجلوت ، يومد في الكبدولة الموجودة

قديماً يأبو النوب. \* إياث الكوكاة ويتم استخراج مخدر الكوكاين من أوراقها ويستخدم في الشخدير ويستخدم في الشخدير الموضعي ويمديير من المغدات.

و نبات القات : ريتم زراعته في اليمن رجنوب السعودية وأثهريها والبادة الفعاله فيه ترجد في الروقة التي يعم تخريتها ومضفها بالقم

(٣) المولة التطليقية ...

هوضي التس يمت مصنيهما وتؤثر على

الإنسان وتصيب بالإنمان هلل الماكستين

فروت (الأمسيت الحين) ما تصمي

المنتشطات والتي تسبب الموادة منها

ما يساعد على التخسيس وقلمان المهية

المعلم أو أساساً يستدخد لويادة التشاط

المجيئ الشي تؤثر على الصحب المركزي

ويؤدي إلي تدميره وطالة القراص مخدره

خطيره مثل أبر صليبه (فلونبيترازيبام). وكنا (٣) النصد تطبيقية - ومن ه مثل الهيروين وعقار L.S.D (عقار المقال

الهائية: أيمكن من يرا من الصحر المائية الميكنية الميكنية المستوقع من بررقين (طبيعيم) المهدين والمهدين (طبيعيم) المهدين المهدي

ويون خفورة الطريقة المستخدمة؟ تشارد أدر محصود أسسيد إلى أنه يتم تصبح كل الكمية المنزلة بمثان الدينا من مزاد مغتره رومنامها على برع إعدام من مزاد مغتره رومنامها على برع إعدام دخال كثيف محصاعت في المواد الطلق منا يسبب الخطار حريسة دوس تعرض الديويرين بالميناء وكذلك الالتنيين ملى الديويرين بالميناء وكذلك الالتنيين ملى الديويرين بالميناء وكذلك الالتنيين ملى الديويرة وكنيس بن الرياد وكليات الموادة الديغورة وكنيس بن الميناء وكليات الموادة

- ووجهت سوال هام جداً - ، ها هو الحل - ووجهت سوال هام جداً - ، ها هو الحل شاله طريقة اللية رهى بواسطة الترصيد (أي رماد) وهاد الطريقة باهلة الكاليات والدول التي تستحمل هذه الطريقة وبرطانيا

الطريقة لرخصها مشل مصر والهند

وأسترالها وكولوميها فينتج عن ذلك تلوث

وكتدا . ومن هنا كانت توصيات لبعث خيرا ، المقاتير والمواد المخدرة هي البحث عن طرق أخرى بديله وتكون آمنه ورخيصه التكاليف مثل الطرق الكيمائية أو التكاليف مثل الطرق الكيمائية أو اللودة مة .

البولوجية . الطيقة الثالثة، وقد بنى الإتبده فى هاه الطيقة الثالثة، وقد بنى الإتبده فى هاه الطيقة الثالثة أن كل من الحشيش والهبروين بواسطة تفاعل كل من الحشيش والهبروين بواسطة تفاعل كل الأنتيات المجافف بتركيز الأنتات الترام غير فعاله ليس لها تأتير عشار على البيئة أو الكاناتات الحيد وغير مؤسر على البيئة أو الكاناتات الحيد وغير مغار على البيئة أو الكاناتات الحيد وغير مغار على البيئة أو الكاناتات الحيد وغير مغار على البيئة الولاياتات

الجي وغيره مكلة إقتصاديا. حيث أقيرت الدراسة أن واحد طن حقيش يحتاج إلى حوالي قات تترات من حامض التيرياك العركة أي أنها تكللة لا تلازمن التأخية الإنتصادية وتأسل تطبيق هذه الطبيقة على العالم. تطبيقها على العالم.

تطبيقها على الناقي. - الطرافف التي تصنعها الدخنة حرق المواد المطرق؟! أشار د/ محمود أن هشاك كم هائل من المراقف التي تتعرض إليها يرم الحرق المراقف التي تتعرض إليها يرم الحرق

كومهن المنطق فيق كويني العاريخ ،
 عدد الصوره يتطبق عليها "شر البليه ما يضاعك "شر البليه ما التياري )
 يضاعك "عندما ترى الكريري (كتوبري القباري) عملي بالمنظون إلى إنتظار سحب المخدرات التي يمثلون بها صدورهم في حالة تشوى.

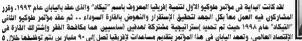
أ) ألكّلاب يرقسون : يعتبر ذلك صرره كاركاتيهة حيث عندما يصل إليهم الدخان عسابون بالنباح البطخ بصورة تستدهى المصدان يكون تصف الكلم الخلقي ثابت وقي حالة سكون وجالس على الأرض وليز و الأمامي يزهمه الأعلى للإمسائك بأشياء وهميه وكان أشياء تعاكسه وتلاجه.

"م) رهات الدولة الكثير من هدة العواقات القين يستعمها أو فقد من السخدارات والتعالي جين المناطقة المراقة المجاهدة المواقة لعل هذه لقضية الخطيقة ومنشقة المواقة المستورات المناطقة التي توصل إليها من أصرائها من أصرائها من أصرائها وقد إنتظين الطيقة التي توصل إليها من المجهد الداراسات المعادية التي توصل إليها عمله كثير سعي بعصافة القيال الشرق بإعتبارها طريقة رئيسة في المتخاليات المناطقة من المحافظة في المتخالة المشرقة والمتنارها طريقة رئيسة في المتخالة المخدرة المحافزة المخدرة المحافزة المخدرة المحافزة المحاف



## للنهوض بإفريقا

بقلم / عبد السلام السيد أحمد



سنوات في تغطية الإحتياجات الإنسانية الأساسية للمواطنين الآثارةة ، وإعتبار هذه المساعدات دعوة للمنظمات الدولية بغرض التعاون في تلبية هذه الإحتياجات ، كما رصدت اليابان ٢٠٠ مليون دولار لإقامة صندوق إثنمان لتا مين هذه الإحتياجات و ١٢٠ مليون دولار للمساعدة في إقامة المشروعات الخاصة بتلبية الإحتياجات الإنسانية، وأعلنت اليابان إستعدادها لتقديم خبراتها للعمالة المحترفة في مجالات التدريب والتا هيل ومساعدتها في مجالي الصحة والتعليم -

وقى أكتوبر عام ٢٠٠١ إقترح قاد \* \* \* ة إفريقيا إطارأ لأستراتيجبة تنموية حاصة بهدف تحقيش المشأركة بيس القارة والمجتمع الدولى وفى عام ٢٠٠٢ تم الإعلان عن خطة عمل "نيباد" ألتي ترتكز على العنبية الإقتصادية ، وتعصد على الشعوب الإقاريقية فى القينام يزميلاح معدلات الثاتج المحلى الإجمالي في مدة أقصاها ١٥ عاماً لتصل هذه العمدلات إلى ٧٪ سنوياً مما يؤدي إلى تقليل معندلات الفقر، خذا ينجانب إنعاش الإقتصاد الإفريقي عن طريق عقد لقه ات بهن الحكرمات ومستشمري الدول المتقدمة لتنمية قطاعات البنية التحتية والإعلاء والتكنولوجيها والمقبل والماء والزراعة والصحة والتعليم ، إلا أن هذا لن يتأتى إلا يعد إستتباب الأمن والسلام مع الإدارة لاقتنصادية الواعيمة وإحترام حقوق

ووققاً ليرنامج "نهباد" فقد تبنت الدول (١٥٠٠ ١٥٠٠٠ ه المائحة ومجموعة الثماني الصناعية الكبرى في قمة كانا نسكيس بكندا عام ٢٠٠٢ خطة العسل الإفريقية بعد تمهد ألقادة الأفارقة بالعمل المشدرك تحث شمار "تيباد" الذي يرتكز على الحد من الققر ، وبناء الاقتصاد الحر، وتبضيق الفجوة بين البنية التحتية، ومتابعة تطوير الموارد البشرية الافريقية عن طريق الإفتمام بالمشروعات الصحبة والتعليمية، وإجتناب المستثمرين ورؤوس الأسوال العامة والخاصة، وتطوير أنظمة الإدارة السياسية والإقتصادية، والسعى لغزو أسواق النبول المتقدمة بالصادرات

> وفي ١٤ سايس ٢٠٠٣ تسم الإعملان عسن الميادرة اليابائية لمساعدة أفريقيا التي نرتكز على ثلاثة محاور أساسية هي: تطويس الموارد البشرية ، وتخفيض معدلات للفقرعن طريق الشنمينة الإقتصادية ، ونشر السلام في القارة ، ومن هذا كانت "التيكاد" ألتي إتخذت منها البابن أداة أساسية لتحقيق هذه المحاور عن طريق دعم دول الفارة لتنمي غسها بنقسها داتياً .

وقد إهنمت الحكومة الهابانية بتطوير حواض الأنهار الدولية في إقريقيا حيث إثفقت مع الولايات المتحدة وفرنسا لإدارة مصادر المياه في إفريقيا وتطهيرها من الأمراض والأويثة، كما خصصت الهابان المعونات لاستئصال مرض شلل الأطفال . علاوة على مساهمتها في الصندوق العالمي لمكافحة أمراض الإيدز والملاريا والسُّلُ ، وتعتزم اليابان تخصيص ١٣٠ مليار بن لدعم برنامج "النبياد"، بجالب أعفاء الدول الأفريقية من الدبون التي تصل إلى حوالي ٣ مليارات دولار ، كيما أنهنا دعت الدول الإقريقينة لإستخدام مواردها الخاصة لدهم إحتهاجات التتمية والتخلى من الإعتساد على المساعنات

المؤتمر الثالث لتنمية إذريقيا عقد مؤتمر طوكيو الثالث بالماصمة



المؤتمر الثاث

اليابانية في سيتمير الماصى حيث شارك فبه حوالي ٨٦ دولة من بينها ٤٩ دولة إفريقية و ٥٠ منظمة دولية مانحة ، وقد تم في هذا المؤتمر الإحتفال بمرور ١٠ سنواث على التنمية الإفريقية " تيكاد" التي كانت سبباً في تقويدة علاقات الصناقة والمشاركة بين اليابان والقارة السوداء، وإستعراض الإعلان الصادر عن المؤتمر يهذه المناسبة الاتجازات التى تحققت في الفتيرة المأضية، وأكد البيشاركون في أعمال المؤتمر ترجيب المجتمع الدراي بالإلتزام الميمامى للزعماء ألأفارقة بالنسبة للتنمية في بالادهم بعد نجاح "التيكاد" في إيجاد

توافق عام للأداء حول فلسغة التنمية الإفريقية من خلال إعلان طوكيو الذي تم التصديق عليه هام ١٩٩٣ وأجندة طركيو للعمل عام ١٩٩٨ ، كما أوضع الإعلان نجاح "تيكاد" في زيادة الرعى بالتحديات التي تواجه القارة الإفريقية، وتدعيم تملك وهيمسة الدول الإقريقينة على عملية التنمية والشراكة مع المجتمع الدولي بوضعها أمراً حيوياً للتنبية الإقريقية .

واستشد السؤتسر الشالث عبلى أريعة محاور رئيسية رهى - تقديم الدعم الكامل لبرنامج تنمية إفريقيا نبياه المشاركة الإفريقية في المجتمع

- مشاركة السجعم المدنى والقطاع

الخاص في النهوض بالقارة الإفريقية. واختتم المؤتمر أعماله بتوجيه نداءأ دولينا لشعزيز الشراكة يبين دول القارة والدول الغنية مؤكدأ إقامة نظام تجاري دولي عادل، كما وجهت الدول الأفريقية إنتقادات لنظام التجارة العالمية ، واعترضت على قلة المعومات الأجنية ، وحماية ودعم المنتجات الزراعية في الدول المتقدمة، ووضع العراقيل أمام الصادرات

وتضمن الإعلان الختامي للمشاركيس في المؤتمر ضرورة تقديم المجتمع الدولي المعونات اللازمة لدول القارة وفقاً لجدول زمنى محدد حتى التمكن من إستفلال مواردها الاستغلال الامثل لتحقيق تنمية

رثيس وزراء اليابان وسط الزعماء الالاترقة اقتصادية تمكنها من غزر سوق التجارة

وأكد جونيشيرو كويزومي رليس الوزراء الياباني إعتراف المشاركين في المؤتس بأهمية المبادرات بببن إفريقينا والدول المتقدمة ، وشدد على ضرورة مواصلة التماون بين أسبا وإفريقيا خاصة في قطاعي التجارة والزراعة ، وأشار يوشيرو مورى رئيس وزراء اليايان السابق ورئيس المؤتمر إلى أن المؤتمر الثالث "للتيكاد" قد يرهن صلى النصم النولي الكاصل لمبادرة المشاركة الجديدة لتنمية إفريقيا المعروفة ياسم "نيياد" ، ومن المتوقع أن يقوم البنك الدولي بالدعوة لمؤتمر دولي جديد في أكتوبر عام ٢٠٠٤ لمناقشة مسألة التجارة والإستثمارات الإفريقية

ان معناک بلخان افریقیت تعد آگٹر بلدان العالم فقرا . كها أن الأمراض الوبائية تحصد إإيوام نتيجة لصبوبة الحصول على أدوية رخيصة من الشكات المنتجة لما ، هذا عاؤوة على أنه إزال الإصلام الإقتصادي والسياسي مي القارة متاذرا . ودرجة الفساد المالم والدارم ترتفع من حين [اخر . پجانب التجشور الصحب والتعثيمي، ولذا يجب على الشعوب الغنية الهتقدمة تقديم يد أعون والنموض بالغارة السوداء آسوة بها قامت وتقوم به اليابان



# المنظمة البحرية الدولية

### INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

مِلاًا تَفْعِلُ وكيفَ تَعْمِلُ . . . ؟



د. هصطفى عبد ألكر نز رئيس تسم دعم المعاهد البحرية " المنظمة البحرية الدولية (سابقا)

اليوم البحري العالمي World Maritime Day يستتوقف هذا الشهر عن متابعة إستعراض الإتفاقيات الدولية التى صدرت عن المنظمة البحرية الدولية لتلقى الضوء على واحد من أهم الاتشطة التي تصدر عن المنظمة البحرية الدولية IMO آلا وهو اليوم البُحري العالمي. العام للنقل اليحرى على التجارة العالمية

ثقرم المنظمة البحرية الدولية بالإحتفال سنويأ بالبوم اليحرى العالمي خلال الإسبوع الأخير من شهر سيتمير من كل عام، ولقد ترك للدول المختلفة تحديد البيرم المناسب لها خلال هذا الإسبرع لبلاحتفال ينهذا اليوم ، رلقد إحتفقت المتظمة هذا العام يهذه المتأسبة يرم الخميس الخامس والعشريان من سيتمير في مقر المنظمة بنبدن ، ومن الجدير بالذكر أن المنظمة قد دأبت في هذا اليوم - علاوة على التركيز على أحد الموضوعات البحرية- على أن تقوم بالإحتفال به إجتماعيةً من خلال حقل إستقبال يدعى إليه المهتمين بالشؤون البحرية المتواجدين في لندن علاوة على

العاملين الحالبين والسابقين بالمنظمة. قى كل عام يرقر الإحتفال باليوم البحرى المآليي فرصة مناسية ليس فقط لإعلام حقلة أوسع من المهشمين بالشؤون البحرية بأهداف المنظمة البحرية الدولية ، بل أيضاً لزيادة التأكيد على الأهمية المتزايدة للدور الذي تلعبه صناعة النقل البحرى في حياتنا. ويستخدم اليوم البحرى العالمى لتركير الاهتمام عبلى أهمية سلامة الثقل اليحرى وألبيئة ألهجرية والتأكيد على أحد مظاهر عبل البنظية.

ويقوم سكرتير هام الملطمة سنويأ يإعداد رسالة خاصة في مناسبة هذا اليوم يشم تأكيدها ببحث يتناول الموضوع المختار لهذا العام يتقصيل أكير ، وسوف تتناول قيما يلي

أهم ما جاء يرسالة العام الحالى . اليور اليحري المالسي ٢٠٠٢ تم إختيبار الموضوع الثالي كموضوع لليوم البحرى العالمي لعام ٢٠٠٣ IMO COMMITTED PROPLE WORK-ING FOR SALE SECURE AND

CLEAN SEAS إستهل سكرتير عام المنظمة رسالته بأته قد ثم ختيار مرضرع مذا الماء لتأكيد أن عملهات السلس اليوم Shrp operations سالمة وآمئة وصديقة للبيئة على قدر الإمكان ، وتناول بصلة خاصة أهمية الأفراد اللين بعملون بدون كُلل ويكل إجعهاد لتحقيق هذه

توفر المنظمة البحرية الدولية الميكانيكيات التي يمكن من خلالها لحكومات جميع النول المهتمة بالنقل البحرى أن تتفق على المستويات Standards التي تستخدم على ظهر السيف العاملة في الرحلات الدولية. وتعكس العضوية المتزايدة للمنظمة البحرية الدرلية - والتي بلغت ١٩٢ دولة - التأثير

والمجتمع الدولى، وكذآ المدى المختلف ولقد أوضح سكرتبر عام المنظمة أن أنشطتها التفصيلية غير معلومة لجانب كبير من العاملين في النقل البحري، فالضابط الثالث على ظهر أحد السقن - كمثال : قد يكون لديد قائمة طويلة من الأعمال يجب عليه

الفيام بها وقائمة أخرى من البتود العى يجب أن يتم التحقق منها ، وهو ولا شك يعلم أن الكثير من هذه الأعمال والبنود التي يتم التحقق مبها يتم تنفيذها حتى يمكن للسفينة تنفيذ مطالب المنظمة ، إلا أنه ليس من المحتمل أن يكون هذا الضابط على هلم بالعمل الذي تم قصلاً للرصول إلى هذه المستريات ، فهر لا يعلم كيفية همل المنظمة ولا الجهود المتكاملة التي قام بها الكشير من الأقراد للوصول إلى هذه المستويات والإتفاقيات الني يتعامل معها. ثم إستطرد سكرتهر عام المنظمة فتعرض لكيفية عمل المطمة من خلال الجمعية

الممومية رمجلس الإدارة وسلسلة من اللجان الرئيسية والقرهية ومجموعات العمل التو نقوم حكومات الدول الأعضاء بإيفاد خبرائها للمشاركة قبيها، كتقلك يشارك في هله الإجتماعات بعض المتظمات غير الحكومية تبشل إهتمامات مختلفة من داخل صناعة النقل البحري ومن خارجها . ويدهم كُل هؤلاء سكرتارية المنظمة المكونة من عدد صغير سبيباً لا يشجاور ٢٠٠ فرد توفر للدول الأعضاء العديد من الحدمات التي تتصمن إعداد الوثائق وثوفهر الترجسة علاوة تقديم

الإرشاد القنى عند طلبه.

وتؤكد المنظمة على ترافر حياكل للمستويات الدولية فيما يتعلق يتصميم السفن ويناثها وعملياتها وأطقمها، طالما كأن ذلك عملواً. عادة ما تكون هناك حادثة بحرية معيسة أو مجموعة من الحوادث العارضة هي الشرارة البادئة لعمل جديد للمنظمة ، كما وأن تطوراً منياً جديداً أو تجارياً للإختلاف في ظروف الصناعة أر توقعاً لظهور مشكلة معينة في المستقيل قد يمشل أيضاً شرارة لبدء مثل هذا العمل الجديد ،ويتم البدء في مثل هذا العمل من خلال معشرح لتعديل أو مراجعة جزء من إتفاقية قائمة يقدم إلى اللجنة الرئيسية أو ألفرعية المختصة ليتم قحصه بالتفصيل من

قبل أفضل الخبراء المتاحين في صناعة النقل البحرى ومن أعضاء المنظمة وترقر المنظمة بأعضائها الد١٦٧ علاوة على

حكرمية إستشارية -Intergovernmental or ganization رجهات تظر عديدة رمختلقة في أي موضوم معين، وهو ما يعتبر واحد من أهم تقاط القوة للمنظمة . إن الخبرات المشتركة التى تمحص وتدرس أى من المستويات أو المؤشرات ينتج عثها نصوص فعالة يقرم بتنفيذها حرالي ١٠٠/ من السفن المامُّقة بالنجارة الدوليَّة. ولعل ذلك هر السبب رواء تقطية الإنقائيات الصادرة عن المنظمة اليحربة الدرلية مشل الإتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار SOLAS والإنفاقية الدولية لمستويات التدريب والتأهيل STCW والقواهد الدولية لمتع التصادم Collision regulations رغيرها من الإتفاقيات لمعظم مطالب صناعة النقل اليحرى اليوم . ويسكن القول أن المنظمة قد وضعت - ولحد كبير - معظم القراعد الفنية

٦٠ منظمة غير حكومية و ٢٠ منظمة

والتشفيلية والإدارية للنقل البحري. ولا مجال للشائه في أنه في مجالات السلامة وحماية البيئة والأمن البحرى تنظر صناعة النقل البحرى للمنظمة البحرية الدولية على أنها القيادة المستولة من خلق ورفع المستريات المطلوبة، إلا أن الأقراد الذين بقرمون بالتنفيذ نادراً ما يكونوا على علم بذلك، وهنا يجدر الذكر أنه يدون التزامهم بالتنفيذ قإن التقل البحرى لن يسكنه الإستعادة من ألمكاسب الكبيرة التي تحققت في السوات الأحيرة في مجالات السلامة وحماية البيئة والأمن البحري

لقد إرتفعت المستويات في الثقل البحري لحد لم يسبق له مثيل تحت قياة المتظمة اليحرية. ووفقاً لأحدث الإحصائيات يتكون الأسطول العالمي من حرائي ٢٩٠٠٠ سفيلة لِنقِل البضائع، وأن الغالبية العظمى لهذه السفن تعمل طرال حياتها بماعلية رسلامة في قل الهياكل التي ثم بنائه بمعرفة المنظمة على مدى سنوات ولقد إنخفصت معدلات الكوارث البحرية إنخفاضأ ملحوظأ على مدى العقود الزمنية المتعاقبة، كما إستمر إنخفاض معدلات تسرب الزيوت إلى

ولا يمكن أن يكون مثل هذا الإتخفاض في معدلات الحوادث البحرية وتسرب الزيوت قد حدث بالصدفة ، بـل وراء أقراد خصصوا معظم وقتهم ولشاطهم فى تحسيس المستويات التولية الأمر ألفي ساعد في إعتبار أن النقل البحرى البوم هو النظام المالمي للنقل الجدير بالثقة . إن الإتفاقيات

والقواعد لا يمكتها وحدها متع وقوع الحوادث، وإذا ما أردنا أستمرار الانخفاض في ممدلات الحوادث البحرية، فإن الإلتزام بالممارسات الخاصة بالسلامة والأمن وحسية البيئة البحرية يجب أن تستمر في الانتشار في النقل البحري. إن المفتاح الحقيقي للتقدر في مجال خفض معدلات الحوادث البحرية يكمن في تنفيذ القواعد والمستويات.

مُقيقة إن بناية أي إجراء جنيد لتحسين السلامة البحرية والأمن البحري وحماية البيئة البحرية قد ببدء بمناقشات تفصيلية بين الخيراء في قاعة الاجتماعات بالمنظمة، لكن نجاح هذه الإجراءات يمتمد أساسأ عبلي إلتزام ومهارة جميع الأفراد الذين يشركون في تنفيذ هذه الإجرأ ات والمستويات التي تست المرافقة عليها في المنظمة.

يحث سكرتير هام المنظمة في رسالته رجال القانون البحرى ورجال الإدارة البحرية في الدول الأعضاء بالمنظمة على تأكيد تضمين الهياكل القانونية المحلية بفولهم للإجراءات الجديدة ، وعلى تر فر البنية التحتية الساسية والخيرات البلازمة للتفتيش والاختبارات والتحلق والتأهيل يلي ذلك إمتناه مسؤولية التطبيق الناجع لهذه الإجرأءات إلى هيشات Classification Societies وسلطات الرقابة بالسوالي -Port State Con trol وهيشات الشدريب وهيشات الموالي والمرشدين وغيرهم . إلا أن المستولية النهائية بتم على عائق مضغلي السفن -ship opers tors and ship mangers رأطقم السفن . وفي الحقيقة قإن الطاقم واليحارة هم الذين يمكنهم تقدير المشاركة الفعالة في خلق الإهتماء بالسلامة في صناعة النقل البحري

وبالرغم من وضوح التحسينات التي وردت على السلامة البحرية إلا أنه مازال مناك العديد من الحوادث البحرية، الأمر الذي يشير إلى أنه مازال هناك العديد الدي يجب عمله لى هذا المجال ربجب علينا الاعتراف بأن السبب وراء إستمرار الحوادث البحرية يقع في الفالب على شخص ما لم يقم بالإجراء المتاسب أو قام بعمل خطأ ماً . وفي تقرير حديث للجمعية البحرية البريط ثبة Nautical Institute ذكر أن المرامل الغالبة والمسببة للحوادث البحرية هي الإقتقار للمعرقة Iack of knowledge والتطبيق غير السليم لقواعد miproper application of L -all the basic rules of the road



## مستقبل إدارة تشغيل السفن FUTURE OF SHIPMANAGEMENT

BIMCO REVIEW 2002

أصبحت إدارة تشغيل السفن الآن عملاً ناضجاً وجزءاً متمماً ومقبولاً لصناعة النقل البحرى. ومنذ عدة سنين كان ينظر إلى إدارة تشغيل السفن على أنَها صناعة متدنية وكان يُعتبر المدراء فيها أنهم عميد بحرى متقاعد خبر أمَّ فقط في كيفية تسيير السَّفن باقل التكاليف وفي تشغيل الطواقم المتدنية المستوى. عبدالعزيز أبو قنديل لكُنْ صورة عمّل إدارة تشقيل السفّن بدآ يتغير في أواخّر الثمّانينياتُ عنْدما بدآت هذه الشّركات العاملة في هذا المُجال تدرَّكُ اهميَّة الجُّودةُ في العُملُ وخاصةً مَّع تطبيق كود مستويات إدارة تشغيل السفن- CODE OF SHIPMANAGEMENT STANDARDS - وتكوين - INTERNATIONAL SHIPMANAGEMENT ASSOCIATION - الجمعية الدولية لإدارات تشغيل السنن

وفي خُلال الشَّعينياتُ بذلت مُعظم هُذه الشركات الكثير من الوقت والاموال في تصحيح اعمالهم معتمدين على تقنية المعلومات INFORMATION TECHNOLOGY - والأنتزام باحتياجات التشريعات والقواعد الجديدة. وكانت النتيجة أن أصبحت معظم شركات إدارة تشغيل السفن من الضلُّ مُحتَرفُيُّ تشغيلُ السفن في العالم،

أتحاء المالم

واهم العوامل التي تلعب دور? مهما تي عمل شركات إدارة آشفيل السفن هي. ١- حجم العمل

٧- مكان إدارة العمل ٣- الإستفادة بتقنية المعلومات ٢٦ . ٤- الإلقالم بإخشهاجات التشريعات

والقوالين الدولية ة- تنويع النشاطات 3- تملك السفن

خجم العمل إن الشركة ألعى تدير تشغيل السفن والتي - تسعى إلى ترسيع أعبالها، يجب أن تكرن - سمتعدة لإدارة تشغيل أسطول من السفن

 المختلفة الأنواع ولعدد من العملاء (ملاك السقن، مستأجرون، وغيرهم) في العالم. وهذا يتطلب تشقيل كوادر للمبل في ألبحر وفي مكاتب الشركة في البرء من ذوي المهارات القادرين على تشغيل هذه السفن المختلفة. كما يجب أن يكون لديها أكثر رفق مكان في العالم لإدارة تشخيل هذه السفق. كما أن عليها الإستثمار في إستخدام تفنية المعلومات ٢٦ لتقليل

التكاليف وزيادة لكفاءة في إدارة العمل، والإعصاد على نفسها كلما أمكن. وهذا يعنى أن شركة إدارة تشغيل السفن لتي تعمل حول العالم يجب أن يكون لديها أسطول يسمح لها بالإستثمارات وتحسّل التكاليف اللازمة لذلك، وبمعنى آخر إن حجم الأسطول الثى تقوم الشركة بإدارة تشفيله يُعتبر عاملاً هاماً.

والاشبك أن المديد من الأسراق تكون بطبيعتها صعبة النوسع والتطور، وأن رحيل أو خروج أي عميل من العمل يسبب خسارة التقركة متخصصة في إدارة تشفيل سفن العينة الحقد يكون من الصعب إحلال عميل تأمر مشكانه وكللك فإن الشركة التي تقوم البردارة تشفيل سفن معينة وليست متنوعة رائد البراجه مشاكل ومشافسة في النويع المناطبة المراجع السفن علاوة على تقص الخبرات اللازمة

لذلك. فالشركة المشخصصية في إدارة تشغيل مغن المجمعات REBFERS مثلاً، ستجد صعوبة في إقتاع عسيل ( مالك سفيئة أو مسعاجر) يقدرتها على تشفيل

كما أن الشركة التي تدير تشغيل أسطول مترسط الحجم من سفن مختلفة الأثراع، لاتستطيع مراجهة الطلبات المتزايدة للملاك في هله ألأيام وخاصة بأن يكون للشركة أكثر من مكان في العالم. كما لا يمكنها أن براجه التشريعات والقواعد الدولهة الجديدة أو أن تصاير الشغييرات السريعة رالتحسينات في ثلثية المعلومات؟؟.

نشيجة لهذا ، قَإِنَ العمل يَسَلام وتَجَاح في إدارة تشغيل السفن اليرم يتطلب أن يكون إما يشركة لإدارة أهمال مقن متخصصة، أو بشركة كبيرة تدير أعمال سفن متنوعة تعمل حول العالم. أما الشركة التى تدير أسطول مترسط من السفن فإنها ستواجه صعوبات وتحديات صعبة، فهي ستراجه صعوبات في الاحتفاظ بعدة مكاتب لها في العالم مع الإحتفاظ بالمرعبة الجيدة في الحدمات ركفا في اللحاق بالشطورات في تقنية المعلومات '11 ومع الدخول في القرن الواحد وعشرين فإن المعطليات ستزداد ، وسيكون عامل حجم نشاط الشركة عاملاً مهماً.

مكان إدارة العمل -كل شركة إدارة تشفيل السفن لديها فكرها الخاص في إختيار مكان تواجد مكاتبها، ولدينها الأسباب الشي تجعمل مكاتبها الرئيسية في الأماكن السوجودة فيها. إلا أن العوامل التي تجعل المكان أنسب لإدارة

أ- وقرة ومود الكوادر الإدارية والفنسة ب- قلة تكاليف وأجور الكوادر العاملة بها ج- تيسبر إمتحدام العملات الدولية

أعمال الشركة هي

الرئيسية كالدولار أو أي عملات مرتبطة به د- وجرد قاعدة ضرائبية منخفضة ه- وجود مواصلات جوية جيدة الى جميم

و- رجود إتصالات إلكتروبية جيدة ولعل أهم هذه العواصل هو توقر الكوادر الجيدة للممل والإشراف على العمال في الشركة. إذ أن هذه الكوادر الجينة من الصعب جليها للعمل والإحتفاظ بها. ويعض البلاد تسمع يعمل الأجائب قيها ولهذا السبب فإن دول الشرق الأوسط تعتبر مكاناً ملائماً. وقد كانت كوادر العمالة البحرية - لعدة سنوات - تأثى من الغلبين والهند، وهذه الدول ستكون في المستقبل

الإقليمية لشركات إدارة تشغيل السفن ومعظم الشركات الدولية الكبيرة التي تعمل في إدارة تشفيل السفن تفضل أن تدير أعبالها من عبد من الأماكن لكى تكون قريبة من عبلاتها أوأن تكون قريبة من مناطق عمل سقنها. ثلا قإن الإتجاء الآن إلى إرساء مكاتب عديدة متصلة بالأقمار الصناعية بيعضها وبالبركز الرئيسي للشركة بفضل التحسينات النائمة في الإتصالات

مكاناً ملائماً لتأسيس المكاتب الرئيسية أر

وتقسة المعلومات. تقتية المعلومات TT ---في الثمانينيات كانت صناعة النقل

البحري في حالة من الركود الحاد. وقد شعر بذلك قطاع إدارة تشغيل السفن فقد ظلت أتعاب إدارة تشغيل السفن ثابتة منذ الأيام العصيبة في السبعيثيات، وكان ملاك السفن يخرجون من العمل يسعدل يومي. وكالث مصاريف شركات إدارة تشفيل السفن تزداد بسرعة وخاصة ماهيات الكوادر البرية وأجور الكوادر اليحرية والمصاريف القير مباشرة OVERHEAD . ومن ثم وجدت شركات إدارة تشغيل السقى نفسها في محنة وحيرة بين زيادة مصاريفها مع ثبات إيراداتها (أتعابها) وقلة عملاتها. ومعظم هذه الشركات كان أسلوب عملها عن طريق الحاسبات البنائية ( وقتها) التي لم تكن ذات فائدة، حتى أواخر الشمانينيات

عندما تطورت الحاسيات وأمكن إسعخدامها بكفاء في كافة مجالات العمل. وأصبح في متناول الجميع توفير الكثير من المصاريف

الغير مهاشرة والجهد وقى هذا الوقت أيضاً، بدأت معظم شركات إدارة تشغيل السمن تنفيذ نظم الجودة QUALITY ASSURANCE - QA

والتقنية الحديثة للمعلومات ذات الكفاءات والقدرات العالية مم أتاح الفرصة لعحديث أنظمتها بشكل جذري. وفي نفس الوقت أيضاً أدخل التحديث على نظم العمل في السفن وأصبح عن طريق الحاسبات التيام بجميع أعمال السفن من تجديد دررات الصيانة إلى مراقبة المخزونات ومصاريف النقل وإدارة شتون أفراد الطاقم. وأغيرا جاء إدخال نظام البريد الالكتروني وهو نظام اسرع وأرخص

والشركات العي إستفادت من هذه النظم وجدت أن مصاريف عملها قد قلت وأصب في قدرتها تحقيق مكاسب حتى مع قلة مسعوبات الأتماب. أما الشركات التي لم تتمكن من الإستشمار والإستفادة من هذه النظم قإنها أصبحت لا تحقق المكاسب العادلة وتواجه المشاكل في تلبية مطالب

الإلتزام بالتشريعات الدولية :-شأهد المقد الماضي دخال تشريمات أكثر

من أى فترة سابقة في تاريخ صناعة النقل البحرى. والتشريعات الحالية - مثل قانون عدم تلويث البحار OPA 90 و لكود الدولي لادارة السلامة ISM CODE ومعاهدة مسعويات العدريب وشهادات الشأهيل وأعمال المنارية STCW 95 - سيتبعها حتماً تشريعات أخرى في أوروبا وفي بلدان

وبالنسبة لشركة إدارة تشغيل السفن التي تستخدم طرفأ ثالشأ كوكيل لتجهيز الكوادر البحرية اللازمة لها، من الصعب أن تطلب من هذا الوكيل تخصيص الأعداد من الكوادر المؤهلين اللازميين للعمل في البحر

في سلتها - إذا كان حجم عمل هذه الشركة كبيراً -، فإن الشركة مستولة عن التأكد من توفير إهشياجات معاهدة STCW 95 بما يرضى رقابة الدولة في السيناء، مما يسبب

للشركة مشاكل جسيمة ويحتبر هذا الوضع قوصة ليشركات إدارة تشغيل السفن التي تحتفظ لديها بالأعداد الوهيرة من الكوادر البحرية بنأن تكون قادرة على الدحول في إتفاقيات لتجهير الكوادر البحرية للقير ، وذلك بالإضافة إلى سفتها .

كما أن التشريعات الدولية هذه تعطى شركات إدارة تشغيل السقن التحدى والفرصة. فالتحدي بالطبع يكون تلبية إحصاجات التشريعات الدولية في مفتها ، بينما الفرصة هي في أنها ستتمكن من الحصول على العمل من منافسيها من الشركات التي لا نستطيع الإلتزام بإحتياجات التشريحات الدولية وهناك دلائل على أن ذلك يحدث الآن، ففي الشهور القليلة الماشية قامت معظم شركات إدارة تشفيل السفن يترميع عملها ليشمل جميع أنواع السفن بالإضافة

إلى تجهيز الطوائم المؤهلة للعمل في البحر. تتويع النشاطات إنَّ الَّذَلِيلَ عِنْي أَنْ أَي عِمِلَ أَو صِنَاعَةً قَدَ وصلت إلى مرحلة النضج هو قدرتها وإستعدادها لشنبهم أعسالها وزيادة نشاطاتها. والخدمات الأساسية لشركات إدارة تشفييل السفن تشكون من أربعة عناصر

أ- توقير إستخدام التقنية الحديثة ب- ترفير الكوادر والممالة ب- ترفير المشتروات والإحتياجات الأساسية د- حُسن مسك الحسابات ومعظم شركات إدارة تشغيل السفى قد

إهتمت لعدة سترات بهذه المتاصر مسا أضاف إلى إبراداتها الكثير مع زيادة قلبلة في مصاريفها. وقد ساعتت هَذَه الخنمات على إستكمال أتعاب الشركة في إدارة تشغيل السنن. أما تجهيز الطراقم المؤهلة للعمل في البر واليحر قلم تعتيرها شركات إدارة تشميل السفن من مقوقها او

إلا أن الشركات الكبرى العاملة في إدارة تشفيل السفن أصيحت تنجه يثقل إلى تتويع نشاطاتها بإضافة أعمال وصناعات أخرى بإستخدام كفاءاتها المكتسبة من خبراتها على مدى العقود الباضية. ويعض الإتجاهات أأنتي يمكن توجيه التشاط إليها

أدارة أعمال الفنادق والتجمعات السياحية، والمواتى ومحطات تداول اليضائع فيهاء ومحطات القرى والمحطات الماثمة والسفن والعائمات المساعدة في صناعة التنقيب عن البشرول والغسازات قبسالة السسواحل

ويبتما تهدر يعطي هذه الأعمال أنها إبتعاد كبير عن لب وأساس العمل في تشغيل السقن، فإنه جدير بالعلم بأنٍ يعض شركات إدارة تشميل السفن قد بدأت بالفعل في الدخول في هذه الأعمال البعديدة.

كسا أن بعص شركات سبها قد دخلت أيضاً في مضمار تملك السفن لحسابها. وهذا يمثل تغييراً في النبط الذي ساد في العقد الماصى بأن شركة إدارة تشغيل السفن التى تملك سفناً، يعتبر تعارض في المصالح مع عملاتها، كما إمتد مشاط شركات إدارة تشغيش السفن إلى خدمات أخرى مثل الأعمال المجاربة والمشتريات ونشاطات

للوارد والمستجد من البضائع والسلع .

إن إستمرار وجود مثل هذه الرسائل داخل

حرر الميناء يستنزف ريهدر الموارد

الاقتصادية لهبئة البيناء رما تتكيده خزانة

الهيئة من تكاليف وضائر تاجمة من إحتلال

تلك الرسائل لمساحات أرضية / زمنية دون

عائد ولكن هذا يدعونا إلى رضع النقاط

على الحروف والإشارة إلى الجهود المبذوله

بصدد محاولة وضع حد لتلك القضية المثيرة

فقد قامت هبئة ميناء الاسكندرية بتشكيل

لجنة لليجث والدراسة وأقتراح الحلول حتى

يمكن التخلص من تلك الرسائل وما تشكله

من تهديد على أمن وسلامة الميناء رقد

فلصت اللجثة إلى نتيجة مفاداه بضرورة

اللجوء إلى وزارة الدفاع لإعدام مشمول تلك

الذا قامت هيئة ميناء الإسكندرية بمخاطبة

وفي النسعيميات تعير هذا المنظور وبدأ العديد من شركات إدارة تشغيل السمن إضافة مثل هذه الخدمات إلى تشاطاتها يُسبب ترقف العمل وهبوط أنعاف الإدارة. وشعر هؤلاء الذين قاموا بتنويع نشاطاتها أن عملهم قد زاد وأصبحوا لا يعشمدون في

إيراداتهم على عملهم في إدارة تشغيل السفن فقط. مسالك السفن تملك السفن إن جميع المُدرا ، في الشركات الكبرى لإدارة تشفيل السفن كانوا يعملون في السابق في

شركات ملاحية. والسؤال هو. هل ستبقى إدارة هذه الشركات ملكاً لمؤسسيها ؛ وإذا كانت الإجابة .لا، فمن سيطك شركات إدارة تشفيل السفن في المستقبل ؟

إن شراء شركات الخدمات وشركات تشغيل ألسقن أمر صعب، لأنه من الصعب تقييمها، قهذه الشركات ليس لها أصول ثابثة، وتقدر قيمشها بحجم تعاملاتها وأرياحها. وهلأ يعتمد على إثماع قاعدة عملاتها. وما لم يتم شراء شركة بوأسطة كيان يعتبر من رجهة نظر عملاتها أندمحايد، قان هؤلاء العملاء سيتحولون إلى شركة أخرى.

ربعض شركات إدارة تشغيل السفن قد دخلت في إستشمار مشترك Joint venture مع شركات ملاحية تملك سفناً. أما شراء شركة إدارة تشغيل سفن براسطة شركة ملاحية تملك سفناً، قإنه لم يحدث للأن، ودلك بسيب ضغوط التشريعات الدولية على أن ذلك ممكن إذا كانت شركة إدارة تشفيل السفن ملتزمة بتبقيد إحتياجات

الخلاصة --إذن. ماهو مستقبل صناعة إدارة تشغيل السفن؟ ماذا سيكون هجمها وتوعية عملائها ؟ وماهى الخدمات المنتظر أن

يْفْتَقْد أن هذه الصناعة ستستبر كما هي الآن، فالمطالب المتزايدة لمنزلك الصقن والشركات إدارة تشغيل السنن بالحصون على وضع دولى. مع إنشال المزّيد من التشريعاتُ الدولية وزيادة الصقوط الإقتصادية العالمية ستمكن للأصلح منها البقاء، (ما القائمين متهم بالاعمأل المحدودة التخصصية، نسيكون لهم مكان قليل في المستقبل، وستعمل الإندماجات إلى تقليل شركات إدارة تشغيل السفع إلى أال من عشرة شركات في

وستقوم شركات إدارة تشغيل السفن بإشافة العديد من الطنمات التوقير التكامل في اعمالها، وستبحث الشركات الكبرى في تتوبع نشاطاتها بحيث يصبح تعبير "إدارة" أكثر شيوعا من تعبير "إذارة تشفيل السفن" ئى وصف عملهم،

وتجاح هذه الكيانات سيتزنب عليته تحديد الاتمآب الواقعية للخدمات ألثى يقدمونها مما يجعل هذه الشركات اكثر ربحية ـ أما الإستثمار في شركات إدارة تشغيل السفق بإدخال طرف ثالث. ذائه سيحنث بفرض زيادة المعاملات التجارية لتوفير الالموال

اللازمة للتوسخ ولتنويع الخدمات. وهذا كله يعنى أن صناعة إدارة تشخيل السفن سيكون لما مستقبل إيجابي، وسيتم الإعتراث بإدارة تشفيل السفن كقطاع مسلول وثابت فى سناعة النقل البحرى

#### إبراهيم احمد على باحث تخطيط هيئة ميناء الإسكندرية

هذا وترجع أسباب إدراج بمعض الرسائيل المستوردة في بند المهمل إلى: ١ - تقاعس أصحاب الشأن (المستوردين) عن إنهاء أجراءات التخليص والإقراج الجمركي وترك الرسائل داخل الميشاء أو الملاحق الخارجية (أكثر من شهر)

 ٢ رقض التصريح بدخول تقك الرسائل إلى دأخل البلاد وذلك من قبل الجهات الرقابية بعد القحص والتحليل للمينات ذات الصلة وذلك لعدم المطابقة مع المعايير الموضوعة وما يشكله ذلك من خطورة على الصحة

العامة أو غش تجاري (معايير جودة) واليوم نود أن نطرح قصية منهمل المفرقعات والموأد الكيماوية الموجودة داخل ساحات ومخازن ميناثى الإسكندرية والدخيلة والمتروكة منذ سنة ١٩٩٥ دون حل رغم

وزارة النقاع والثى قامت بنورها بحساب الجهود التي بذلت والثي ذهبت إدراج الرياح فهناك ٢٨ رسالة مهمل يربو وزنها عن ٨٥ طن مواد خطرة. وهي تشكل بذلك تهديد مباشر على سلامة أمن الميناء أقراداً أو منشآت أو بيئة.

التشريمات.

تكاليف الأعدام والتي يلفث ١٠٠٠،٠٠٠ جنيهاً، هذا وقد تم الرجوع إلى أصحاب الشأن عن طريق مصلحة الجمارك حتى يمكن تحصيل هذا المبلغ ولكنهم رفضوا تحمل تكاليف الاعدام بحجة إرتفاع ليمة الميلغ وعدم القدرة على السداد .

سبق أن أشرنا في عدة مقالات سابقة إلى قضية المهمل وما ينجم من تكدس مشمول تلك الرسائل المستوردة من مشاكل ومعوقات تحد من فاعلية إنسياب حركة البصائح داخل حرم مينائي الإسكندرية والدخيلة وأيضاً عدم القدرة على توفير المساحات والفراغات المطلوبة

ومن نحية أخرى طالب رئيس مصلحة الجمارك من قيادات الهيئة بضرورة إصنار التعليمات لإلزام الشركاث الحازلة والتركيلات الملاحية المختصة لتحمل تكاليف التخلص من رسائل السفرقعات والكيساويات أسرة بما حدث من قبل هيئة مينًا، بررسعيد في مشكلة مماثلة وذلك في الأور، الأفيرة وذلك تأسيساً على مهدأ أن هيئة ميناء الإسكندرية هي الجهة المشرفة على كافة الأجهرة العاملة داخل الميناء طبقاً للقرار الجمهوري رقم ١١٠ لسنة ٢٠٠٠ وأن بإمكانها إصدار تعليمات ملزمة للجميع

وحتى يمكن التخلص من تلك الرسائل. رأشار سيادته إلى نص المادة ٧٦ من قانون الجماران رقم ٢٢/٦٦ وتعديلانه الملحقة

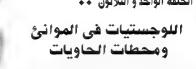
على أن تحل الهيئة المستغلة للمستردع الماء أمام الجمارك محل أصحاب البضائع المودعة لديها في جميع إلتزاماتهم الناشئة عن إيداع هذه البضائم هذا رقد أشاد السيد رئيس مصلحة الجمارك بالتعاون الوثيق والتشسيق الفصال الذي ثم يبين كل من مصلحة الجمارك وهيشة ميناء يورسعيند والأمائة العامة للقرات المسلحة حيال قضية مماثلة واجهت ميما ، پورسهيد.

ولكن هن الاينفي مطلقاً أن هناك جهود بذلت من قبل هيئة مين ، الإسكندرية للتخلص من تلك الرسائل وما تشكله من حطورة ولكنها إصطدمت بعائق التكلفة ورقض أصحاب الشأن (المستوردين)

أَن تَلِكُ ٱلفَّصَيةَ تَشَكِّلُ إَحْدَى التَّحْدِياتَ التَّي تولمه قبادات هبئة مبناء الاسكثدرية. وتتعارض واو جزفياً مع مايتم هالياً من إتخاله بصند تنفيذ خطة التطوير التى تُنبَناها هُيئة المِيناء من أجل مواكبة التقدم والنَّطور الْعَالِمِي فَي مِجْالَ ٱلنَّقَلِ البِحري،



### ٠٠ الحلقة الواحد و الثلاثون ٠٠



في أسواق اللوجستيات البحرية هناك فارق كبير ما بين هذه السوق الواسعة في حد ذاتها ومحطات الحاويات التي تمثل تماما من قطاعاتها، ففي حين أن السوق تبدو متحفظة في أحياناً كثيرة إزاء التسليم بالتطورات التكنولوجية فإن محطات الحاويات التي الذي المتواجبة (Shipping Market) سريعة التقبل لمثل هذه فإن محطات الحاويات التي تدوى دوراً فعالاً في سوق صناعة النقل البحري (Shipping Market) سريعة التقبل لمثل هذه المستحدثات لاسيما في مجال التجميزات الإلكترونية التي تمثل أعصاباً لازمة للمو وتطور الاداء على نحو مستمر بما يجعلها عنصر أساسياً في التجارة البحرية الإلكترونية اللوجستية ، (Logistical E-Commerce) ويتطلب ذلك التوزيع المتكافئ لشبكة كبيرة من الحواسيب الشخصية في إدارات محطات الحاويات والتي تتصل بدورها بالحواسيب الرئيسية

· (Main Frames)

يتحمل بذلك أن يقبل ملاك ومشغلر الصفن إنسام مشتروأتهم في معظم السرائئ عن الربة الالتات (E-Purchasing) فرية الالتات الالتات الالتات الالتات الالتات الالتات الالتات التات كسا يدركون أن مثل هذه الطرق والوسائل الجديدة ستحلق لهم قيماً مضافة ذات أرزان مرَّثرة على إتخاذ الله إرات الم تبطة بذلك فوستخداء شيكة الإنشرنت له تكاليفه ولايد أن يكون العبائد ترجح كفته عبلي مقدار التقفات في هذا الصدد ، ومع ذلك قإن إستبخدام هذه الطرق يحقق وقبورات في المصروفات الإدارية الأخري (Overheads) التي غالباً ما تزواه في حالات الطرق البدوية أو الرسائط التي باتت تقليدية ، وتحقق تجارة العصول على الاحتياجات -Pro) (curement من خلال شبكية الإندرنت الإستنفناء عن سلسلة الوسطاء التي تزيد من أعباء وتكاليف أصحاب السقن ومشفليها سيما وأن عمليات الشراء متكررة ومستمرة. والموانئ التي تدمج هذه العمليات في هيكل أنشطتها الإقتصادية هي الموانئ التي تسعى إلى رسم صورة حقيقية لإمكاناتها لإقتصادية الجاذبة في مجال نظم التقل الدولي المتعدد لرسائط يمختلف لوجستياته (Seamless Multi-Modal المتكاملة (Transport Chain التى لا توجد نيسا بيستها فواصل أو فجوات . فانتجارة لإلكترونية من حبث الجوهر تخضع للتقسيم الْنُوعِيُّ الْتَقْلِيدِي أَي السَّادِرَاتِ وَالْوَارِدَاتِ رهدُه هي أيضاً وظائف الموانئ . قالموانئ مراكز أقتصادية تجارية تتعامل في الصادرات والواردات . على سبيل المشال فإن مينا، سنفافورة يعد من أكبر مراكز لزويد السفن بالوقود على مستوى العالم (Bunkering Business) ربيلغ حجم هذا الفشاط ٥ مليار دولار حسب أحدث الإحصاءات في عام ٢٠٠١ ، وتتم هذه التجارة عبر الإنترنت أي أنها تدخل في عداد التجارة الإلكترونية الدولية . التاريخ الإلىساني سلملة من الحضارات ،

والاقتصادات الدولية مصفوفة من التطورات

. والعولمة هي إحدي مراحل هذه التطورات. رمن مده الحليلة صار الشمار المملى لاقتصاد صناعة اللرجستيات أن شبكة الخدمات بكل تنوعاتها ، التجارية والفنية نمتد عبر الكرة الأرضية من الحيز المحلى إلى النطاق العولمي From Local To! (Global في حركة ذات اتجاهين . وصناعة اللوجستيات عينها دائما على المستقيل ولذلك فإنها تستثمر جيداً في الحاضر إلى حد أن هناك شركات تستثير ما قيمته ١٠٪ من مجموع إبراداتها في مجال البحوث والتطويرات . وشأن جميع الصناعات المعطورة فإن صناعة اللوجستيات تفتع آذاتها رهبونها وعقولها على ما يتهشى أزّ يدلى به العملاء من آراء وتصائح وتقد. لأن الزيالان والعملاء في كثير من الحالات يسهمون على تحو مباشر أو غير مباشر في ألبيانات اللازمة لأعمال مراكز البحوث والتطويرات ، لأنهم من أهم مؤشرات

الاتجادت السرقية على سبيل البلاغة اللغوية فإن صناعة اللوجستيات الثي باثت تستوعب ضروبأ كثيرة من الخدمات الرئيسية والعرعبة تنطلق بسرعة تتوازى - إن لم تكن تسبق- القفزات التي تتقدم بها تجارة نقل الحاويات بحرأ ويرأ رجواً يحيث أنها لم تمد تشعر بالسلام إلا إذا ظلت في حرب ..حرب تنافسية تنشر ولويشها فى الموانئ وفى محطات الحاويات هذه (الحرب الحيرة) ستكون لها البيد الأولى في تغيير نصيح الشثون «لإقتصادية في شتى أنجاء المعمورة . وألطابع المميز لعملبات التنمية اللرجستية أُنها لا تتم رفقاً للمعايير المحلية أر الإقليمية رإنما تتم رفقا للمستريات ألمرلمية . (Global Standards) نتداول العواقية ، ومستعمد معصورة مسورة حاوية في ميناء أمستورام أو بريمن أو روترنام في أوروا لا يتبقي أن يختلف عن التاولها في ميناء شنفهاي أو هرنغ كرنع أو سنفاقرة في جنوب شرق آسيا أو في مواني الأمريكتين الشمالية أو الجنوبية ، ومرور

السابق في قناة السيس لا ينبطى أن تختلف مدلات سرعت في الأحوال العادية ما بيس مدلات سرعت في الأحوال العادية ما بيس مدلات سرعت في الأحوال العادية ما بيس ملاية المستحدة والمستحدث دخول وطويع بد أن تكويل محكومة بمعاجيد لا تعلقتم المعادية في المؤخفة الاحتفادة المستطيعة مدافقة المستحديدة في الأوضاء المستحديدة مدافقة الصياعة المستطيعة مدافقة الصياعة المستانية في الأوانات جودم هذه الصياعة المستانية و(Comparability) المستحديدة والمستحديدة المستحديدة والمستحديدة والمست

هر إذاً منهج التناسق ما بين حلقات سلسلة هذه الصناعة على المستوى الدولي ، هذه الصناعة لها أيضاً مشتقاتها مثل الأنشطة الإقتصادية الأخرى . ققد أدى توسع شبكات (Telecommunica- الارلية (tions إلى ظهور خدمات لرجستية جديدة مثل الخدمات العلاجية عن بعد -Tele) (medicine التي ستحدث ثورة ماثلة في مجالات التداري والمبلاج عن طريق هذه الشبكات التي ستيمس حصرل قطاعات كبيرة من المرضى على حاجاتهم من العلاج يطرق أكثر سرعة وأكثر يسرأ . فالتطبيب عن بعد يستخدم التكنولوجية لربط الأطباء والمرضى ومجموعة المساعدين الطبينة ، وقليس الطوارئ ، وأعضاء هيئة التمريص في شبكة متراصلة ، سواء أكانوا على بعد مثات الأمشار أو آلاف الكيلو مشرآت لإقتسام المعرفة والتعاون في تشخيص الحالات المرضية وكذلك في تحديد أنسب طرق

تنتشي صناعة اللرحسيات إلى العرابة المرتبط الما من الإعتبارة الطعاماً من الإعتبارة الطعاماً من الإعتبارة الطعام المد تجليات مجتمعات المسلومات، وهذه العالم العديدة تعد من المسلومات المارية عدد من الدول ألم مجالات صناعة للمرازغ ومعطات الماريات في معد من الدول التي مجالات صناعة عنيات الدول متسوى الرحسيات وأوقات اليها بدريات معناوة المياسية على معتباري وأوقات النهاية ولي معتباري والات تناسبة على معتبري التكويريا ، وقدات التاسية على معتبري التكويريا ، وقدات التاسية على معتبري

الإدارة - وقدرات تشاهسية على مستوى الآدارة - وقدرات تشاهسية على مستوى الآدارة اللهاء الباسخة وقدرة - كما أن مناه موات الموات السعية وأشياً مقالة مرات والمستوية الموات المستوية الموات المستوية الموات المستوية - وعلى تعدد المائلة الأدارة الموات المستوية - وعلى تعدد الموات وعلى المائلة الأدارة المستوية المستوية الموات وعلى المستوية مناه الموات وعلى المستوية مناه و مصدولة الموات وعلى المستوية مناه المستوية مناه المستوية الموات المستوية الموات المستوية المستوية الموات المستوية المستوية الموات المستوية المستوي

CHAIR CAN

of the seminar assess,

فصنأعة اللوجستيات يعززها عنصران هامان من ضمن عناصر أخرى إمتلاك السيزات التنافسية وكذلك تفعيلها إلى الحداللي يحقق التفرق ، في هذا السياق فإن أساطيل سفن الحاريات الأمهات أر الكسبري (Mother Shipe) كشما تطبيرت وزادت حمولاتها من الحاربات كلما تطنب ذلك جدولة رحلاتها يحيث لا تعمامل مع موانرز كثيرة بل تركز على الموانئ المحورية تاركة لشركات النقل اليحرى المعرسطة فرصأ أكثر للقيام بمهام التوزيع من الميناء الرئيسي إلى السواني الفرعية أو الرافدية ، وللذ فإن إرْدِهَارِ السِعْنِ الأُمهاتِ هُو العاملِ الحاسم لإزدهار أساطيل السفن الرافدية Feeders) (Vessels وكذلك فإن إنتماش المواني المحورية يغضى إلى إنتعاش منظومة البوانئ التابعة ، فالعلاقة في الأساس تخضع لإتجاهات العرض والطلب . إلا أن العليده الذي يطرأ على هذه الإنجامات غالباً ما تكون له أثار متمددة الأيماد ، فالتقلب في المرض والعلب Volatility Of Supply) (Demand & لا تؤثر على مسارات المبل والأنشطة في الحاضر بل تمكس آثارها أبضاً على توجهات الإستثمارات والتوسعات في أنشطة الموانئ ومحطات الحاريات . وأهم هذه الإستثمارات سيادة في المرحلة الراهنة نوعسان الإسستشمار فسي مجسال

الموارد الرمنية المتناحة بكل مضامينها

(Investment In Time) والإستشمسار في صنعة المعلوميات Information) (Technology = IT والإستشمار في تقديم غدمات ذات طابع شخصى للعملاء الذين هم مشترو الخلعات اللرجستية في المواثي ومعطات العاربات (Personal Scrvice) وهذه الأساليب التي تصاغ على حسايات وأسس سليمة هي ألتي تؤدي إلى النمو العضوى لهاه الصناعة Orgainic) (Growth ويعرف مديرو السوائئ ومديرو محطات العاربات الكيمية التي بسكن بها إحداث الترازز في التفقات التي يتحملها مشترو الخدمات اللوجستية عبر سلسلة الإمناد بالخدمات في السوائئ ومحطت (Costs Rise In The Supply الماريات Chain)

وكلما تطورت السفن الأمهات كلما كان ذلك مدعاة إلى زيادة قيمة وأهمية السفن الرافدية التي يؤدي توافرها وقيامها بمهام التقل من المرائئ الأمهات إلى المرائئ ألعايمة (Satellite Ports) في رحلات ترددية ذات المسادات قصيرة (Short - Haul Routes) تسكن المرائئ الأمهات من أداء مهامها الإستراتيجية وفق سياسات تحقق لها عوامل الْجِذَبِ الْدَاتُمُ لَسَفَنَ الحَاوِياتُ مِنَ الأَجِيَالِ المعطورة على تحو مستمر . مثلث صناعة اللرجستيات فى هذا القطاع الحيوى يتألف من ثلاثة أوضاع الميناء / محطة الحاويات والسفن الأمهات أوسفن النقل الكبيم (Whole - Sale Vessels) رسفن المثال الترزيمي (Retail - Sale Vessels) لئى مى أيستاً . (Feedering Vessels) مله المأنلة اللوجستية لابد أن تعمل وفق نظم متناسقة ومتناغسة لأتها جسيما تؤدى أدرارها إستناداً إلى أن كل عنصر منها يمثل رقماً هاماً في المعادلة وبإعتبارها مفاقيح أساسيه ني هذه الصدعة .

العالم على امتداده ويأجمعه في حاجة دائمة إلى جميع أعضاء العالم بأجمعه . . هذه هي العرلمة الإقتصادية . والتجارة البيندولية يدورها تنحشاج إلى الوصائل والوسائط المنتشرة على سَطْع الكرة الأرضية ، وهذه النوسالسط والآليبات والنظرق والمخدمات والمسهيلات والنظم هي جوهر صناعة اللومستيات ، فالسوائغ رمحطات الحاريات التي تمتلك كل هذه المناصر هي في الواقع من نسيج العولمة ، وهذه الموانئ والمحطات بإعتبارها حلقات فى سلسلة الإنتاج اللوجستي والإمداد المستمر يخدماته في التى تسهم في إعادة هيكلة دأه الصناعة الهامة من داخلُها بقدر ما تشارك التجارة المالمية في تحديد إنجاهاتها وطبيعة الحاجة إليها في ثنى الموالع ومختلف الأوقات . ولقد كشفت مفاهيم آلعولمة عن الأهمية المتنامية لصناعة اللوجستيات التي يدونها تمبح ألعرلمة الإقتصادية لا تتسم بالنمر القرى . إنّ التنوعُ الحيوى ليس مطلوبًا فقط ني عالم الطبيعة وإنما هو مطلوب بدرجة أعظم في عالم الإقتصاد والإعتماد التجاري

المتبادل ما يرخ كل مجتمعات العالم . عين طريقة الأحجد البيزنطية التي تغير اللصية البدلية بالصاول عدن كان له سين الرحود "أهن اللحياجة أم البيوط" ، فإن طرح الصاول من اللوجستيات أهم إكتشاف الم إختراع سيفودتا إلى أن تجد الفست أمام طريقة جرمية رهى إنها في الواقع إكتشاف المترى المديورد السابق على عصر المواضات

حصائص وهوية العولسة ، ومتطلبات مراحل جديدة من التقدم . فالعولمة الإقتصادية عرمات قطار وصناعة اللوجستيات بالسبية لها هي القاطرة فإقتصاد عصر العوقمة إكشمس رخم إبطلاقاته من قرة دفع الفرجستيات التني تعمى تعميل دور صناعات مستويات كثيرة ومتنوعة من الحدمات التي تريد من القيسة الزمنية والإستمسالية والإستثمارية للسلع والبضائع والمعدات والألات والتجهيزات الرأسمالية والسوامئ وساحات الحاويات والمطارات ومحطات السكة الحديدية جميعها ميادين أمامهة تدور فيها التفاعلات العملية ما بين الوقائع التجارية والألبات اللوجستية . قالتجارةً العائمية لاسيما البحرية هي الكيان الحيوي واللوجستيات بالنسبة لها هي الجهاز المصبى المركزي الذي يقوم بمهام المزامئة (Synchronizer) . والمناغمة

وكلما إرتفعت مستويات التكنولوجيا ألبشرية (المهارات اللهنية والبدوية) والتكتولوجيا المادية (التجهيرات والمعدات والآلات) كلما إنعكس ذلك على رخص أسعار ما يقدم من خدمات حيث يجعل ذلك من الموانئ ومحطات الحاويات طاقات إنتاجية تحرز ميزات تثافسية تشقع لها في سهاق النمير العمليائي، فعيناء سنفافررة لآ يعتمد على كونه ميناء محوريأ لتداول الحاويات بملايين الوحدات بل يضيف إلى ذلك مجالات من الخدمات اللوجستية الأخرى. فالميناء زود السابن عام ٢٠٠١ يما حصِمه ٢٠٫٤ مليون طن من الوقود وهو رقم بشير إلى مدى إردهار هذا النشاط في هذا يناء. وفي أقلب الأحوال تسفختم الإمكانات والمقومات اللوجستية التي في موزة أي ميتاء محوري أو محطة حاويات مركزية لبسط هيسنتها على المجال الإقتصادي الحيري المحيط يها ولصمان تلوقها في سياق الفوز بأكبر الشرائع في تجارة العاريات ركذلك خدمات أسأطيل السفن من كل الأثرام والأجيال سواء أكانت هذه الخدمات منتظمة الرثائر والزيائن أر كانت حدمات تخطع الأحوال لا تأخذ شكل الإنشظام المحدد الترددات والأرفسات .

(Safari Services)

ويعتبر وضوح مكوليات قائمة تكاليف الخدمات والأهميات النسبية لمناصرها بالنسبة لعملاء الميناء أو محطة الحاويات مبدأ هاماً في قيام علاقات التعامل الإقتنصادي والتجارى الثى ترصخ لدوام إختيارات العملاء / الزبائن لهذا الميناء رهذ، المعلة Transparent Approach) (to Cost Structure لأن مثل هذه الأسس توفر للمتعاملين قدراً من الإستقرار المتوازن في حساباتهم . وينظر دائماً إلى قيام تحالفات إستراتيچية ما بين خطوط السفن الكبرى والموانئ ومحطات حاوياتها بإعتمارها مقومات هامة وضرورية لنجاح الإدارة في تحقيق أهداف هذه المشروعات الإقتصادية التي تعمل على الدوام في بيئة دولينة تثعمق قيها بإستمرار مقاهيم التشابكات والإعسمادات الإقشصادية المتهادلة التي تتمي من المصالح المشتركة للمجتمعات التجارية ومجتمعات صناعة النقل البحرى ومجتمعات صناعة الموارئ بإعتبارها أجزاء هامة في صناعة الخنمات والتسهيلات اللرجستية وكفلك بإعتيارها علقات أصلية في إدارة سلسلة الإمدادات التجارية . فخطوط النقل البحرى ومراكز

الإستقبال والترزيع السلعي في المواتئ ومحطات العماريات عادة عا ينظير اليها إعتبارها النوبي الوظر عماياً لاذا خدمات التقبل البحري والخدمات (Customer's Owns - "June (Customer's Cream) Skipping And Cogstics Team) يسبأ في صوروزة عدد من النظوط التجارية خطوطاً بحرية عدد من النظوط التجارية (Global Lines) .

غير أن سفن نقل الحاريات ذات الأحجام (Medium-Size Carriers) البوسطي بإمكانات أستخدامها المرتة هي التي يمكن الإستعانة بها في نظم نقل مشحونات البطائع / الحاربات من نقاط الشحن إلى نقاط التسليم المتمددة -From Door) (To- Door حَيث يسهل إستخدامها في البحار الداخلية (Short - Seas) في الوقت اللي تستخدم السفن الأمهات في اليحار المفتوحة أو أعالى اليحار Open) (Seaa حيث ترجد الأسراق على إستناد موانئ كثيرة تتطلب ظروفها تردد مثبل هذه الأحجام من السقن بإعشبارها أقضل الخيارات التبي تقدم مزيجاً من النقل والخصات Mix Of Transport And) (Services حيث لم يحد الشاحترنِ أو مستأجرو السفن يتظرون إليها بإعتبارأتها مجرد وسائل نقل بل يحسبانها جزءً من خليط لرجستى تتسدد حلقاته وتتعدد مستوياته وتتنوع منياته وشاياته . ومن وجهة النظر اللوجستية فإنه للإقلال من نفقات النقل قد يكون من الأصوب إستخدام وسيطة نقل واحدة بحراً أو جواً أو يراً وقد يكون إستخدام هجين من يعضَها أو كُلها. ريباتى قرار المميل لإستخدام الرسيلة أو الرسائل السناسية ليس قائما بدرجة غالية على سعر الخدمة وإثما على سعر وجودة الميزات اللوجستية

على مستوى الإستراتيجية اللوجستية كثيراً ما تدور المقاضلات ما بين بدائل عدة بتهمك في مناقشتها الشاحنين والمستوردون لإتمام العلاقات التجارية قيما بينهم وتتباين البدائل لكن الهدف هو الحصرل على الخدمة الأرجستية الملائمة وعلى هذه الوثيرة فإن تساؤلاً مشل هل نشتري سفينة ، أو تؤجرها بالكامل أو تؤجر مسامة عليها تبرز غالبا في ضوء طبيعة رسائل البضائع المترقع نقلها والفترات الزمنية المطلوب فيها الرفاء بحاجات الشاعنبين والمستوردين ، ققد يكون من الأوفق تأجير مساحة أر مساحات على السفن الأمهات أو يكون من الأكثر ملاتمة استنجار سفينة متبوسطة الحجم طيقة لمقتضى الحال. في الحالة الأولى فإنْ مرونة الإستخدام محدودة نسبية فيما لتحقق هذه المرونة في الحالة الثانية يدرجة أكبر ويكون التجاوب مع متطلهات وحاجات العملاء متسقةً مع ظروف تشغيل هذه السفن. وما دامت صناعة الخدمات اللوجستية هي العمود الفقرى لجميع الأنشطة الإقتصادية والتجارية فإن أسمار هذه الخدمات الحبوية ستيقى هي مركز الدائرة التي تتحكم في كل الأحداث التي تقع على محيط هذه الدائرة ما بقيت تمثل المعدّلات الحقبقة التي تعبر عن التوازنات الفعلمة على طول سلسلة الإمدادات التجاربة واللوجستية ، فإن أختلت فإن أشياء كشيرة سوف تنخل في دوامات لا حصر لها من الشأثيرات الضارة

على الأوضاء الإقتصادية العالمية . هذه

الصناعة من غير الممكن التحدث عن مجالات فيها والإهراص عن جوانب أخرى فهى متشعبة ومتوهلة في شتى المناصى مثلما يحبط حيران الأخطبوط بزوائد الأنباء (Octorus-Like Busines))

مثلث يجبها حيوان الأخطيوط بزراته مثلث يجبها حيوان الأخطيط بزراته المساهرة الأخلية (Octopus Life business) بالمساهرة المثال الركانة الدلاجية عن حاصرة المحال الركانة الدلاجية عن معرف مثلات السامرة تحدال المحالم في عمر كانات السامرة تحدال المحالم في المحالم المحالمة ال

أستاد الكسياس (Challyma) أن (الالأحد) أن (الالأحد) أن (الالأحد) أن (الالأحد) أن (الالأحد) أن (المسالة أما الله أن من أن أن مسأل أكثير قرار إن أن ألنا أن حيث أن أن المسألة أخيرة المسالة أخيرة المسالة أخيرة المسالة أخيرة المسالة أخيرة أن المسألة أن المسألة أخيرة أن المسألة أخيرة أن المسألة أخيرة أن المسألة أن ال

- أن تكاليف الإستيفادورية -Seovedor ( تكاليف الإستيفادورية -Seovedor ( المنازلة سيات على الإجمال أقل لأن تنسيط الحاريات جعل الأسمار ترتبط الباردة وليس بالأحكيات . " - تبصيط الإجمارا أن والإقلال من أهباء الدورات المستنبة . " الرارتا المستنبة . الورات المستنبة . " الرارتا المستنبة . الميلامات المولامات الم

- تيميوند الإطاقات واوقائل من اهجاء الدورات المستثنية. 2- الإرتقاء بملاكات الوكالات البلاحية إلى مستريات إقتصادات المولمة. على سييل المثال فإن شركة بارويل (Barwil) الما در ١٧٠ مكتب وكالة في مظم مرائخ العالية.

في صناعة اللوجستيات تدخل الجغرافيا بملامحها الإستراتيجية بإعتبارها سلعة ذات أولرية قصري. فأي ميناء وأي محطة حاريات لا تتواقر له ولها خصائص الموقعية الحاكمة المسيطرة على الطرق والمسالك فإنهائكون قد فقدت ميزاتها النصبية أو المطلقة. الجغرافيا اللرجستية هي ثلك المكانة غير القابلة للتكرار. بالنسبة لميناء وررسمید - وقیما بعد سیطاف میناء شرق بورسميد - رمينا ، المين السخنة قإن أهم سلمة ظللنا تصدرها لأسواق العالم قاطبة رستيشى تصدرها هى الجذرائبيا الاستراتيجية لمرقعنا بكل ما قيه من إمتياز وخصوصية نادرة على خرائط العالم بإعتبار أن المنتج الجغرافي إذا ما أحسن إستخدامه وإعداده وتسويقه يدخل في عداد البسطح الطرجحت يبة التس تحظى ينطلب دائم



### حقوق ضحايا الطائرات الضائعة

بقلم: عبد الحميد مرسى عنبر – محام بالنفض والستورية العليا

راينا - هى العدد السابق- كيث ان دول الغرب واهريكا انقصت على ليبيا لتغترف من اموالها واستسلمت الاشيرة كلفاة المطالب بعد اكثر بن خوسمة عشرة سنة من المفعوله، واوضعنا كيف ان كل دولة استطاعت ان تحد من المفعولة بن المؤلفة ان كل دولة استطاعت ان تحدث الوضية المؤلفة المسابة الدول كل حسب تصيب المدالة - وما تم بن المؤلفة المضايا سقوط السابق المؤلفة المضابة المؤلفة المضابة المؤلفة المضابة المفولة السابق المؤلفة المؤلفة المضابقة المفولة المضابقة المؤلفة المؤلفة المؤلفة المضابقة المؤلفة المضابقة المؤلفة المؤلف

أن الطائرة سقطت بعد أن صريت

المقائلات صاروخا مما تسبب في

إنفجارها ، وكنت أصاب يفترات إغما ، ثم

يَعود الوعى دقائق، وحاولت أن أشبر

ولكن أين تحن من المطالبات إلى الدول الأخرى ضاصة وأنها واضحة وضوح الشمس؟ لذلك نعيد ذاكرة تلك الأحداد وأهمها سقوط طائرة الركاب اللبجية وهمة تلات إسرائيلية عن ضعد يوم ٢١

مين أقلعت الطائرة الليبية من طراز بوينج ۷۲۷ من مطار بتفازی مترجه إلی مصر فى يمام الساعة الثانية عشرة والنصف ظَهَراً علَى متنها ١١٤ راكباً كان بينهم المذيعة الشهيرة سلوى حجازى ويصحبتها قريق العمل التليقزيوني وبعض المصريين و كان يتولى قيادتها الطيار الفرنسى "جاك بورجيبه" طينار محشرف يبلغ من العمر ٤٢ سنه ، ويعد ساعة من مقادرته المطأر أيلغ الطهار يرج مراقية القاهرة بأن هناك عطل بأجهزة الملاحة جعلتها تتجه إلى منطقة قناة السريس في الساعة الواحدة وأربعة رضسون دقيقة ، التقطت أجهزة الرادار الإسرائيلية الطائرة الشي حلقت فوق سبئاء فانطلقت طائرتا فاستوم بقيادة "ي" و "شيطو" ، وكان في ذلك البوقيت ينشغل قبائد سلاح الطيبران "موردخای هود" ونائبه "بنامی بیلید" وقی منصب رئيس هيئة عمليات سلاح الطيران جيمورا فورمان ورضم أن قائد الطائرة استدار في طريق المردة للقاهرة ألا أن هذا لم يغن القادة المسكريين الإسرائيلين عن ضرورة إسقاطهاء فوجئ الركاب بطائرات إسرائيلية تحلق رما هي إلا دقائق وسمع الركاب صوت طلقات تارية تنطلق من مدقع رشاش أحدى المقاتلات تصوب تحو الطآثرة ساد حالة من الذعر والقلق داخل الطائرة ثم صرت إنفجار مدوى سقطت على أثرها الطائرة على أرض سيناء، وقد أصيب تسعبة من بينهم قائد الطائرة ولكنه توفى بعد أيام من الحادث عقب نقله إلى قرنسا للعلاج ومساعده الليبي الذي لقي مصرعه أقتاء الحلاج في اليبوتان ومطيفتان تم نقلهما إلى المستشفى لكتهما لقبثا مصرعيهما بعدوقوع الحادث بأيام قلينة.

ويروى أحد التسعة الذين تبجو "وجدت تقسس ملقى على الأرض قدق حقيبة ملايس مقتوحة ولم أستطيع الحركة نظراً لاصابتى بكسر فى الحوض ولكنى أدركت

بينتي إلى أحدى الطائرات الصروحية ، ريالفعل وجنت يعض رجالهم يحيطون بي ثم أسطحموني على متن طائراتهم العسكرية إلى مستشفى في يشر سبع عاصمة صحراء التقب بجنوب إسرائيل "ثم يستمرض ما حدث في إسرائيل بأنه" لم یکن فی مقدوری الأعتراض علی وجودی فی مستشفی إسرائیل ، وأثناء وجودی فوجثت بزيارة لموشبة ديان يدخل علبنا عرفته من العصابة التي كانت تغطى أحدى عينيه وهى العصابة التي كانت تميزه، ثم علمت بعد دلك بأنها كانت زيارة رسسية بعد أن أهتمت الصحف الإسرائيلية والعالمية بالحادث وتم ثبه تحيق معي عن مدى علاقتي بالعسكرية البصرية، ولم أتسلم متعلقاتي الشخصية منها حافظة تقودي وبعدها ثم ناثلي إلى مقر الصليب الأحسر غرب قثاة السويس ثم قايلت أحد ضياط الجيش المصري وتم تقلى يسيارة أسعاف عن طريق الصليب الأحير بعيداً عن مرمى سلام البدقعية ثير نم نقلي بطائرة هليكويئر مصرية إلى القاهرة ونقلت إلى مستشفى القوات

رسولي ها، ليزياري اللهزيق أحمد المساهل وهم الديراني الأركان الأركان الأركان المركان المساهل ويما الأركان الأركان المركان المساهلين أحمد المساهلين أحمد المساهلين مساهلين المساهلين المساهلين مساهلين المساهلين المساهلين المساهلين مساهلين المساهلين مساهلين المساهلين مساهلين المساهلين مساهلين المساهلين مساهلين المساهلين مساهلين مساهلين المساهلين مساهلين المساهلين مساهلين مساهلين مساهلين مساهلين مساهلين المساهلين مساهلين المساهلين مساهلين مساهلين مساهلين المساهلين ال

المسلحة بالمعادى لإستكال علاجي ويعد

يستؤليتها عن الحادث وتسببها في إمقاط الطائرة عن عمد. ويسؤاله عن عام راي دعوى تعريض حتى الأن أجاب بعام وجود من يساعده لصعوا ترصل إلى أسر ضحايا الطائرة حتى قراء عن إعترام أبناء صلوى حجازاي بإقامة

دوي تعييض حد إسرائيل.
وعلى الباجاب الإسرائيل قد طاؤل ترقد
وعلى الباجاب الإسرائيل قد طاؤل ترقد
الاحتيادة بال الطبيار الفرائيسي وقض
المحتيادة بالإسرائيل المرائيل المرائيل الإسرائيل الإسرائيل الإسرائيل المرائيل الإسرائيل المائيل الإسرائيل المائيل الإسرائيل المسكن المسكن

للمنازة ولينا أم تل إليب" كشف زيف ذلك في كتاب أدعرب عبد الفضارة الأطرزة مثال الحقيقة إلى أيل أيل وهير الفطرة اللكي وهير المحاولة إلى أيل أيل وهير المحاولة المحاولة

بأن الطائرات الإسرائيلية قد أصابتهم وانقطع الأتصال مع برج المراقبة قبل دائق من السقوط.

دادق من استفوط. ويعد 14 عناماً وفي عبام 1941 ذكر السطيسيار "ي" أتسهم قسائمد سسلام الطيران"مردخاي هود" بالمستولية عن إسقاط الطائرة لإبعاد المهمة عن قائدي

الفارتين بله مسرعتان الوقاع من ذكر شاهد للم بعد سرد تلك الوقاع من ذكر يومب ألا للم بعد سرد تلك الوقاع من مثل أن يومب ألا المسلود يقال من مثل أن يا مبل ألا المسلود إذا يسكن لا يسكن المسلود إن يسكن لا يسكن لا يسكن لا يسكن المسلود إن يسكن لا يسكن المسلود إن يسكن المسلود من يسكن ومنها المسلود المسلود يشمي يسكن ومنها المسلط في أن المسلود يشمي يسكن ومنها المسلط في أن المسلود يشمي المسلود يسكن المسلود يشمي يسكن ومنها المسلط في المسلود يشمي ال

#### الجدية والالتزام اساس النجاح

سوة " لـأمين على البصائم أرأدان ألسفن ودور بوأدي الحياية والعويض" من تعدف تتاريخ الى " 1 " أكثير الا " - " بالأكاديمية العربية للنقل النجري مهامي يشكر مكتب عبد الحبيد عبر ومقرر التدرة الأستاد / عادل عبد المعطى عوض السادة الحصور والمحسورين التي تالت عجاب العاصرين

رشهر هذا الأرضة للهن عدم الدُّكِاتُ والهيئاتُ والطرئستاتُ لَيْنَ شَارِكِنا لَمْ لَسُوَاتَ وحسن من أمهم من إجهاع طلق الرائع و بحص بالشكر روسة مجاليل أدارات وأسرة تحرير كل من محمد اسرسشودقاً ومطلقاً الأمار الإقسانية ويصمغة الأهر و والعلم اليوم على متابعتم اللدود وتطنيفها الأمالية في ويخارل غير وخمان النباري ال

الى دورد الدربيم عملية محاسبة قالوبية في مجّال الطّرائب بكافة قروعها الإنساناء الأنصال السفاكس / ١٥٤٢ ٩٣٤ محبول ١٥٢٢٣٨٨ ١







# البراوئ ترانس كونتيننتال للتوكيلات الملاحية

### EL BARRAWY TRANSCONTINENTAL SHIPPING AGENCY

Eng.sherif El Barrowy & Co.

مهندس بحرى. شريف البراوي وشركاه



خطوط منتظمة للبضائع المامة والرورو بين موانى ) جمهورية مصدر العربية ولبنان وتركيا وايطاليا وأوكرانيا . وكالة ملاحية عن السفن الاجنبية في جميع موانى الجمهورية . ربط البضائح على السفن .

تأجير السفن.

بلوكات الرحام من مصر إلى إيطاليا وبالعكس.

العتران بجمهورية مصر العربية: ﴿ لِهُ لَا لَهُ الْمُرْبَةُ ﴿ لَا لَهُ لَا لَمُ لَا لَهُ لَا لَمُ لَا لَمُ لَا ل لا لله في عبد السلام عارف -- جليم -- أسكندرية تله في دوناكس : ١٩٢٧ - ١٩٨٧ ﴿ خبينِ خطرطُ ) محمد ل ١٩١١ - ١٩٢٧ ـ ١٩٢٧ ـ ١٩٢١ - ١٩١١ ١٩٢١ ـ ١٩١١

لبنان LEBANON Tel:009617725521 Fax:00961773905 TALY Tel:00390585631770 Fax:00390585631789



### **Barwil Egytrans**

# SERVING ALL OVER THE WARLS



中海集装箱运输有限公司 CHIMA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD.



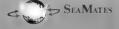


BULCON

BC

NAVIGATION MARITIME BULGARE, VARNA





EUROP, MEDITERRANEAN & MIDDLE EAST.



Certificate of Approval

Human 1 crease Country Entermational creeky that the Grandry Neurogenesis Systems of the almost supplies has been expressed united than to be in examinate.

OF IN AN ARCHITECTURE

PRODUCED IN OUR SHIPPING SCHOOL SHEET OF BOOK AS AS AS A SHEET OF STATE

A subject to the continued victificatory operation of the supplier to

Consider Management System, the Cortificator is madel for at period of three ports from





tipoute 108: 76816

ALEXAN PIA HEAD OFFIC

TEXTON SHEAT ON

e-mail:barwil.alexandria@barwil.com website:www.barwil-egytrans.com





# شركة العامرية للمخازن الجمركية Imria Bonded Warehouses Go. GAGAS



Mariot - Alexandria - Egypt

كينه مريوط والامكندوية

إوائل الشركات التى يساهم القطاع بيص لها لتكون مستودع إيداع ج

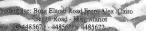
طَعُنَّا المواني الجافة . عام لتعمل على تخفيف العبء عل ميناء الأست رية خاصة مواني الجمهورية

والعبة ومدرية ذات خيرة كبيرة أني هذا ألمجال. . .

#### تشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوة بجميع أنواع البضائع الواردة والترانزيت للعملاء.
- 🗅 توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بالسعار تنافسية وبمساحات
  - مجهزة بساهات خاصة لتخزين الحاويات الثلاجة والمبردة.
- تخزين السيارات بجميع (نواعها والاوناش والمعدات والسحب لائ
- عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة. الكالية السحب الجرني للرسائل حسب الحاجة بدون حد اقعى .
- ت تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعلادا التارخ فور اللغريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير
  - 🗗 استقبال وتعبثته الحاويات بالبطيائع الصادرة 🖟
- تقديف الشومات المطلوبة بتسميلات شديدة تتييز بالسمولة والسرعة
- بها مَثْقِمع جمركي متكافل لنهو الاجرااءات الجمركية في إسرع وقت وتطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة التجوازاك

 الموقع على تلاقي الطرق ( القاهرة - الإسكندرية - برج العرب ) القرب من المناطق الصناعية وخاصة يرج العرب ومدينة السادات



3-mail:ragabnet@intouch.com



West Norto And Treat





أمرور عام على اقتناح مبناء الغرن ترى ماذا كانت تتبجة النجرية؟
أصبح بيناء السخنة خلال عام واعد واحدا من (هم المشروعات
تتعادية في منطقة الشرق الاوسط بلا منازع، لقد إستطاع ميناء المشروعات
ولي العملاق جنب العديد من الخطوط العلاجية العالمية وجنب الانت المسئلة على المسئلة العالم مشروع فروسيغة دولية بمؤجات عالمة المسئلة المسئلة المشعب المسئلة الم









لقة استطاع ميناء السحنة من خلال إدارته الواعية ومن خلال الإدارة الجموكية الرائضة والطلاقة ان تصنع المعجولات في الصر الاولات لاول مرة في الربع مصر مجال اخلق تتوءات ووتينية من هنا أو من مثلاً ولا مجال السيطة التي تعضما محمو لا حق من حقوق الدولة لله صنع الجميع حلاً مصورياً المعدلة المعينة سيولة ويسر في الإجراءات وتقمم كامل لدور المستشرين في مقد المرحلة وفي نفس الوقت عدم السامل أو التقريط في حق الوطان أو المواضئين.















عام كامل مر على هذه التجربة التي القوة الجميع على انما التي القوة الجميع على انما والتي القوة الجميع على انما والتي المسحري والصوائى لقد (صبح هذا المينا؛ بمثابة رسالة بالسلام وسنة الشحيب وهذا الوطن هسنة الشحيب منع المعجزات يشرط توافر الادارة السامة الواعلية بمناسبة الواعلية بمناسبة الواعلية بمناسبة الواعلية بمناسبة الواعلية بمناسبة الواعلية المعينة الواعلية المعينة الواعلية المناسبة المناسبة الواعلية المناسبة الم



### لشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

شركة النيل للنقال البدري

شركة مساهمة مصرية ممل مي ظل التانون رفر109 لسمة ٨

 وشعار الشركة أداء الخدمات التى تقدمها للعملاء باأمن وامانة نامة من خلال فروعها المتعددة بلانحاء الجمعورية.

محاسب/ محمد احب رئيس مجلس الإدارة والعضم المتثدنيه

المزكز الرثيسى الاسكندرية - البر القبار ترعة المحمودية - النزهة YY3Y3 : \_56 - £YY£Y - : :

> فزوع الشركة 2400. 84-84AEEOV:-كفر الزيات YALYAD -YALYT.T. لمحلة الكدي \* : : 2641437-144 . 139

##£79-7:0 لسريس ت:۲۲۱۸۱۷ -۲۲۱۸۱۷

لقاهرة

مكاتب الشركة القاهرة: ١٦٥ شارع محبته أأو F4 . 6472:0 بمراك الإسكندرية

مستودع البيضا

لا هي إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة للنقل البحرى والبرى والتي ثم خصخصتها عن طريق نقل ملكيتها إلى إتحاد العاملين لمساهمين بالشركة الذي يمثلك حاليا 40% من الاسهم.

\* وشركةٌ ٱلنَّيل لَلنقل البّرى إحدى الشّركات المّتبيرَة وأامتخصصة في مجال نقل البضائع داخل وخارج الجمهورية وذلك منذ إنشاءها امْ ١٩٦٣ بالْإَضَّافة إلَّى قُيَّامُهَا بالْاتشطة المكملة لَنْشأط النقل مثل التّخليصُ وٱلتفريخ وَّالتحميلُ . . هذا وبجانَبَ ذلك تواكب الشركة التطور الملموس فى مجال تخزين ونقل الحاويات بالمستودع التابع لها بميناء الدخيلة والمجهز بمكاتب مسئولى الجمارك وذلك لتقليل وقت تتخليص البضائع للعملاء بالإضافة إلى قربه من جمّيع الأجمزة الرقابية مما يؤدي إلى إنماء كافة الإجراءات للمستوردين والمصدرين بالمنطقة الجمركية في يسر وسعولة.

× هذا . . والشركة تمثلك حوالي ٣٠٠ سيارة وتريللا من مختلف الماركات والمجمزة للخدمة الشاقة بالإضافة إلى الأوناش والمعدات لتى تمتكمًا الشَّركة بمستودعُ الدَّخيلة فضَّلاًّ عنَّ ألورش الداخلية التي تقوم بُعملياتُ إعادة التكوين للوحدات الناقلة وعملياتُ الصيانة لدوَّدِية بواسطة العمالة الفنيَّة المدرَّبة ذات الطَّبِّراتُ المُتميزة. . وتعمل إد رة الشركة جاهدة على تغيير المفاهيم والأساليب التقليدية في إدارة العمل وذلك يتطوير هذه الأساليب لتتناسب مع أحدث الأنظمة

ثانياً، في مجال التطوير الفني . .

\* تقوم الشركة برفع كفاءة الاسطول الذي تملكه من الوحدات وذلك

بالرغم من إنتهاء عمره الإنتاجي وذلك بإجراء عمليات إعادة التكوين

\* تقوم الشركة بتصنيع الجوانب والكناتر والتقفيصات اللازمة

لعملياتُ النقل الخاصة حسب نوعية المنقول سواء المواد التموينية أو

\* بالإضافة إلى ذلك تتبم الشركة أسلوب اللامركزية في إدارة العمل

بالقروع حيث يعتبر كل قرع من قروعها الخمس بمثابة مركز إنتاجي

مستقل له إبراداته ومصروفاته ويتم محاسبة المسئولين عن الفرع على

أساس الغائض الذي يحققه الفرع شهرية والذي على أساسه يتم تقرير

الحوافز للعاملين به على ضوء ذلك. حيث تتبع الشركة أسلوب الثواب

للوحدات بالورش الداخلية بالشركة وبالتمويل الذاتي للشركة.

القيام بعمليات الصيانة الدورية لوحدات الأسطول أولاً بأول.

والعقاب وذلك بتشجيع المجد ومعاقبة المقصر

متبعة في الإد رة وفي هذا الإطار قامت الشركة يما بلي:

أولة في مجال التطوير الإداري . . \* غامة الشركة بالتخص من العمالة الزائدة بخروج عدد ٢٦٧ من العاملين بها ينظام المعاش المبكر للوصول إلى العمالة المعيبارية

على أسس مدروسة وواضجة وسريعة. \* الإهتمام بالدورات الديريبية للعاملين الإداريين أو الفنيين للإرتفاع بكفاءتهم وخبراتهم سواءعن طريق التدريب الداخلي بسواقع الشركة المختلفة أو التدريب الخارجي بالجهات المختصة.

\* تعمل الشركة على خلق صف ثان وثالث لتبوقير الكوادر اللازمة لشغل الرظائف التبادية المختلفة.

اللازمة لأداء العمل وتوفيرا للأجور المنصرفة لهؤلاء العاملين وملحقاتها مع زيادة دخل العاملين بالشركة نتيجة وضع نظام إثابة \* أدخلت الشركة الحاسب الآلي في كافة القطاعات مما ساهم في دقة توفير كم كبير من البيانات يساعد الإدارة في إتخاذ القرارات

نعمل الشركة على تنزيع إيراداتها مع عملاء مختلفين بما لا يسمع بإنخفاض مقاجىء في إيرادات الشركة تتبيجة للأوف وق المتقلبة بالإضافة إلى منح العاملين في هذا المجال الحرائز اللازمة نشيجة جهودهم. ـا يلى قوائم الدخل والمراكز المالبة للشركة خلال الشلاث سنوات ٩٩/٠٠٠، ٢٠٠٠، ٢٠٠١/٢ فع الأرقام التي تحتويها بتضح مدى القطور والإنجازات التي حققتها الشركة خلال هذه السنوات.

	<del></del>					54 14		
الهسان	¥ /41	Y\/Y	t . t/t. 1		غیمه به لایک جمید (۱۳۵۱ تا ۱۳۵۱)	The State of A.W.	Y STATE OF	in co
ضافي السيمات والإيراداء تكلفة السيمات والعص الأغرى	TV#Y1 (T#133)	YYLYA (44Y4)	4574L (44,11)	П	الأصور طويل الأعل الأصول المتعاورة الالتوامات المتعاورة	7859A 74771 1676.	Yeary	1000
صافى الرمح النهاثة	76.0	14.9	Y 37		إجمالي المال	Ye514	TYOTY	



### MEDITERRANEAN CO







### رُوروا وعنادنا في المعروف المصاحب المؤتمسر البحسري السدولي الشامسسان معادكت 8

توريدات بحرية ـ خدمات بحرية ـ تحوين سفن ـ مقاولات ـ تجارة

SHIPREPAIRS, MARINE SERVICE, SUPPLIES, TRADING, CONTRACTING, SHIPCHANDLER جميع منتجات الكاوتشوك لها تشات العنابر والأبواب القاطعة للمياه والمبرايط والفندر SUPPLY, FIT ALL MARINE RUBBER PRODUCTS (HATCH COVERS, WOTER TIGHT, DOORS, WINDOWS)

ميديترانيان لصيانة وإصلاح السفن بالإسكندرية تأسست عام ١٩٨٠

نشاط الشركة:

### إصلاح السفن:

صيانة وإصلاح الماكينات الرئيسية و للولدات مللمبات الطرد "الركزية مالترسية مالتردية مالكيسية" ضواغط الاهواء و الغلابات ماستيج جميع أنواع مواسير الشغط العالى عزل المواسير والسخانات و دواتر العائم معدات كهربانية لغم مواتير وملفات معتاطيسية

#### التصنيع :

تصنيع الممبرايط . زراجين أغطية العنابر . الفلاتر النحاس كبائنج كارتشوك لجميع أنواع الطلمبات رماكينات الديزل أمبيلر طلمبات الكارتشوك . الأوبل سيل الأوبل رنج على إستعداد لتصنيع جميع أسطمبات الكارتشوك

۳۰٬۲۸۱ تو موطش باشا الجمیرک بالأسكندریة داخل الدائرة الجسرکیة : قبل باب ۲۷ أمام الطافئ رصیف ۳۰ صرب/۲۷ ۱۰ الأسكندریة تاری ۲۸۲۲۰ د ۲۸۱۹۲۵ فاکس/ ۲۸۷۲۵ د ۲۸۷۵



#### تەرىدات بحرية :

براوت. خراطي المنتط العالى للاطلمة الهيدروليكية ميكانيكال سيل جميع الطرازات رصلات التعدد الاستاملي منبل ، الكارتشوك س أ . ٤٠ . أوسو "صلب محاس، أستانلس سنيل مانوشترات تروزات حرازات عادات سرعة. مانوشترات تروزات حرازات عادات سرعة.

Portoffice : Alexandria Before Geat No 22

P.O.BOX: 1027 TEL: 4806392 - 4819250 FAX: (00203) 4872455



17,PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT e-mail.mail@affiworld.com web site www.afifiworld.com TEL:+2(03)5905730 +2(03)5928123 FAX:+2(03)5923797 +2(03)5901521



NAVIGATION MARITIME BUILGARE

### **BULCON LINE**

Bulcon continent southern Loop service directly to: L MASSOL, BEIRUT MERSIN, HAM-BURG, BREMEN , FELIXSTOWE ROTTERDAM, ANTWERP, LE HAVRE, HILL PLUS DUBLIN, CODE BELEAST VIA HULL PLUS ALL SCANDINAVIAN PORTS VIA FELIXSTOWE

VESSEL	ETA
	ALEXANDRIA
ALEKO KONST/104	11-Nov-2003
PIONER/178	20-Nov-2003
NESSEBAR/45	30-Nov-2003

BULCON INTRAMED SOUTHERN LOOP SERVICE DIRECTLY TO: BEIRUT, VALENCIA, BARCELONA, PIRABUS, MARRENCE

	ETA
VESSEL	ALEXANDRIA
PELADO/010	5- Nov- 03
PELAT/014	11/112/2003
PELINEO/16	20- Nov- 03

#### WEEKLY SERVICE FM: VARNA AND BOURGAS

FOR MORE INFORMATION PLEASE APPLY TO

BARWIL EGYTRANS SHIPPING AGENCIES SAF 19 PHARANA ST., EL SHALALAT

-21111.ALEXANDRIA

Tel: 4843510 - Fax 4869555 Tlx . 55741



BHILIOTHECA ALEXANDRINA مكتبة الإسكندرية أخبار الهرم الرابع

الإجتماع الثامن لاصدقاء مكتبة الإسكندرية

قامت وفود تضم أكثر من ٧٠ عضواً من ممثلي أعضاء جمعيات أصدقاء سكتبة الإسكندرية والتي يَبلُغُ عددها ٣٥ جمعية على مستوى العالم من بينهم السيدة ماريا سواريز حرم رئيس

رسى يبيع مساويري ويقاره معاون ويسود وينهم منهم وينهم البرتقال السيق ماريو سواري بطقهم مجموعة من الإهداءات إلى السيدة سوزان مهارك رئيس مجلس أمنا م مكتبة الإسكندرية بمناسبة العيد السنوى الأبرل لإنستاح المكتبة ومن المقرر أن يتم خلال الإجتماع الإعلان عن تأسيس ثلاث جمعيات جديدة الأصدقاء مكتبة سرار في من سرار المن سروسرا- يتما ورومانها، ووضع الأسس والإجراءات اللازمة لإنشاء الإسكندرية في كل من سويسرا- يتما ورومانها، ووضع الأسس والإجراءات اللازمة لإنشاء جمعيات جديدة لأصدقاء السكنية حول العالم بالإضافة إلى يحت سيل التعاون المشترك

الدعم الذي تتلقاه المكتبة من جمعيات الأصدقاء وكذلك من منظمة اليونسكو. من الموضوعات التي ستطرح للنقاش خلال إجتماعات أصلقاء مكتبة الإسكتدرية "حماية الفادنة والتراث العالمي" - "أهبية القانون" - "البيئة" والإقصاد" بالإضافة إلى منافشة رقيارير الجمعيات المختلفة لأصدقاء المكتبة والتي تتضمن الأنشطة التي قامرا بها خلال العام الماضي ويتخلل برمامج وفود جمعيات الأصدقاء زبارات لعدد من المعارض منها معرض سموهتا (الفائز بالجائرة الأولى في المسابقة العالمية لتصعيم مبتى مكتبة لاسكندرية) ومعرض أصدقاء المكتبة بالنرويج وجنوب إفريقياً، ومعرض قسم الجراقبك م مستعمر الما يتمام المراقب المراقب المراقب المراقب المراقبة المراقبة المراقبة المراقبة المراقبة والمراقبة المراقبة الم عير مكتبة الإسكندرية وغيرها من الأنشطة الأخرى. كما يقوم أعضاء الوقود يدفوة من جمية أصدقاً ، المكتبة في مصر بزيارة لمدينة رشيد للتعرف على أم المعالم السياحية والأثرية لها .

ربارة السفير الامريكي لمكتبة الطفل بمكتبة الإسكتبرية

له م السيد د قيد والش سعير لولايات المتحدة الأمريكية في مصر بزيارة إلى مكتبة الطفل مكتبة الإسكندرية في بدية الزبارة، رحب الدكتور إسماعيل سراح الدين بالسبد السفير، ثم مثمان الكلمة حيث ربية البيد والتي بالعاملون وشكر الدكتور ساج التي تعليد المثارة على القديمة. أعطانا الكلمة حيث ربية السيد والتي بالعاملون وشكر الدكتور ساج التين المبيد على القديمة. حيث قال ا-- يسمدني أن أقداء ممكم البرم لتقديم أهداء أخر إلى هذا الصرح الرائم -مكتبة الإسكندرية -- وأود أولاً أن أهنئ د. إسماعيل سراح الدين على التقدم الذي مقلة لبناء هذا ألصرح الواعد. ونقوم الهوم بتقديم إهداء صفير يتمثّل في مجموعة من الكتب حيث أن الهدف الأساسي من رجود المكتبات هو الكتب . إن المجموعة التي مقدمها البوم وهي عهارة هن عشرة أجزاء بإسم "تاريخ الولايات المتحدة الأسريكية". عله المجموعة قامت دار تشر جامعة أكسفورد بنشرها بقرض تثقيف الطفل . قامت السيدة جرى حكيم وهي كاتبة مريكية من أصل عربي بكتابة هذه المجموعة ومزودة بصرر هائلة لكي يستفيد منها

إن هذا الإهد ، يمثابة أحدث الإهداءات الرسمية التي قامت بها حكومة الولايات المتحدة الأمريكية لمكتبة الإسكتدرية. قند حصر من قبل وقام بإهناء مائة جزء باللفة الإنجليزية من الكتاب "المكتبات الأمريكية" كما أهدى حوالي ١٠ جزء من مجموعة كتب باللعة الفرنسية وزارة الثقافة البونانية تجدي المكتبة تمثال نصفي للإسكندر الاكبر

في اطار الاحتلالات التي تقاد بمناسبة مرور عام على الاقتتاح الرسمي لسكتبة الإسكندية، تطعب المكتبة بوم ١٣ أكتوبر إحتفالية لرقع الستار عن الثمثال النصفي للإسكندر الأكبر لمغنان السوتان السكندري الأصل بانهين باباس، المقدم من وزارة الثقافة اليونانية، حضر الإحتمالية الدكتور إسماعيل سراج الدين مدير المكتبة والسيدج. هادجيمباهلاكيس القائم بالإعمال اليونانية في مصر والسيد ألكساندروس باياس ابن المحات اليوناني والسيدة كوستانتينا الانسيشدوس قنصل عام اليونان بالإسكندرية ولعيف من الشخصيات المصرية

البارزة وأعضاء من الجالية اليوباسة أيام السادات وأبطال من مصر في عروض مكتبة الإسكندرية

في إطار الإحتفال بصرور صام على إفتتاح مكتبة الإسكندرية نظمت مكتبة الوسائط المتعددة بالبكتية خلالشه أكتوبر مهرجانأ يضم مجسوعة من الأقلام العربية المعميزة، من هذه الأقسلام "الحرب والسسلام قبي البشوق الأوسط" للمخرج عادل النسوقي ، "وملحمة التحرير والبداء للمخرج محمود سامي عطا الله. كما شاهد جمهور المكتبة فيلم "أيام السادات" للمخرج محمد خان وهو قيلم عن حياة الزعيم الراحل محمد أثور السادات. بالإضافة إلى ذلك ، عرض عن طريق الوسائط المتعددة بوميا فيلم وثاثقي عن مكتبة Bibliotheca Alexandria : لإسكندرية

Multimedia show

#### احتمال مركز الفثون بمرور عام على إفتتاح بكتنة الاسكندرية

قى إطار الإحتقال بمرور عنام على الإفتتاح الرسمي لمكتبة الإسكندرية نظم مركز القنون بالمكتبة مهرجانا شاركت فيه قرق قنيه لعدد من دول العالم منها ألمانيا- إندونيسيا -إيطاليا - بريطانيا- سرريا - العراق -

تضمن المهرجان إحتفالهة سوق الفي بالتعاون مع معهد جوته بالإسكندرية وهي ملتقى للفنون المختلفة في ساحة الحضارات

كدلك ثم إقامة معرض العنون التشكيلية لمشروعات وورش عمل الأطفال الني أقامها مركز الفتون خلال عامي ٢٠٠٢-٣-٢٠ . بالإضافة إلى ذلك قدمت المكتبة العديد من العروض السيسانية، والحملات المرسيقية وذلك في إطار أنشطتها الثقافية المتنوعة.

الاحتفال بمرور ٢٠ عاما على إنتصارات حرب أكتوبر بمكتبة الإسكندرية ني اطار احتفال مكتبة الاسكندرية بمرور

٣٠ عاماً على حرب أكتروب نظم صركز العنون بالمكتبة خلال الفترة من ١٩-٢١ أكتوبر برنامجا عن السينما التسجيلية قدم من خلاله حرب أكتوبر كما تتناولها الأفلاء التسجيلية المصرية في ذكري الإنتصار

قال الأستاذ/ صمير فريد (مستشار المكتبة الشئون السينما) : "إن السينما المصرية تناولت مرب أكتري ١٩٧٢ في العديد من الأقلام إقتار المركز منها تسعة أقلام تبحيلية ليسمة مذحين من كيار مذجي السئيا لعرضها من خلال يرنامجه.

كما صرح المايسترو/ شريف محيى الدين - مند م ك الفند بأن أمسة ثلك المناسبة كحدث قومى إستلزمت مشاركة المركز في إبراز البطولات التي شهدتها حرب ١٩٧٢ . وأضاف أندفى إطار البرناسج سيصدر المركز كعاب " الحرب والسلام في السينما التسجيلية المصرية " للمخرج

السينمائي قؤاد التهامي .

#### FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamei Morsy St., El shatby, Alexandria Tel. (03)5914696 Fax: (03) 5900193 Persons to contact Mohamed Gabril 010/5076444

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria, Your small shipments are our business

VESSEL	NO.	ETS ALEXANDRIA
MAERSK LEVANT	59R	01/11/2003
NOA	15R	07/11/2003
MSC JADE .	35R	13/11/2003
MSC DYMPHNA	60Pt	20/11/2003
MAERSK LEVANT	60R	27/11/2003



شهدت مصر والعالم (جمع نقلة حصارية كبيرة بإنتناع صرح ثقافي عظيم وشعلة مصيئة في سماء العلم والمعددة. ألا وهي مكتبة الاستخدرية التي تعد وبلا منافس أشهر مكتبات العالم والكنو ها قراءا ونشاطا في مجالات العلم والثقاشة والمنون على حد سواء - وبمناسبة عيد الإنستاح الاول للمكتبة وتحت رعايية مجالات العلم والثقافية العيم العرب المسلوم" مكتبة الإستخدرية من اجل السلام" مع الكونت "فيديريكو سانجير الدى كو ينتو دى فاردال" "wearth Qunto Di wardar" (يُسِن الجمعية الثقافية المتقافية الإسكانية "جابريلا بورني" "Countilla Bourne" المرشحة لجائزة الاسكانية والمنافية المتقافية الإسكانية المتعاون مع الكونت - الجمعية الثقافية الصغيرة بمركز الفنون بمكتبة الإسكندرية . بالتعاون مع - الجمعية الشقافية حكتبة الإسكندرية.

- سفارة إندونيسياً بالقاهرة . - موسسة "إن فرسو بونتو كوم" ألثقافية . - المركز الثقافي الإيطالي "دانتي اليجيري" بالإسكندرية .

وبعد العرض رسالة صلام موجهة للعالم من خلال عسل فنيي وإنّ شاركت فيه العديد من الجهات والدوراً، ليمقل حركة غير سياسية نشطة للبحث عن السلام والرحمة في مرحلة سياسية صعية عجزت فيها الجهود والآراً « السياسية عن تحقيق الرحمة والجمهر بين الشعوب، بين الشعوب،

بدأ المرض برسالة سالم ألياها السفير الأفريسي لم وقصة معوقية وقائد المعرف المرض السبس عن كليها إلى والم المعرفات المعرف المعرفات المعرف المعرفات من مطلقة "كلفي" وهي إلى مطلقة دفايا " إلاسلام في شرق أسها، وتضمل نصافة ودفايا المحمولات المعرفات المعرفات المعرفات المحافظة ودفايا المحمولات المحافظة والمحافظة ودفيا بالمحافظة والمحافظة والمحافظة والمحافظة والمحافظة والمحافظة والمحافظة والمحافظة المحافظة والمحافظة المحافظة والمحافظة المحافظة والمحافظة المحافظة المحا

وقدم الرقصية مجموعة من الراقصين الإندريسيين الهراه التابعين لسفارة إندريسيا بمصر، بعد ذلك إنقسم الرقصين إلى مجموعتين رافقوا كونت فيديريكو والنجمة جهريلا في المسرحية مركات إيلامية معيرة عن الرواقف.

المسترحية هي محاولة للبرد على إتهامات الشاعر حورس للملكة كليوباترا بأنها ملكة حرب حاولت السيطرة على ورما . وإنتشرت هذه الإتهامات بعد ذلك وتفاقلها الكفير ومنهم مارك أنطولير

رقد تر إحداد هذا المرض من خلال رئائق بشنكها الكونت ترد على وثائق قديمة تدين كلايوباتراً منا بيشين واقعية على المرض ، فهر مسرح واقعي يجمع بين المرض ، فهر مسرح واقعي يجمع بين والمسرعية طرية عين والمكارسيكي ، والمسرعية طرية عين متارجمة من الإيطالية تتخلفها بعض الحسل الشعرية على نسان "المنافر حرين" على نسان "المنافر حرين" رئان الإنترائيزيان أخيالة القلاء مع تعود

المرض كونت فيدين يحكون فاروال رالإيطانية بياريد اربيلة بياريد اربيلة بياريد اربيل كونيد وي فاردال " هو طيد "كونت دي كونيد وي فاردال " هو طيد "كونت دي فاردال" أحد المؤسسين في روبا ، وكونت فيدين كونت هو روس الجمعية الثقافية الأصدقاء - حكيمة الإستمانية ، وقيم برض فيدة في المهدد مصر والمراي كما زار الويابات الصحدة المي مخطفات أنماء لم مغيجاتات عديدة في مخطفات أنماء المالي ورمنها موسويات بالمي قال المواد

عام 1991 . عمل مع مخرجين عالميين منهم الإيطالي الشهير "فلليني" حيث شارك معه في قبلم "كازانوفا". كما عمل مع المخرج شريف العظمة.

وفى مصر قدم قبل ذلك عرض مع المركز الثقافى الإيطائى بالقاهرة شاركته البطرلة فيه شهيرة كمال المصرية رماريا مرنتى الإيطالية.

كُمَّا أَنْهُ صَدِيقَ خَاصَ لَلْقَنَانَ العراقي تصير شهد رعمل معه عام ١٩٩٧

وعن إهتبامه الشيد بتزيخ كليوباترا ومازك انفونيو ساتياه عن سبب كثرة أعباله عن تاريخ الملكة كليوباترا وحياتها ولترة حكمها لمصر؟!!

أجاب أن التاريخ شهد مغالطات رادما أت كتبرة من المسلكة العليمة كليمارة أركان مصنر هذه الإدعانات هو الشاعر حورس الذي أتجهها بألها ملكة عروب كانت تصمي للسطية على هريا ربط وكانت لها طحرمات والمعقد غي مكم معر ربوا والإسبيات أنها كانت تعالمب يقلوب الرجا أنها كانت تعالمب يقلوب الرجال إن معتقل أحداث بالرجال الرجال

ولكن الحقيقة هي أنها كانت ملكة

سلام صحت للرحدة والعماون بين مصر 
روزيداً . كما أنها كانت مخلصة بها 
لمارك أنطرانيو للريطال الرحيد اللك 
أصبحته، ومشأ ماشركند الررساني 
راسخطرطات التي يمتلكها الكورند 
ويعربي دائماً على عرضها عالمها كي 
يتأكد العالم أن المطلبة كليربالوا كانت 
رسال سلام.

وسالها عن لفارة المورض وبوضوهه؟ قال أن مسرحية "مكتية الإسكندرية للسلام" هى دعرة للسلام والرسمة بيين الشعوب ولذلك كان التعاون بين إيطاليا ومصر وإندرنسيا لقتديم عرض فنى يجمع بين تلك القافات المخلمة.

وضارة المرفق جنينة حيث يبدا يسبوت "ممهمة" تمبر عن عدوة روح كليبوباترا لترد على إفترا الت حورس. وجدير بالذكر أن يعش مكرس المرض من يضغاد، لكن تاج كلهبرياترا فهير من

بكل المعالى ، فقد تحدث إلينا بأن القر هر كل حياته ، ليس فقط بالتبيل وكان أيضنا بإضناء المسات قيلة جمالية على كل ما يتصامل صمه ، فكل ديكورات عزله بمسرح من تصيمه . استخفام فيما أثران مفرحة تبيل إلى الأصفر والبرتغالي حتى أنه يسميه الشمس، فقد إستخفام شكل المشمس في كثير من إلا استخفا شكل الشمس في كثير من إلاء المنزان

تصميم فنان إيطالي.

وسا لناه عن سبب هبه لمصر؟

قال إنه يعشق مصر كثيراً ، فهي ملتقي

تقافأت عديدة. كما أند ماش بها منذ ؟

سترات ويعتبر نقسه مصرياً من قرط حيم

كما أن المواثبق التي يمتلكها توضع

مدى عظمة مصر وعراقتها ، ومن هنآ

يحرص دائماً على تقديم عروض فنية

"مصرية - إيطالية" مشتركة مأخوذة عن

صوص إيطالية – يكتب هو معظمها –

ويبدو أن كونت فيديريكو دي فاردال فتان

ولكنها مترجمة إلى النفة العربية.

كدليل على الإضاق والفرحة والمهاة. همالنا عن اهم شخصة في السياحة للمهافئة المسلمة عليه إنني أعشق الحيوانات والمطلف عليه خاصة "القطط" وبالطبع هذا هر حال أي عثان مرطف المص مثل الكولت، المفي إخدى المسرات أجل ساور إلى رواحا لا في قطته كانت مريضة، ولم يطلعن وينخب قير رصلته إلا بصد أن تركها مع أحد الأميثاء

واخيراً. سااتاه عن علاقته بمكتبة الإسكندرية؟ فقال: إنها من أمم الأحداث التي وقعت على أرض مصر، فهي حقاً تافقة التافية وفنية تطل متها مصر على العالم، ويتعرف العالم من حلالها على الرجه الحضاري والتاريخي ليصر. قد أحد ك كشد أحد ك كشد أحد

الحضارى والتاريخى لمصر. وقد أهدى كونت فيديريكو كثيراً من المخطوطات والكتب للمكتبة ، ومنها كتاب إيطالى يتحدث فيه عن مكتبة



الإسكندرية القديمة، وهو من إهداءات عُنَام ٢٠٠٢ ومعبروص فيي مشحف المخطوطات بالمكتبة. ويعد هذا الحديث الشيق مع كونت فيديريكو دى قاردال .

كانت لير فرصة الالتقاء بالتحمة الايطالية "الجنيلة" جابريلا بورني، فهي حقاً فنانة لامعة متعددة المواهب ، فهي راقصة باليه وممثلة وتتقن الرقص الحديث بمهارة فاثقة.

عن حياتها الفنية ودراستها للرقص

ورست البالية في الأكاديسية الوطنية لل\_\_رقص بروم\_ National Dance Academy in Rome والآن تعميل مها مبرَّرسة للرقص الحديث. كما تُترس أيضاً فى أول مدرسة أورومية للرقص هي

المدرسة الألمانية Joos school وعملت كراقصة أولى في ممسارح عديدة منها: La scala, Millan, Dell'opera

. Rome, Mossino رلم تكتفى بالمسرح فقط بل قدمت أفلام سيتماثية كثيرة منها: La traviata, Otello , ligivane tosca-

nini . Aida وقندمت عبروض أوبيراليبية ، وظهيرت كطبيف شرف في يرامج ومسلسلات وسلالناها عن أهم المخرجين الذين

عملت معهم؟ قذكرت الكشير من المخرجين العالمهين أهمهم المخرج القرنسي Jean cebron و الكونت مع المحرج طلليتي اثناء إداواه لدور كارانوها M.Zolan, M. Beirot

> وأصدر الدكتور/ ماطف عُبَيْدٌ تَعَرَّراً يالمد لرئيس مصلحة

> الجسارك متحيقتوظ

العرحاوي بثقة الجميع

سراء العاملين معه أو

أرالهدها مليي لألله اليس

غريباً أن يبحظى العرجاري يثقبة القيادات

\* مازالت مشكلة (تحنيتينن

الأسعان)و(ضرب القوائيير) بتصارحان

أمالجننارك تصر عبلي السيبر في دروب

أتخافية ابروكنسل الاراكة إلغاقية (الجات)

كتنبطنوس ببحليوظنا في الأدراج وصلى

الشيخاصة ومن خلال ستنصات الجرائد والمنجلات والدعث ورديث فذك يقومون

بعضرب الضوائير والأقرار من قيم أقتل من

لْكَالْتُكُ فِنْ يَتَّمُ الْتُوصِيْلُ إِلَى حَلَّ لَهُ تَنِي مَوى

بإيجاد ألينه محددة وقرنه للقطاء للملى هذه

الطاهرة التي الودئ إلى ضيح خصيدة كبيرة

لأ مَازَالِثَ مشاكلُ الترارِي عنفهم

وماراك صناعه التراثريت تترخ

بي مِعْمِيلة (الإجراء أن المشددة)

(التهريب البيطم، فالجهرون وكاراتون أي بمجلوا إلى أكسر

عُلِي جِبِهِ رَكَ وَخَرَأَتُهُ مَصِ

الكثير الخلصانة

البيساسية قوالي الأمام وبالتوفيق. . .

ا العرجاوي- وينحظِي

"Scapino Ballet" "منها "باليه سكابيتر في هولندا وسافرت في رحلات كثيرة مع شركات كبرى وهامة مشها مؤسم MS.carla Pracci

وعملت في السينما لمدة طويلة مع

وعن أهم المهرجانات التي شاركت نيما

المخرج الإيطالي فرانكوز يفريللي Franco



المحرج "قرأنكو زيفريللي" -Franco Zef firells كما قدمت عروض عديدة بالخارج

شاركت في مهرجانات عديدة في فرنسا ويرلين ومهرجان نيرثى Nervy بروما وقد نالت جرائز عديدة منهما Funny Film Festival, Positano, Porselli والأكثر من ذلك هو ترشيحها لجائزة الأرسكار من قيامها Le travista امع



Zeffirelli وساالناها عن إشتراكها في هذا العرش؟ وماذا يمثل لها العمل في "مسرحية مكتبة الإسكندرية للسلام"؟

قالت أنها صديقة كونت فيدير يكو منذ أعداء وقدطلب منها مشاركته هذا المرض متد سنة.

وفساليت أن المسرحية هي عمل ثقافى هام يجسع بين الشعوب ويناعو للسلاء،

فهو عمل "مصري - إينطالس -إندوئيسى" مشترك أو بشكل أشعر هو عمل "إفريقي

- ارزويسي النجمة الإيطالية جابزيار بورنى أسهوى مشترك بعلمنا معانى

الرحدة والسلام، وقالت : أثنيا شعبوب "الهجر المشوسط" لديشا تراث ثقافي يزخر

بالكثير من الروايات التي يمكن أن تتعلم متها الكثير الآن. وعن دورها في المسرحية قالت إمها تؤدى دور كليوبانرا بالأداء الحركي فقط. ولكن كان من المخطط أن تؤدية حركياً وصوتيأ ونظرأ لضيق الوقت وعدم إتقانها

اللغة المهية فقد أدته صرتيا سكرتيرة السقير الاندوتيسي.

ارس کل ملدولی وکس از یعودس اس شن جوبل) وس أدمل الأشياء الذي قابلتني في هذه الرحلة هم المكنوبة تلك المحينة النويلة اش صحح لممحكم

وسالناها عن علاقتها

بمصر وأعمالها السابقة

وقبالت إسها أول زياراك

المصر ولكنها مسيزه حقاً. أيقد

أحببت مصر والعكيل بها.

ومكتبة الإسكندرية فريدة

حقاً فهي تجمع كلّ الثقافات من حميع أنحاء العالم في

ملحمة ثَقَافِية – فَتَيُّة

وتطرقت ايمتا إلى جهود

السيدة " سوزان بيارك

نى مجال الثقافة والطفولة فقالت انما تقدم برنامج

هام جد? تثقافة والسلام.

واختتبت حديثنا بعها

بل والأنسائية كلهاء

سينزالها عسن

قالت أنها تحب السفر كثيرا

الأشياء لنبها؟

لعتمرف على الثقافات وتنشرها ، فقد

زارت أرريبا وأسريكا ودول أخري

وأصافت بالص، [إنش أفتح عيناس دائما

علمية- رائعة.

الشرعية في مقتل ومن خلال إيداد الحات جآديدة وطرق سبتكرة للقضاء والمصاد عصر ورجنال النجنبازله والأستعاقة لين فتتبتلة العبشألية فبلا يجعدون شري إتخاذ الثنزيد من الإجراءات والثنابير الثني لن مؤدئ إلى تنبئظ عصلينة الشهريب والقطاة غليها بل تؤدى إلى بطغيش

النسترسون من عالم العرائزيث ألحسالا تختاج إلى دُفعة . \* لمأذًا لا يتم التوسع في إستخدام أجهزة الكشف بالأشعة X.RAY في جميع موأتى مصر وفي جميع المتاطق الحدكية

لماذا لا يتم تحميم ذلك النظام وقق كاقية النظم الجمركيبة سواء الوارد والترانزيت وكذلك الصادر إن التوسع في إميتخدام تبك الأجهزة سيؤدى حشما إلى ترفير السريد من الجهد ومريد من الوقت ومريد هن الإجراءات كيما سشؤدي إلى

و ضبط وحبر عطفونات التهريب الجباركن ه بعد مرور عام عطى إضماء

واستتباح مبناء السخدة الموليي بح ألجمتهم عثلا قتتاعتة بتترورا تطرير كاقة ألكواتي لِمُعَتِّرِيمَ مِعِيدٍ وَ مِيدِي

السنفنة لقد أثيت الميتاء في فارة وجبزة أن المتابويور الأطرار وإسعيد فالراك في المميكاتة هو السبيان الوحيد للتهرض بالاقعساد النسري كذلك أفيت المينفاء أن الإدارة التمسركية هي حجر الزارية في اي

إصلاح جمركي ومينائي. كم أثبت الميناء أن القائد لشاجع لايد لنه من خَلْقَ مريق عمل جيد يستطيع أن يخلق النجاح. هدا النموذج بنطبق على

حماوك السخنة وحصوصا إداراة الجسارك بنقهادة الرجل الرطئي المخلص قؤاد يشير الذي بصل الليل بالتهار ويبلل جهوداً خازقة من أجل خلق مفهوم جديد للإدارة الجسركية

تحيية مجلة إمشرناشيونال لفؤاد بشيير وكتبيييه المتاضله وكله يهبون في جيد

\* متى جتم تطوير الإداري الجسّركية في الإبييكيتدرية وبورسعيد ثلك المنوائي القبلابحة؛ وينتس ببشوى ميدي المجبيدة ودمياك يقمان حتبة ألبي حنبيا معهجيجا السخنة لجدمة اقتصاد مصرر

تعلب من المتسين عاملي البوعلات العليا من جميع انحاء حمصورية بتمر العزبية والدول

> توسل السنوة الذائبة مع صورة حديثة على العثوان التالي : -٣٥٠ ش الفتح جناكليس Rate San وع القاروق السكتونة

> > لمكاسب المكتسبة من حلال صرب International (November 2003 )

# عشاق الإسكندرية يؤكدون :

## أنها فيضُ من السَّحر والجمال على مر الحضارات والعصور

إعداد/ ولاء حمزة

الإسكندرية كانت ومازالت مدينة الحضارات ومن هذا المنطلق تم عقد موتمر

"الإسكترات مدينة أحصارات" وتم لية مناقضة الإعداد التاريخية والاتراتية والسياحية والبيئية تحت رعاية السيد اللواء/ "الإسكنورة وكان الاستئاد الكتوار العالم السياس المن الميز المناطقة المستقال المناطقة المستقال وقيها المؤسرات و خارم ابو شلبيب رفيس المقبلة الاقليمية لتشبيط السياسة بالتصندينية أمين عام المراتع . وتم علا المؤتمر بالمناطقة الإسكندية المراتع المستقالات المستقلات المستقالات المستقالات المستقالات المستقلات المستقالات

نالهيئة الإقليسية لتشيط السياحة بالإستادة وقد إحدى الهيئات الشعبيانية بمحافظة الإسكندرية وهي المعمية بأمر السياحة السياحة وتميثها في المحافظة ومناك عند الشعابة السياحية للسحافظة وفي عجال المحافظة وفي عجال المحافظة وفي عجال الشعابة السياحية للسحافظة وفي عجال الشعابة السياحية للسحافظة وفي عجال الشيابة المحافظة وفي عجال الشيابة المحافظة والمحافظة والمحافظة

أما مركل الفطرط بمكتبة الإسكندرية فإنه يعد أحد البراكل البحثية بالمكتبة وهو يعنى بأمر دراسة تشاقل الخطوط و تطورها حشا أشاء المصرور وحتى المصر العديث في كل مكان ونون ويسمى المركز إلي العقاط على تراث الأمم وهويتها الشقالية في خضم ما يجرى لأن من توسع للخارة العولية .

\* المؤتمر والمحاور الرئيسية

وبالتحارن بين الهيئة الإقليمية لتنشيط السياحة بالإسكندرية ومركز الخطوط بمكتبة الإسكندرية تم عقد هذا المؤتمر وكان يخور حول المحارز التالية : 1 - تاريخ معينة الإسكندرية عبر العصور

ولكرة المرّج بين الحصارات القديمة . ٢- آثار الإسكندرية في كانة العصور وعلاقتها يغيرها من آثار المدن الأخرى من

رعلاقتها يغيرها من آثار الدن الأخرى من حيث التأثيرات المتبادلة . ٣- آثار الإسكندرية خارج مصر.

 ألدور ألحضاري الذي تقرم به مدينة الإسكندرية من خلال موقعها دورها لي نشر العقاقة المترسطية (ثقاقة حرض البحر الأبيض المترسط).
 أليط بين مكتبة الإسكندرية قديماً

المؤتمرات. ٦- متاحف الإسكندرية وإستثمارها سياحياً وأثرياً. ٧- تطوير وتنمية المناطق الأثرية في مدينة

م محدوري. 4- تطوير وتنمية المناطق المياحية في مدينة الإسكندرية. 4- المتغيرات العالية وأثرها على التنمية

المتغيرات العالمية واثرها على التنمية
 السياحية بالمحافظة.
 -۱- حوار الحضارات.

١١- دور لحكم المحلى والأجهزة المعنية في التنمية الأثرية والسهاحة بالإسكندرية. ١٢- الطرول اليهنية المحيطة بالمناطق الأثرية والسياحية ركيفية الإرتقاء بها ساحيا وأثريا ويبنيا.

۱۳- ترميم وصبيانة الآثار يستينة الإسكندرية. 2- أ مالورة المالية المارة الم

المصدري. 21- أبحاث الترية والمباء الجوفية. 10- الوعي الأثرى والمسياحي والبيشي



لنا إلا ما علمتنا إناه أنت العليم الحكيم. " صدق الله العظيم"

هكذا بدأ اللواء حازم أبو شليب كلمته حيث أعرب عن مدى عشقه وصيه لسنينية الإسكندرية حيث قال إن الاسكندرية مدينة التاريخ استودع أرضها أغلى تراثه وآثاره وولد على أديسها أعظم العلساء والأدياء والقمائين والمهدعين قمنذ نشأتها حملت المدينة رسالتها العضارية فكأنت يحق عملاقة منذ ألقت على شاطئ البحر مرساها لى عام ٢٣١ق.م وأخلت ترسل مع أضواء فتأرها نور العلم والمعرفة وكانت جامعتها لبلة للقاصدين والمفكرين والدارسين يتزودون من قيص معارفها وعلومها وقنوتها وكانت مكتبتها رمزأ للحضارة بأسرها. والإسكندرية اليوم ما تزال تحطى بتلك القيم الجميلة التي حملت منها مدينة من أعرق مدن المالم كارة رتراثاً أصيلاً يتهل من بتابيعه كل ظمئ فهي مزيج المضارات حار

بالله يستوع أثارها وشواطئها ومناطقها أرست أرست السياحية التي أرست طهرياً السياحية لقدة أليجتمع أيضاً مكتب الإسكندرية إحدى عبلامات الإسكندرية إحدى عبلامات الإسكندرية المرازة البحرم مما يجعل الإسكندرية مرة أخرى مركزاً للجلدب الإسكندرية مرة أخرى مركزاً للجلدب المسياحي والثقائين على مسترى المعالم، واستطرة اللواء/ حازم أبل طلب مدينة وقال واستطرة اللواء/ حازم أبل طلب مدينة وقال

منظور القراء / حارة إلى هليب حديثة رقال من منطقر القراء / حارة إلى هليب حديثة رقال من منطق كل ما سن والبهاء الإنجليدية وإممانا منها لتنظيما السياحة بالإسكندرية إيمانا التنظيما والتنجة السياحة برس مطال الإخصاصات المنصورية بالرائية مرجب قرار السيد رئيس السيد رئيس المسيد رئيس المسيد رئيس عام 1944م المسيد رئيس المسيد رئ

ترض الأمر على السيد اللواء / محمد عهد السلام المحجوب محافظ الإسكندرية لإقامة هذا المؤتس وقد وافق على الفور وتفضل مشكوراً بأن يكون تحت رعايتة إيماناً منه بالدور القمال للمؤتمرات الملمية . ثم قدم سيادته جزيل الشكر للسيد المحافظ ألذي يبال قصاري جهده لتعرد الاسكندرية ملكة اليحر المترسط كما وصفها الأديب المالمي إميل لردقنج وأيضا قدم الشكر لمطيف المؤتسر أ.د/ إسماعيل سراج الدين وأيضاً كل العلماء والأسانذة والباحثين أما عن أ.د/ عبد الحليم نور الدين عميد كلية الآثار جامعة القاهرة- فرع القيوم ومدير مركز الخطوط بمكتبة الاسكتدية فقال لقد استثمرنا علم عالم جليل ويقدراند الرائعة في البحث والتنظيم ليتقضل برئاسة هذا المؤتمر ليضفى عليه أسلوبه المتميز في إدارة المؤتمرات ومعه قريق من الزملاء الأساتية وجبيعهم من خير العلماء والياحثين .

\* أهمية الآثار في عين عميد كلية الآثار ومن هذا المتطلق ألقي أ.د/ عبد الحل نور الدين كلمته حيث قال كم كان حميلاً أنّ يجمع الحب الطاغى لهذه المدينة بين أسرة الهيئة الإقليمية وأسرة مركز الخطوط وكلية الأثار ليتم العمل بروح الفريق تحت رعابة المحافظ الحهيب فالإسكندرية تمثل شواهدها الأثرية المرحلة الحضارية التالية للمصر الفرعوني فهى علامة بارزة بيين مدن حوض البحر المتوسط وعلاسة أكثر يروزأ بين حواضر المالم اليوناني وعلى الرغم من الجهود الثى بذلت وتبذل لحساية أثار الإسكندرية وهى كثيرة ليست كافية بعد والأمر ينتظلب مزيداً من الدنسين بين المجلس الأعلى للأثار وكل الجهات المعنية بأمر الأثار ثم استطرد أ.د/ عبد الحليم تور الدين حديثه وقال ليسمح لي سيادة

السعافظ الذي أحيل له كغيري تغذيرا خاصاً أن أربوه بقد ما أعطى الكبير للإيكندية أن أربوه بقد مرا أعطى الكبير للإيكندية من حيث المساورة الإثنية للنهادة والإعتمام للمساورة المؤتمة المائية الأولى المساورة المؤتمة المائية المائية المائية المؤتمة اللي مقد المواقع فالأثر كما المائية ومسافرة من كل من من المائية ومسافرة الموردية المائية ومسافرة المساورة ومسافرة المساورة ومسافرة الموردية ومسافرة المائية ومشافرة الموردية ومسافرة المائية ومشافرة الموردية ومسافرة المائية ومشافرة الموردية ومسافرة المائية ومشافرة الموردية ومسافرة منا إلى كل المهبود فالإسكانية ومسافرة الموردية ومسافرة منا إلى كل المهبود فالإسكانية ومائية منا إلى كل المهبود

كامل والشاطيق وغيرها فالإسكندرية بحاجة منا إلى كل الجهرد والشكر من أجل الحقاظ على تراثها وصايتها من الظروف البيئية والبشرية غير الساب

در اليوانيد و العلامات الإنسانية و العلامات الإنسانية و العلامات الإنسانية المأثر أرداً من هذه العلم تور الذين إلى أهمية المقتل أما التساقيد قائمة أن المقتل إنا المقتل قائمة قائمة قائمة فائمة قائمة فائمة قائمة المثلوثات الإنسانية التي تحت بحامة إليها المثلوثات الإنسانية التي تحت بحامة إليها المثلوثات الإنسانية التي تحت بحامة إليها إلى أن هذا العربة من الإنسانية التي تحت بحديثة إلى أن هذا العربة من الإنسانية التي تحت بحديثة المؤتمة الكافحة المؤتمة ال

يتفاعلون مع مجتمعهم بأدلين (لجهد من أجل وطننا الحييب. \* أهم الأبحاث المطروحة أم عن أهم الأبحاث الشي تم طرحها

ومناقشتها حلال المؤتمر:

- الحوار الروس - المصري جالية روسية في الإسكندية د. جياناي جاريا تشكين.

- أثر النشاط التجاري والإلتتصادي في إزدهار مدينة الإسكندية عبر العصور أ/

رسم مستري. - الترهية الأثرية ردور المواطن المصري في الحفاظ على آثار مصر القديمة د/ أميمة الشال.

- أثر الإضافات المعبدرية الحديثة على المنظومة العمرائية الشاملة للحفاظ على المناطق الأربة بالإسكندرية (دراسة حالة منطقة المسرح الرومائي) أدرم حسام الدين البرمائي و دم خالد على عبد الهادى . حمكتبة الإسكندرية والمسرح د/ صوفيا

- تطوير وتنصية المشاطق الأثرية في الإسكندرية (نموذج منطقة قلمة فايتهاي) د/ يحيى مصطفى إيراهيم --أثر التلوث البيتي على تهالك الأحجار د/

رفاء محمد مصعود الفرس . – التوازر البيسقى بيين السياه ومديشة الإسكندرية وإسهامياتها في التثمية السياحية للمنيئة د/ يسرى عبد القادر عزام. – السياحة في الإسكندرية – الإسكامات ،

الواقع، المأمولُ أ.د/ محمد خبيسُ الزوكة. - المسياحة الجديدة والغوص على الآثار الغارقة د/ أشرف صبري.

- تطويع وتنمية منطقتي عامرد السواري ومقاير كوم الشقاقة د/ محمد الهامي ود/

محمد وهبة إبراهيم . - الإسكندرية .. والأخلام أ/ منير قتح الله. - الأسكندرية ردورها الثقافي العالمي د/

عبد الله سرور. - دور التخطيط العمراني في صياغة المواقع الأثرية والتاريخية في الإسكندرية ، منطقة صاربا الأثرية أدم، دحازم عويس و أدم، د محمد هشام سعودى

- دراسة عوامل التعلوث لملأثار السوتانية والرومانية بالإسكندرية . أ/ أميرة أبو يكر. - المتغيرات المالمية وأثرها على السياحة المصرية عامة والإسكندرية خاصة د/ أحمد

من (هم مِا تُومَلُ إليه من توصيات

١ - نظراً لما حظى يه السؤتير من إقبال ملحوظ تمثل في ثراً ، الأيحاث المقدمةُ كماً وكيفاً، قبإن إدارة المؤتمر توصيي يعتموورة توالى عقده بصغة دررية ستريأ وإستغلالا للنجاح الذي تحقق في أول دوره، مع بحث إمكانية الخروج بالمؤثر من نطاق المحلية

إلى الأورومتوسطية ثم العالمية. ٧- تبني طعلة طموحة تتضافر فيها كافة الجهات المعنية فى أجهزة المحافظة المختلفة وجامعة الإسكينيرية ومكتبة الإسكندرية ووزارة السياحة ووزارة الثقافة ووزارة البيئة ووزارة الأشفال العامة والمواره السائية من أجل النهوض بمحافظة الإسكندرية سياحيا وأثرياً ويبثياً وذلك عن طريق ورش العمل المختلفة التي تنيثق عنها لجان تعني

يتوصيات المؤتمر وجعلها موضع التنفيذ. ٣- ضرورة الإهتمام والتركيز على قضية الرعى الأثرى والسياحي والبيشي ياعتيار هذه التضية هي أصل معظم البشكلات وذلك من خلال وسائل الإعلام السختلفة المرثيبة والمسموعة والمقررعة وعبيل المسابقات المترسية وغيرها للتوعية الأثرية على أن تكون الجواثز عبارة عن رحلات لسواقع

 1- تشجيع سياحة المؤتمرات الداخلية والخارجبة لسحاولة إيجاد طرق يديلة غير تقليدية للتمويل والشنظيم وذلك من خلال التعارن مع الهيئات المصية كل في مجاله. 0- صرورة الإستكمال السريع لعمليات تسجيل وتوثيق الأثار التي يتم تسجيلها بكافة الرسائل المتاحة الحديثة والتقليدية

> وما الى دلك ٦- إحلال أسوار الأسرار المسنة حول الأثبار مير أجل السماح يرؤيه الأثبار من ماحية ومنع التعاملات غبر الحضارية مع هــذه الأثــار مـــن ناحية أخرى (سور

> > المسوح الروماني

عملى سبيا البثال)

٧-وشع الخطط الإستراتيجية صواء يعيدة المدى آر قصيرة المدى لإتقاذ الآثار المهددة يعوامل التلف المختلفة وذلك بترميمها وصيانتها ووضعها على الخريطة السياحية من خلال عمل خريطة مخاطر لحماية آثار الإسكندرية تراعى فيها أولريات عمليات الملاج والصيانة

٨- ألَّا فقمام بالمحيط البيشي الخاص بالمواقع الأثرية عن طريق تيسير سبل الوصول إليها، وريادة اللوحات الإرشادية والمرافق المحتلفة، رسبل الحماية الأمنية المتطررة، بما يتناسب مع قهمة آثار

٩- معالجة الأثار السلبية المعرقة للسياحة الداخلية والخارجية على السواء، والمتمثلة فى تلرث الهواء والشواطئ واستخدام

كأحد أهم طرق حماية هذه الآثار من السرقة

التقنيات الحديثة في تدوير المخلفات المؤدية إلى ذلك ١٠- دعم إستمرار فكرة مكندرهات العالم وتطويرها ، وتقميل دور البروتوكول الموقع

بين هذه المدن. ١١- فتح المجالات أمام الأنماط السياحية المستحدثة رخاصة السياحة لرياضية والتي تتناسب مع يبثة الإسكندرية مثل الرياضات المائية وسباحة الأثار الفارقة والتي يوصى المؤتمر بصرورة الإهتمام يبنزيد من البحث

والكشف منها ١١- على غرار ما ثم في حديقة الخالدين، يثم إنشاء مجموعة من الحداثق المماثلة روضع تماثيل لأعلام ورموز الإسكندرية

السابقين في عصورها المختلفة. ١٢- تأكيد المؤتس وإشادته بالدور الدي تقوريه المكتبة في رعاية العركة النبية الثقافية مع ضرورة الإهتمام يزيادة حجم

النشاط الثقافي والغنى وتوسيع دائرة الإعلام عن عند النشاط ١٤- الإهتمام يتوظيف أثار الإسكندرية سياحياً من خلال أنشطة راتبة تسسب

والدور الوظيفي للأثر ا ١٥- ربط محافظة الاسكندرية سياحيا ببعض المحاقظات المجاورة الثي يرجد بها أثاراً هامة مشل محافظات مرسى

متروح واليحيرة وكفر الشيح، وبدلك ستظل الإسكندرية عروس وملكة لبحر الأبيص المتوسط دائما رأيدا يفضل جهود أبنائها رعشاقها الأوقياء ..

# سار فسوق السحسا



بشروعات وتوسعات بالمطارات « صرح الطيار أحمد شفيق وزير الطيران المدلى المصرى بأن الشركة القابضة للمطارات والملاحة الجرية خصصت من التسويل الذائي ويدون أية قروض ميلخ ٢٦٤ مليون جنيه لميزانية المشروعات الجارية بميناء القاهرة الجري لعامي ٢٠٠٢ و ٢٠٠٤ ، وتبدأ الشهر الجاري عمليات إنشاء ميني الركاب رقم ٣ بمطار القاهرة الدرلي لإستيماب ١١ مليون راكب سنوياً. اهد شطيق بد قررت حكومة الصين ترسعة مطار يكين الدولي ورصدت لذلك ملياري

دولار حيث سيهدأ العمل في المشروع خلال شهر مارس القادم وينتهي قبل بدء الدورة الأوليميية القادمة عام ٢٠٠٨ \* صرح إيراهيم منياع رئيس الشركة القابضة للطيران المصرى بأن أعسال التطرير في مطار أسوان الدولي ستنتهي في إبريل ٢٠٠٤ ليتعامل المعار بعد ترسعته مع ٧٠٥ سليون راكب سنوياً تمشيأ مع الطلب المتزايد على

الحركة السياحية في أسوان برصدت حكومة اليمن ٤٠ مليون دولار لإعادة تأهيل مطار عدن الدولي وتجهيزه لإستيماب ١٠٥ مليون مساقر سنوياً

إبر اهيم مناع \* تقرر الإنتهاء من أعمال التطوير الجارية حالياً بمطار الأقصر نهاية شهر مارس القادم ليمضاهي أحدث مطارات العالم من حيث الإمكانات وإستخدام التكنولوچيا

\* أعلنت سلطات الطيران المدني الحُمانية عن إنشاء مبنى جنيد لسطار السيب الدولي بتكلُّفة تصلُّ إلى حوالَى ١٦٠ مليون دولار لإستيماب الحركة المتزايدة إلى عُمان ، وتأملُ الشِركة المُمانية في جذب البزيد من شركات الطيران إلى هذا المطار الذي تعمل فيه حالياً ۲۸ شرکة طبران.

مؤتمر المطازات العالمى بالشارقة

يعقد للمرة الثالثة بالشارقة مؤتمر ومجلس المطارأت العالس الذي ينظمه مطار الشارقة في اللترة من 10 إلى A ديسمبر القادم . وقد صرح الدكتور غائم الهاجري المدير العام للطبرالة المدنى ورئيس المجلس بأن هذا المؤتمر بمثل خدتاً مهماً هي منطقة الخليج حيث سيتم طرح التحديات المختلفة المتصلة بصناعة النقل الجوي ومعالجة القضايا والمشكلات التي تواجهها.

#### المعتى لدعم الطيران العزبى

أكد مالك المعمري وزير الثقل والإتصالات العُماني في كلمته التي ألقاه، خلال اقتتاح الدورة ٢٦ للجمعية العامة للإتحاد العربي للثقل الجوي (الأكر) التي عقدت بالعاصمة مسقط - على أن قيام شركات الطبران المربية بإعادة هبكلة ونظم تشغيلها ، وتحديث أساطيلها البوية سيسهم في دعم قدرة الطيران العربي على مواجهة التحديات الدولية، وأشار الرزير إلى أن صناعة الطيران تعر بأصعب مرحلة في تاريخها نتيجة الأحداث العالمية التي أدت إلى تكيدها خسائر بلفت ما يقرب من ٢٥ مليار دولار خلال عامي ٢٠٠١ و٢٠٠٢ مما يأوض على شركات الطيران العربي مزيداً من التعاون الإستراتيجي لتخطى هذه الظروف الصمية .

#### بسارات جوبة جديدة

إتفقت سلطات الطيران المدنى في كل من سوريا ولبنان على تخطيط مسارات جوية جديدة بين البلدين بفرص إختصار المسافات بالمجال الجوي، وقد أعلن المدير العام للطيران المدنى اللبناني أن هذه الإتفاقية سوف تساعد على خلص تكلفة الرحلات الجرية للخطرط الجوية السورية واللهنانية، وكذا لشركات الطيران التي ستستخدم هذه الممرات غي رحلاتها إلى كل من سوريا ولبنان .

#### الفرنسية تشترى الهولندية

أشترت شركة إبرقرانس الفرنسية بميلغ - ٩ أصليون دولار الشركة الهوائدية الصخصة (K.L.M) التي تستحدم ٢٧١ وجهد عدلمية بأسطولها الذي يتألف من -٥٤ هائرة ويعمل بها ٢٠١ آلاف شخص . ويتوقع الخبراء أن تصل عائدات الشركة الجديدة إلى ۲ ، ۱۹ مليار يورو ستوياً.

#### شبكة لربط جميح المطازات المصرية

وقعت وزارة الطيران المدتى المصرى إثفاقية مع إحدى الشركات العالمية المتحصضة ألى تكترارجيا المعلومات لإتشاء شبكة إتصالات ومعلومات متكاملة لريط حبيع لنفأؤات المصرية آلياً وذلك في إطار إستراتيجية الوزارة لمبكنة أنظمة الاتصالات والمعسرمات بالمطارات المصرية بتكلفة تصل إلى ٣٥ مليون دولار وتنتهن جلال ٥ سلوات

#### المشاركة فى الرمز بين المصرية والنمساوية

وقعت مصر للطيران مع الخطوط الجوية النمساوية إتفاقية للتعاون فيما بينهما للمشاركة في الرمز - وقد صرح الطيار شريف جلال رئيس مصر للطيران بأن الإنفاق يسمع بنقل ركاب الشركة المصربة إلى كوينهاجن وستوكهولم وموسكو بالطائرات النمساوية

# الرق ويق كالأواه فعلية من تنبية صاعة القال ال

تحت رعاية معالى وزير الثلل المهننس/ حمدى الشايب نظم مركز البحوث والإستشارات لقطاع النقل البحرى بالإشتراك مع الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى، وهيئة ميناء هامبورج بالمانيا خلال الفترة من ١٢ -١٤ اكتوبر ٢٠٠٣ نعالمات المؤتمر البحري الدولي الثامن "ماردكون ٨"،

وقد قام السيد المحافظ عبد السلام المحجوب بإفتاح المؤتمر بحضور د/ جمال مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا ودا محمود فعمى وزير النقل الالسبق والربان عاطف مرونى رئيس الشركة القابضة للنقل البرى والبحرى و داعيد الحليم بسبوني عبيد مركز البحوث والإستشارات بالأكاديمية رئيسا تنفيذيا للموتمر وبمشاركة السيد سورجين سورجنفري رئيس تحاد تسويق مبناء هامبورج وكذلك د/ محمد سعيد بلبع المستشار البحرى أمين عام المؤتمر -

وياتي المؤتمر هذا العام بالكثير من الموضوعات والمشروعات التي تستحق المناقشة والعرص في مثل هذا النوع من التجمع

البجرى الدولي .

وفي بداية المؤتمر كاثت هناك محاضرة للدكتور/ هاني عيد الخالق تحدث فيها عن التعريفة العالمية للتسريق وأهمية تطوير الهنهة الأساسية للمرانى والمطارات والطرق وأن يتم التطوير على أساس تجاري وتسويقي

رذلك من خلال - تحديث نظم اللوهستيات وقبق النظم لعالسة

- تطوير مواتي النقل والنقل المتحدد

- تطوير النظم الجمركية وإجراءاتها حتى تتناسبُ مع السياق العالمي.

رفي رد درِّ هائي على تساؤل : أين السرق لعربيمة البشتركة وهل تحلم يوجود قعلي لها أكد على أن مثاك عدة معايير يجب مراعاتها قبل تفعيل السوق العربية المشتركة وهي تعتبر لقاط أساسية مثل سعة السفن وأتراعها وضرورة الإتصال بهن المواني الحديثة ودراسة رد فمل البراني ، . الخ

رجاءت أرراق العمل داخل المؤتمر لتدعم مسألة التسويق وتشبر إلى أبعاد أخرى حيث إنه من خلال تعلمنا من خبرات رتجارب الموائي الأخرى يفيدنا في اختصار الوقت والتكاليف وتجنب الوقوع في الأخطاء ومن مدا المنطلق جات فكرة أستضافة خبيس میت د هامبررج .

~ وكذلك خفض التكلفة ومتابعة مشروعات إعادة لشحن والتصدير لنحقيق خفض

- وكذلك فإن هناك عنبصر إرتفاع معدل ثرقعات العملاء بالنسبة لما هو وأقع وأن السعهلك دائما يبحث عن الأرخص والأعلى الهمة ويجب سرعاة تزايد ذلك يوسأ بعد بوم وبشكل عالمي.

وقد جاح كلمة السيد صورجين خبير ميناء فاميورج مرحيةً بمشاركته في هذا المؤتمر بمصر وإنه يشابع كل تقدم يحدث م بين عاميين رما يليهم وأن هناك أبعاد جديدة مشل أنواع وأحجام السفن الطخمة الأن وكيف اصبحت تنزأيد بشكل رهبب فمثلأ تجد الجيسل الخامس ٣٠٦٣ وحدة حاويات وعلبتا أن تدرس كيف تخدم هذه السفن في مواتيتا ركيف نفدم التسهيلات التي تتلام مع الأججام الضخمة وكذالك ضريرا وجرد ستراتيجية للتغامل مع

هذه الأحجام الصخمة من المقن . ضرورة وجود نظرة شمولية لعملية النقل البحرى وربطها بشبكة أخرى من البواصلات مغبل القطارات والشاحبات حتى تكون منظومة متكاملة في خدمة العميل. وقد قام السيد سورچين يعرض صور هامة

لميناه هامبورج وهو يتقاطع مع السكك الحديدية والتي تمتد لمسافة عدة كليومترات حرابه حتى تستطيم أن تحقق ما سبق وتحدثنا عنه من التكامل كما أكد على أنّ فكرة التطرير ليست تعتبد فقط على إمتلاك حميم الامكانيات الجنبشة ولكن أيضأ تحقيق إتصالات ممتازة وبالموانئ المتقدمة. - وقد عُرض سيادته تصور من هذه المواني مثل ميناء موسكو وهو ميناء عالمي يجب

- ومن أهم الشروط التي يجب أن نطبقها في مرائى مصر هي تتبع البنتج أو البضاعة التي نعمل علي تقلها وتتبعها من بلد المنشأ رحتى تصل إلى آخر ميناء ..

كما تحدث د/ إسماههل مبارك من ميتاء السخنة عن إستراتيجية التسويق في هذا الميناء حيث قال أن عملية التطوير قد سبقها مجموعة من النراسات حتى تحقق أداءاً عالباً منها ١- نوعية الزيون . ٧- ثلاثته

٣- الذهاب إلى الزيائن في أماكتهم والعملاء ربجب عمل إنتقاء قيماً بينهم حيث بتم إستيماد بوعية من البضائع قد تسبب تأوث مثل المحم

٤- هناك عامل يجب الإلتفات إليه وهر إستراتيجة السعر والثي يجب أن تتعير س عميل إلى آخر وهو نظام غير متيع عندنا في مصر حَيِثُ أَنْنَا فَي مصر تكاد تكون أسعار كل المراني موحدة.

كما صرح د/ إسماعيل بأنه ويحلول عام ٥٠٠٥ سوف تضاف أحراض جديدة إلى مينة ، السخنة العالمي يتكلفة ١٢٠ مليون دولار وهناك خطة طموحة تمند إلى عام ٢٠٢٠ بأن تزيد مساحة الأرصفة إلى ١٧ كيلو متر ومساحة الأرض ٤٢كم، ويبلغ حجم الإستثمار المطلوب خلال عذه القثرة ٨ مليار

كمه أزمي أن السيريق في المنجدة نميشد



على عدة عناصر منها : الإملان - المعارض - حضور المؤتمرات . Web side وهر أهم هذه العناصر ويطمح ميناء السخنة لأن تصل المدة المخصصة للإقراج عن البضائع إلى يومين أو أقل ونتمتي أن يتم تطبيق ما جري في

السخنة في كل مرائي مصر. كما تقدمت المهندسة إيهاب مرائدي ناتب مدير التخطيط يوزارة المواصلات السورية وعضر منظمة الأسكوا بورقة عمل بعثوان أ تمويل البني التحتيد والخدمات العامة في الموانئ من حلال الشراكة بين القطاعين الخاص والمام . ويبلغ عدد السفن الثي تعمل في مجال النقل البحرى إلى ٣١٦ سفيئة منها - ٣١ سفينة للقطاع الخاص و ٦ سقن قطأع عام وقد تتوعث جلسات المؤتسر

لتشمل موضوعات الشأن البحري وتم التأكيد من خلال محاضرة أ/ محمد غريب عيد العزيز على تقاط أساسية يجب إتباعها ١) درامة المواني السافسة. ٢) دراسة تطبيق الفكر اللوجستى ٣) إستخدام التكنولوچيات الحديثة. وكلُّلك تقلم الأستاذ/ عهد الحميد مرسي عنير بورقة عمل هامة أشار خلالها إلى

ضرورة إنشاء ادارة خاصة للبحوث والتسويق وكذلك العمل على تكوين إتحاد عام للشعن والتفريغ . وشملت الجلسات عنداً من المحاصرات لكيل من سال / سقيد يليع الذي طالب

بضرورة الإستقلال الإداري لعمواني وتطوير مفهرم التسريق للبرائي في مصر . وأيضا الأستاذ/ طارق سيف والذي تحدث عن تسويق التأمين في النقل البحريم م/ هالة الشريدي وتحدثت تحت عموان تكنولوچيا المعلومات وتطبيقها في مجال

إعداد/ إيمان العرجاوي

التسويق البحرى . وتحدث السبد سورجين خبير ميناء هامبورج عن أهمية تبادل ، لزيارات والأفكار فيما بين السرائى ويعضها البعض وأثه يثابع بإهتمام كبير ما وصلت إليه المواني في مصر ويلمس فارقاً في كل مؤتسر بحري وأنه يشعر بالسمادة لوجود شراكة بهن ميناء هامبورج وميناء الإسكندرية والأكاديمية البحرية.

وقد جاء تمليق د/ جمال مختار رئيس الأكاديمية ليشمل الجوائب التي تسبب التقصير في التسويق البحري للعمالة وهي:-و أن التسويق يعتمد في الأساس على جردة المنتج أو البضاعة العقدمة وهذا ما يانتقده العامل البحري المصرى \* مناله عدد من القرآسين الطاردة لتقايات

المقل البحري \* انتشار فكرة عامة عين المامل البحري المصري وهي إنه المحرك الإقتصادي هو ميب العمل بالنسية لم بمعنى أند بمجرد حصوله على مبلغ من السال يكفيه لأي قتره يترك السفينة ويعود إلى أهله دون التفكير فيما يمكن أن يحدث بعد ذلك

\* سببة التواجد المصري في المؤتمرات . الشخماف المدولية والعالسية لابد أن تترايد

حتى تدرازى مع ما يشم عمله من دعايا . وقد تقدمت الأستاذة/ أميرة شوقي بتعليق عن إمكانية إنشاء قروع للبنوك داحل المواني والجمارات لتسهيل عملية الصرف للنقود والإسراع من الإثنها ، من إجرا ءات الإفراج عن البضائم مشلما يحدث في الأكاديمية بالنسبة

وكذلك علق د/ جمال مختار يأننا يمكن أن نكرر ما تفعده الأكاديمية من تثبيت سعر الدولار بالنسبة لمصروفاتها بمكر أن نكرره كنوع من الإمنيازات الخاصة

وقد أبنهت إجراءات المؤتمر وقعالماته باستخلاص مجموعة من الشوصيات تعرض لها قيما يلي ؛

ملترح توعسات المؤتمر البحرى الدولى الثامن ماردکون ۸ "التسويق كا"داة فعالة في تنهية صناعة

النقل البحرى" ۲۰۰۳ (کتوبر ۲۰۰۳ ١ – في ضوء مؤشرات نمو التجارة العالمية المنقولية يحرأ عير المتوسط وتعقد حديجاتهاء وثوقعات المشغلين البحريين الماليين في لحصول على نوعية متميزة من

الخدمات من موانئ المنطقة. يوصى المؤتمر

الأساسية للتقل والنقل اليحرى في مصر والمنطقة العربية ، والإتجاه نحو تكاملها والإسراع يتطيبن المقاهيم المتطورة وتشغيلها وإعتبار الموانئ قواعد لوجيستية للتجارات العايرة.

٢- ينوسي السؤنسر بالإسراع بإصفار القرآرات الغورية الحاسمة للقصاء على

معوقات الإستشمار في مجال النقل البحري في مصر لتنصبة تجارات إعادة الشحر والميور وجدب النزيد من الحطوط الملاحية المتحالفة لإتخاذ مقار لها في مصر. ٣- السوقم الجعرافي وإرتفاع مستويات الأواج وإنخماض تكلفة يقاء السقن بالموانئ

ومناولة البضائم خصوصاً العابرة منها، تعتبر عناصر أساسية يرصى المؤتمر بتحقيقها لحلق ميرة تنافسية للموانئ العربية بصغة عامة والموامئ المصرية يصقة خاصة 2- يوصى المؤتمر بترفير قواعد البهانات

من حلال بناي معلومات النقل البحري والجهات الإحصائية بشكل مدقق لمساعدة الإدارات المتمسوسة بسة فسي رسم

إستراتيجيتها المستقبلية ٥- تبعي قطاع النقل البحري لمشروع إئساء السوق الإلكتروني للنقل البحري والبدء في عمل دراسة تفصيلية عن مكومات المسوق من الساحية التكنرلوجية روضع خطة إستراتيجية لتطبيق أنشطة الإدارة الإلكترونية داحل القطاع.

٦- يوسى المؤتمر بتوفير التقنيات والبرمجيات الخاصة لعماية الموارد المعلوماتية ودعم ثقة المتعاملين والإسراع في تنفيد مشروع تبادل الرسائل والأعمال الإلكترونية بالمواني المصرية الرئيسية وإمهاء عهد الأعمال

الررقبة خصوصا في أنشطة محطات الحاربات في مجالات التعطيط والتشعيل إسهاء الشركات وألهيشات لاصداره بشكل جاذب للسرق المحلى والإقليمي والعالمي والمتابعة والمراقية والأنشطة لللوجستية . ٧- ضرورة الأخذ في الاعتبار مفهور

الإمتراتيجيات التسويقية لشركات وأنشطة قطاع النقل البحري والمواتئ .

٨- يوصى المؤتمر بأهمية تشر الوعى التأميني بيس الأطراف المشتركة في صاعة النقل البحرى يهدف تلليل بعض المقبات التسويقية التى تراجه بشاط تسويق خدمات التأمين البحري في السوق العربي والمصري. ٩-تشجيع إنشاء إدارات متخصصة بالتسويق

في الهيأكلُ التنظيمية للشركات والهيئات والمؤسسات التي تعمل بالنقل البحري، وأن بقوم على العمل يها كرادر متخصصة ومؤهلة للأعمال التسويقية. ١- تشجيع عقد التدوات وورش العمل

الخاصة بالتسويق بين الحين والأخر مع تشجيع الشركات على المشاركة في المؤتمرات العالمية المتخصصة في التسويق والمشركة مي المعارض العالمية ١١- تشجيم المؤسسات والهيئات والشركات

على تنعبذ البحوث التسويقية الثي تساعد على إنخاد لقرارات المستقبلية من خلال المراكز البحثية المختللة. ١٢- تطرير دليل الشركات والهيئات الذي يعده بمك معلومات الشقل اليحري من خلال

#### LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 WEST BOUND

#### **NOVEMBER 2003**

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
M/V WEHR BILLE	01/11/03	NAP / GOA/ FOS / BCN / NLC
M/V MING LONGEVITY	01/11/03	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V EMPRESS DRAGON	08/11/03	NAP / GON FOS/ BCN / VLC-
M/V MING OCEAN	08/11/03	PSD/GOA/LIV/PSD
MV BARCELONA BRIDGE	15/11/03	NAP / GOA/ FOS/ BCN / YLC
NAV OCEAN ATLANTIC	15/11/03	PSD/GOA/LIV/PSD
MAY TUSCANY BRIDGE	22/11/03	PSD/GOA/LV/PSD 3
M/Y EMPRESS PHOENIX	22/11/03	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLG
MV SENTOSA BRIDGE	29/11/03	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V EMPRESS SEA	29/11/03	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC

#### LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 NORTH CONTINENTAL PORTS. NOVEMBER 2003

THE TEMPET LOSS				
NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION		
MAY INDIA LOTUS	02/11/03	BCN/FXT /HAM / RTM		
M/V BREMEN BRIDGE	04/11/03	RTM:/ HAM / EXT / ANTEP /PSD		
M/V MERCURY BRIDGE	04/11/03	PSD /RTM /FXT/HAM /LEH		
M/V MING PROMINENCE	09/11/03	BCN FXT HAM / RTM		
MV AKINADA BRIDGE	11/11/03	RTM / HAM / EXT ANTIRP PSD		
MAY JUPITER BRIDGE	11/11/03	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH		
M/V SCI VAIBHAV	16/11/03	BCN FXT / HAM / PTM		
MV CHICAGO BRIDGE	18/11/03	RTM / RAM FXT, ANTRP PSD		
M/V VENUS BRIDGE	18/11/03	PSD / RTM / FXT HAM / LEH		
MV AMBASSADOR BRIDGE	23/11/03	BON EXT / HAM / RTM		
MAY ROTTERDAM BRIDGE	25/11/03	RTM / HAM. FXT ANTRP PSD		
MAY WING DI . M	25/11/03	PSD/RTM/FXT.HAM/:FH		
HIV SCI GAURAY	30/11/03	- BICN/FXT-/HAM//RTM		

# YANG MING LINE 陽明論選 股份有限公司

#### \* LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 INDIA CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

#### **NOVEMBER 2003**

NAME OF VESSEL	ETA	PORT
M/V-SAN PEDRO BRIDGE	01/11/03	PSD
MV LONG BEACH BRIDGE	02/11/03	PSD
NO OCEAN GULF	03/11/03	PSD
MV SCI GAURAV	05/11/03	PSD
M/V EMPRESS HEAVEN	08/11/03	PSD
M/V TSING MA BRIDGE	09/11/03	PSD
M/V MING LONGEVITY	10/11/03	PSD
M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	12/11/03	PSD
MV WEHR BILLE	15/11/03	PSD
M/V JAMES RIVER BRIDGE	16/11/03	PSD
M/V MING OCEAN	17/11/03	PSD
WV EVER GIFTED	18/11/03	PSD
MV EMPRESS DRAGON	22/11/03	PSD
M/V BREMEN BRIDGE	23/11/03	PSD
MOV OCEAN ATLANTIC	24/11/03	PSD
MV NDIA LOTUS	26/11/03	PSD
MOV BARCELONA BRIDGE	29/11/03	PSD
MACAKINADA BRIDGE	30/11/03	PSD.

لإسكتنزية : ٢ شارع قرناند : AY-7YA3 - -- 07FA3 \$كس/ ٢٥٤٠ / £4.٢٧٦٦ ككس/ 67546 / £135 اسكتبرية

مكتب بورسعيد ١٣ شارع الجمعورية تليفوي: ١٦٠/٣٥٩٠٧٥ - ١٦٠/٣٥٩٧٧٥ - ظكس، ١٦٢/٣٣٦٦٢٥٠ مكتب دمياط يجوار شركة الحاويات تليفوي وفاكس / ٣٧-٣٢١ (٥٧)

القروع ، القاهرة - يورسعيد - السويس



INTERNATIONAL COMMERCIAL TERMS

عرض وتقديم محاسب/رجب حسن رجب – بإتحاد المواني البحرية العربية



have been placed at his disposal in accordance with A.4., or to give notice in accordance with B.7., bear all additional costs incurred thereby provided, however, that the goods have been appropriated to the contract, that is to say, clearly set aside or otherwise identified as the contract goods

B 7 Notice to the seller Whenever he is entitled to determine the time within a stipulated period and/or the place of taking delivery, give

the seller sufficient notice thereof.

#### B 8 Proof of delivery, transport document or equivalent electronic message

Accept the appropriate delivery order or transport document in accordance with A.8.

B 9 inspection of goods

Pay unless otherwise agreed, the costs of preshipment inspection except when mandated by the authorities of the country of exporta-

B 10 Other obligations

Render the seller, at his request, risk and expense,

every assistance in obtaining

any documents or equivalent

electronic messages issued or

transmitted in the country of

Importation which the seller

may require for the purpose of

placing the goods at the dispo-

sal of the buyer in accordance

with these rules



، ب- ١٠ : الالتزامات الأخرى:

بناء على طلب البائع وعلى نفقته وتحت مسئوليته يقرم المشتري بتقديم كل مساعدة ممكنة لاستصدار المستندات أو الرسائل الإلكترونية المعادلة لها، التي تحرر أو يجرى العمل بنها في الدولة المستوردة ، والتي قد يطلبها البائم لتمكنه من تنفيذ التزامه بوضع البضاعة تحت تصرف المشترى طبقاً للبنود

تم بحمد اللب

البند [أ-٤] ، أو فشل في اخطار البائم طبقاً لما جاء في البند [ب-٧] : فإنه يتحمل جميع المصاريف الإضافية THE BUYER MUST التي قد تنجم يسهب فشله. وذلك على فرض أن تكون المضاعة مجنبة وغير مختلطة بفيرها أو ثم تحديدها بما يجعلها البضاعة محل التعاقد .

ب-٧: إخطار البائم: إذا كان هشاك انشاق بأن يسقوم

المشتري بتحديد موعد معين خلال فترة متاق عليها لاستلام البضاعة، و/ أو يقوم يتمحديد مكان معين لاستلام البضامة ، قعليه أن يقرم باخطار الباثم بذلك بطريقة واضحة وكافية.

ب- 4: إثبات التسليم ومستنات النقل أو الرسائل الالكترونية المماثلة، يقيل سند أر أذن تسليم البضاعية وسند النقل ما دام ذلك مطابقاً لما جاء

الند (أ-1).

ب-٩: قحص البضاعة: (15 لم يسكن هناك إثفاق على غير ذلك ، يتحمل المشتري بتكاليف قحص البضاعة قبل الشجن ، فيما عدا ا تكاليف قحص النظاعة المقارة ر يمعرقة السلطات

# في دولة التصدي

costs Pay all costs fo the relating goods from the time they have been placed at his disposal in accordance with A.4. Should he fail to take delivery of the

B 6 Division of

goods when they

### تسليم البضاعة خالصة الرسوم في مكان الوصول DELIVERED DUTY PAID (DDP)

B 1 Payment of the price Pay the price as provided in

the contract of sale. B 2 Licences, authorisations and formalities

Render the seller at the latter's request, risk and expense every assistance in obtaining any import licence and other official authorisation necessary for the importation of the goods.

B 3 Contract of carriage No obligation .

B 4 Taking delivery

Take delivery of the goods as soon as they have been placed at his disposal in accordance with A.4

B 5 Transfer of risks

Bear all risks of loss of or damage to the goods from the time they have been placed at his disposal in accordance with A4.

Should he fail to give notice in accordance with B.7., bear all risks of loss of or damage to the goods from the agreed date or the expiry date of the period stipulated for delivery provided, however that the goods have been duly appropriated to the contract, that is to say, clearly set aside or otherwise identified as the contract goods.

#### 💆 التزايات المشترى ب-١٠ دقم النسء يقوم بدفع الثمن لمتفق عليه في العقد

ب-٢ : الأذون والتراخيص والمستننات الرسمية: على نفقة الباثع وتحت مستوليته وبثاءً على طليه ، ويقوم المشترى بتقديم كل مساعدة ممكنة في إستصدار ترخيص استيراد البضاعة أراستصدار أية مستندات رسمية تكون ضرورية لمعملية استبراد

> الشاعة . ب-٣:مقد النقل : لا الترام عليه .

ب-٤ : استلام البضاهة: يقرم باستلام البضاعة بمجرد وضعها

الحت تصرف طيقاً لما جاء في البند [أ-2]. ب- a : أتتقال المسترلية عن المخاطر:

يتحمل جميم مخاطر الفقد أو التلف التي قد تنحق بالبضاعة اعتباراً من رقت وضعها ثحث تصرفه طبقاً لما جاء في البند

وإذا فشل في إخطار البائع طبقاً لما جاء في البند [ب-٧] فإله يتحسل جميع مخاطر الفقد أوالشلف التي قد تلحق بالبضامة اعتباراً من الدقت المتفة. عليه لتسليم البضاعة أريأنتهاء الفترة المتقق عليها أعسليم البضاعة ، وذلك على لرض أن تكون البضاعة مجنية وغير مختلطة بغيرها أراتم تحديدها يسا يجعلها البضاعة بحل العمائد .

### ب-۲: تـــوزيــــم المصاريف:

يشحصل جسيع المصاريف المتعلقة بالبضاعة إعتباراً من وقت وضع البضاعة تحت تصرفه طبقاً لما ماء في البند[أ-

وإذا قشل في إستلام البضاعة يعد وضعها تحت نصرقه طبقاً لما جاء في

إنترنائـــــيونال (توفمبر ٢٠٠٣)

# FAIRTRANS

Marine, Trading & Forwarding S.A.E.





LINE	VESSEL	ETA PORT SAID	FROM	TO
EPIC SI RVICE	PONL COBRA 44 CS CHAMPION 45	04/11/2003 23 11/11/2003 23 18/11/2003 23 25/11/2003	NORTH EUROPE, ITALY	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN
EPIC SERVICE	CGM CAPELLA 40 PONL DAMIETTA 41 CGM CONSTELLATION 42	33 16/11/2003	GULF, INDIA, PAKISTAN	NORTH EUROPE ITALY
INDAMEX	INDAMEX MALABAR 3239 INDAMEX CHESAPEAKE 3240 INDAMEX		US EAST COAST	SRILANKA INDIA
DELAWARE INDAMEX ALABAMA	DELAWARE 3241 INDAMEX			
	ALABAMA 3242	25/11/2003		

## For reservation please call:-

Fairtrans port Said (Head office)
Hassan Abdel Karim Tower
Ahmed Shawky and Elgomhoria street
P.O. Box 752
Tel(s):.+20 66 226893 -326894 -345776 - 345796
324962 - 337048
Fax (s):.+20 66 324898 - 334896
Tlx (s):.63180-63150 FAIRT UG
General e- mail fairtrans@bee-online.com

URL: www.fairtrans.com





















#### BROT Technologies تقدم نظام جدید کمر و هوائی لمساحات زجاج مطورة لخدمة قطاع السكلث الحديدية

تعد BROT Technologies شركة فرنسية متخصصة في تصميم مساحات تنظيف الزجاج في قطاع السكك الحديدية وقد قامت بتسجيل

نظام جدّيد كهروهواتي أطلقت عليه إسم Brot 4 فهذا النظام الجديد ينمتع بتوفير مميزات كل من وحدة التحكم الإلكترونية (من حيث شفل حيز صنيسل ، توفيس كفاءة عالية مع راحة مي الإستخدام) ونظام التوجيه الهوائي (من حيث الطاقة وطول فترة الصلاحية) . وعلى غرار جميع المنتجات التي قامت شركة -BROT Technolo gies بشطويرهاً ، يتميز هذا النظام الجديد بجردة



التمتع بممارسة رياضة التسلق بشكل آمن بفضل شركة ENTRE-PRISES الزائدة عالميآ فى تصميم هواثط التسلق الصناعية

استطاعت شركة ENTRE-PRISES ثرقير البيئة شيه الطبيعية الرياضية لتلبية أحتيباجات الأنشطة الداخلية والخارجية وذلك من خلال كرنها الشركة الأولى عالميةً في

تصميم الحوائط الصناعية الخاصة بعمليات التصلق على مسترى العالم. إذ أن أنظمة تعطى إحساس حقيقي يتسلق الصخرر الطبيعية تشهجة لدقة الملمس والإلحناءات الرائعة

رسمياً } هو الأول من نوعه من حيث تقديم ألراح ثلاثية الأيماد، ذات إنحناءات، متعددة الأجزاء وقابلة للتعديل . وقد تم استخدام هذا النظام

خلال المباريات الدولية للتسلق التي عقدت أثناء كأس العالم، إذ أمكن خدمة المتسابقين من خلال توفير نظم تسلق رائمة ترتكز على انظمة ENTRE - PRISES أما بالنسبة لنظام offprint لألواح التسلق قهر يعد نظام

مكملاً لـ Imprint حيث يتبع حربة أكبر في التصميم من خلال توفير إمكانية تنفيذ أشكال معقدة ( مثل التجريفات ومقدمات السفن ). وبالتالي فإن خبرة ENTRE- PRISES في مجال التصميم تتوافق مع إحتياجات ومعايير

كل مشروع. وتجدر الإشارة إلى نه يتم قباس وتنفيذ وإحتبار جميع تصميمات التسلق الخاصة بها وققاً للمعابير الأوروبية EN 12572 كما يتم إعتماد جميع مقابص التسلق من قبل هيئة العراقية الألمانية TUV في إطار التمتنع بخاصية EPS المعتبة بمقاومة الكسر والمسجلة رسمها (بإستلناء الأحجام الصفيرة 30 و 8) . بالتالي تتيم هذه الخاصية يقاء المقابض ثابتة قر مكانها في حالة العرض للكس

ENTRE-PRISES الخاصة بألراح التسلق

النصيعية على منطع تلك الألواح ويعتبر نظام ألواح التساق Imprint (المسجل

مختلف المراكز الحضرية تحسين دقة الترقمات الخاصة يتداخل الشيكات فضلاً عن إدارة أفضل لإمكانيات مستخدمي شيكات الـ GSM/GPRS والـ UMTS. وبالتالي فإنه من خلال هذا المرض البعديد لشركة CTS سيتمتع مسئولي الإنصالات من الأن قصاعداً بإمكانية توقع دقيق لاتعشار الموجات اللاسلكية مع خفض ألتكاليف الهاهطة المطلوبة في عمليات المعايرة. إلى جانب ذلك تقدم تكنولوچيا Wavecall إمكانية دراسة تفطية الشبكات داخل البياني مما يسمح يتقويم أكثر دقة لجودة خدمة الـ Indoor.

السلالة وعمليات الدخول والخروج .

طريق تلك البطاقات في إطأر تمتعهم جم

ومن خلال هذا الإنفاق الموقم بين CTS و Wavecall تقرم شركة CTS بإدمام تكنولوجها Wavecall's Wavesight كندوذج قياسي لعمليات الإنتشار اللاسلكي وأخل المدن بير بامجها Ellipse Planning 2.5G, 3G VERSION 6 وذلك دون الإحتياج لفرض تكلفة إصافية على المبيل. إلى جانب ذلك فإن هذه التكنولوچيا لا تنطلب أي عملية تنشيط إضافية.

MULTI4؛ ماكبنة متطورة . فعالة وسريعة لخدمة طبع العلامات التجارية

على مختلف القطع الصناعية

تعد TECHNOMARK شركة متحصصة في تصميم وتصبيع المعدات الخاصة بطبع

العلامات التجارية بإستختام تقنبت الطرق الدقيق أله "micro-percussion" . وقد

اتفاق شراكة بين شركتي Cril Telecom Software و Wavecall

لتحسبن تغطبة شبكة التلبغون المحمول وخفض التشوبش

والتداخل على شبكات الـ GY.0 والـ T

يسمع العرض المقدم من شركة GTS بخدمة مسئولي الإنصالات من خلال تطوير شبكة

المحمّرل الخاصة بهم في المدن في إطار تحمين الخدمات المقدمة للمستهلك النهائي .

تعد CTS) Cril Telecom Software) شركة متخصصة في إصدار بر مج تخطيط ونشر

الشبكات لخدمة مستولى الإنصالات اللاسلكية . وقد أعلنت عن توقيع آففاق شراكة مع شركة Wavecall المتخصصة في ترويد أجهزة محاكاة الأنتشار اللاسلكي ويرامج تحسين الشيكات وذلك بهدف إدماج تكنولوجيا Wavesight الخاصة بشركة Wavecall في

وتجدر الإشارة إلى أن المرض الثري المقدم من شركة CTS يتيح لمسئولي الإلصالات في

برنامير Ellipse Planning 2.5 G, 3G الخاص بشركة

طرحت مؤخراً إبتكار عالمي جديد يتمثل في ماكينة MULTI4 فهدد الماكيسنة متعددة الأجزاء

والمتخصصة في طبع العلامات التجارية تم توفيرها

يأربعة مرديلات . فنجد مرديل ثابت يستخدم على المرائد، مرديل محسول ، مرديل مزدرج (محسول أو

ثابت) وكذا موديل معمج . ويتمتع هذا المئتج

الجديد بإمكانية طبع العلامات التجارية على أي

نوع من القطع (الصَّغيرة ، المتوسطة أو كبيرة الحجم) فضلاً عن إمكانية التعامل مع مختلف الخامات والأسطع القابلة للحقر .

فرنسا: متابعة كاملة لإنتاج لحوم الالقار [معمد رزارة الزراعة الفرنسية ررابطات السهير الفرنسيين بتحديد هرية الماشية ومشايعتها وذلك قبل حنوث الأزنة الأوروبية الخاصة بجنون البقر المعروفية باسم الـ BSE (Bovine Spongiform Encephalopathy)

. وإذا كأن هذف النظام المتيم يتمثل في المرحلة الأولى في التحكم في منح المساعدات لقطاء انشروة لعيرانية ، قانه سرعان ما أصبح أداة أساسية للمتابعة الصحية لقطعان الماشية ولمتابعة إنتاج اللحوم وهما خطوتان لا غني عتهما لطمأنة المستهلك وفي قربة صفيرة بمنطقة

ساحل المائش في شمال قرنسا ، تعد السيدة Elisabeth Coquet إمدى مربى أيقار ال Prime Holstein نوع متميز بإنتاج ألبان ولحوم كثيرة . فنجد أنه

Frencq بالشرب سن قور مولد أحد العجول بمزرعتها، تقوم السيدة



بجوازات سفر . وتجدر الإشارة إلى أن عملية متابعة لحرم الأبقار تبدأ عند المربين حيث يتم مراصلة المتأبعة في جميع مراحل سلسلة الإنتاج وصولا لبيعها في السوير ماركت أو عرضها لدى محلات الجزارة وذلك بفضل البيانات المدونة أر الصافات المسجلة على الكمبيوتر .



# درحسة السكتسوراه

حصل الباحث أحمه هنفي محمود على درجة الدكتوراه في تكتولوجيا النقل البحرى من الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى ، وكان موضوع الرسالة يعنوان : "Analysis of the Correlation Between Ship's Accidents And Maritime Educa-"tion ومن الجدير بالذكر أن تلك الرسالة تعد الاولى من تُوعِها في هذا المجال حستُ تم بها التحليل المفصل والدقيق للإرتباط بين حوادث السفن "التصادم والجنوح" والتعليم وأيضاً التدريب البحرى . وكان موضوع الرسالة موضع تقدير من الجميع وذلك لا'همية موضوع الرسالة والجهد الميذول



تتكون الرسالة من سبعة فصول وقائمة بالمراجع المستخدمة وهو عبارة عن مقدمة وتحتوى على تعريف مشكلة البحث وتحديدها والهدف من البحث ومنهجيته ونيلة مختصرة عن محتويات كل باب من أبواب الرسالة.

وعنوانه "مراجعة تاريخية للحوادث البحرية" وهو عبارة عن عرص تاريخي للحوادث البحرية وأسبابها وتحليل العامل البشري في هذه الحوادث وقد إستعرض البياحث الدراسات السابقة عن الحوادث البحرية والصادرة من الهيئات البحرية الموجودة في دول العالم المختلفة وهو تحت عنوان "دراسة تحليلية للحوادث البحرية وأسبابها مع التركيز على الأخطاء البشرية". ويتماول حوادث التصادم والجنوع مع تحليل العوامل المختلفة التي

تؤدى إلى مشل هذه الحوادث وبيان الأخطاء البشرية ودورها في مشل هذه الحوادث وقد بين الماحث أن حوالي ٩٠٪ من الأسباب التي أدت إلى حوادث التصادم والشحط كانت نتيجة

للأخطاء المشرية وعتواته "نظام النطقيم والتخطيط المهني في البحر" ويتناول نظام العمل في

البحر وتأثير العوامل المختلفة على ألعاملين في هذا المجال وكيفية إختيار العمالة البحرية والعوامل التي تؤثر على حياتهم وظروف البيئة التي يعملون فيها وتأثيرها على إنتاجية الطاقم وتصرفاتهم وخاصة أثناء الأزمات مثل حوادث التصادم والشعط ويحمل عنوان "الإدراك الحسى والفهم البشري وصناعة القرار في البحر"

ويتناول تمريف هذه المصطلحات وأهميتها وتحليل لحرادث بحرية كبيرة كان لهذه العوامل دوراً كبيراً بدءاً بحادث غرق السف (Titanic) سنة ١٩١٢ وإنتها أ بحادث جنوح العبارة (Sleipner) سنة ١٩٩٩ وقد تبين من هذا التحليل أن أسباب هذه الحوادث والتي تسببت في أضرار بالغة سواء للسفن أو للبيئة البحرية واحدة سواء في الفترة التي سيقت تطبيق (STCW 95, ISM) أو في الفترة التي تلت عملية التطبيق

وعنواته "تأثير التعليم والتدريب البحري على أداء طاقم السفينة" وفيه يتناول الباحث نماذج التدريب المختلفة الحالية ومحتويات هذه البرامج وأوجد القصور فيها وضرورة تطوير هذه البرامج لرقع مستوى الأفراد العاملين على ظهر السفن يهدف تقليل الخطأ البشرى المتسبب في معظم حوادث التصادم والشحط

وبحتري على أهم النتائج التي ترصل إليها الباحث وكذلك مقترحات لأبحث مستقبلية في هذا المجال .

وكانت لجنة التحكيم مكونة من :

١- الأستاذ/ الدكتور وضاح أبو المطا ، الأستاذ بالأكاديمية العربية للعلوم والتكتولوچيا والنقل البحري

ومساعد رئيس الأكاديمية للوسائط التعليمية (مشوف الرسالة) ٢- الأستاذ/ الذكتور مالك برذنجاني ، الأستاذ بالجامعة البحرية الدولية - مالمر ، السريد (محكم خارجي) ٣- الأستاذ/ المدكتور سيد حجازي ، الأستاذ بكلية النقل البحري والتكنولوچيا (محكم داخلي)

٤- الأستاذ/ الدكتور رفعت رشاد ، رئيس قسم الدراسات العليا البحرية (محكم داخلي) ولباحث الدكتور / ربان أحمد حنفي يعمل كمحاضر أول بقسم السلامة المحرية ، كلية النقل البحري

والتكنولوجيا ويعمل في مجال التعليم بالأكاديمية منذعام ١٩٨٥ وحاصل على درجة الماجستير في إدارة السلامة البحرية من الجامعة البحرية اللولية بالسويد عام ١٩٩٣ وديلوم التأمين البحري عام ١٩٩٠ ، ودبلوم دارة واقتصاديات النقل البحري عام ١٩٨٧ من الأكاديمية العربية للعلوم والتكتولوچيا والنقل البحري . واسترة تحبريز المجلة

تتقيده بالتهنئة إلى الدكتــور الزباق/ احـمــد حـثــ لحصبوله على درجسة النكتسبوراه متمنيين له مزيد من التقسدم والنجساح



# نشأت الديهي يكتب:



# الترجمة الصحيحة للرسائل الأمريك

رسائل امريكية متنالية ومتكررة ومكتربة يعدة وأضحة لا تحتاج إلى شرح أو تحليل يتم إرسالها تباعاً إلى أمتنا الحرية والإسلامية في وضح النهار.. تلك الرسائل لا تحد حدو مضدات الإلتحياز والتواطؤ والعبث وتلك المقردات تكون ليما يبتما معانى التكبر والتجبر والخبر والاستعباد. تلك الرسائل لا يتم إرسالها إلى أحد بعينه أو مكان بدأته إنها ترسل إلى الجميع .. جميع العرب والمسلمين في شتى يقاع المعمورة لا فرق بين عدو ومديق الجبيع سواسية أمام المتكبر الامريكي يهو أن امتنا

لن تغيق من سكرات المؤاثم والموامرات فمن موامرة إلى موامرة (خرى اشد و انكي و كلما فرغنا من ارتبطات أخرى اشد و انكي و كلما فرغنا من ارتبطات آخر قطرات كلوس المرارة والمؤاثم نجد أن كااسا جديدا اشد مرارة كتب علينا أن نتجرعه دون أن يقدى له إنسارة أو ابتعاضة تغضب سائينا في (حيال كثيرة يشترط علينا أن نبتسم حتى تخرج الصورة جميلة وبراقة لمن إخرينا بالأفسنا أن تعيش (لالاء . فطريق الذل والموان مهدناه بالفسنا لاتفسنا للانفسات الكشسة دورة أنهار الشرية .

له إنجول ان العلمي في موخوره عناوا (البسل في المناوا البسل في موخوره عناوا (البسل الأمرية) أما أو أقيمة وأنصحة الألين من الأمرية) أما أألو ألي مصلي الأمن شد المن والعلم الأمرية المناوا المن



### International

Specified periodical international economic magazine

Puplished under license from Lebanese Ministry of Information by decree no,204/98

Editor consultant

Capt./ Assem Elsayed Ahmed

Editor in oblef and manager incharge

Capt./ Hassan Mohyeldin Chaaban

Capt./ Hassan Mohyeldin Chasba Editor supervisor Abdel Salam Elsaved Ahmed

Offices
Head Office
Lebanon Beirut

P.o.b (6461/14)

Tel / Fax : (+961)-(1)-(302836)

Mobile : (+961)-(3)-(954556)

Egypt - Alex.

51.Victor Amanuel St., Smouha .Tel &Fax : (+ 2)-(03)-(4275117) E-mall: assem355@hotmall.com

Seeguil

.Tel &Fax : (+2)-(03) 5745850/5780533

Capt.Ahmed Badawy
Tel-Mob. : (+2) - 0123184320
Abd El - Rehim Moustafa

Abd El - Rehim Moustafa Tel: (+2) - (082) -(578445)

ismailiah Mohamed Hussein Saleh Tel : (+2) - (064) -(346081)

Tel : (+2) - (064) - (34608 E-mail: fagr | @hotmail.com Syria

Ibrahim Salim Deir Atany
Tel & Fax :(+963) - (43) - (711999)
Saudi Arabia - Jeddah

Tel :(+966)-(2)-(6369985)
Fax :(+966)-(2)-(6369459)

#mirates P.o.b.26882-Dubal

Sherelf Salah Mokhtar Mobilé \* : (+971)-(8516520) ISA New York

Moh. Mahmoud El Moghazy Tel (+1)-(718)-(3819183) الدم هي اللغة التي تعرفها وتفهمها إسرائيل وأمريكا (هلد مسالة).

- في العراق لا ترجد أسلحة دمار شامل وصفام ليس خطر على العالم والعراق لا تأرى إرهابيين ولا ترجد علاقة بين تنظيم القاعدة وصفام حسين ورضم ذلك تم إحتال العراق راماقة كرامة بلدا الصحفارات وإعتراض العالم وقامت

المظاهرات وقعلت أمريكا ما تريد رغم أنف الجميع (طغررسالة). - و سوريا تم تهديدها دبلوماسياً ثم إزدادت الحسلة - و سوريا تم تهديدها دبلوماسياً ثم إزدادت الحسلة

المسعورة حتى مدر قانون معاقبة موريا وتم فرض عقوبات سياسية وإقتصادية ضد سرريا تعهداً لإخبار الوقت الناسب لطرب سريا كما تم ضرب المراق.

دالل أمريكا على فلسطين وفي المراق وفي سويط واسدة عنما لقد اللوء والسفاح من الملاد السياة على اللغة الوحد التي تفهيها أمريكا أن يكي كغيراً على اللغة السياد المحكوب فالسؤواء والأوليكا وكون العراق ما زالت حيداً إلى المجال أمريكا المؤلمة الأولى المراقب المطاورة المؤلمات المؤلمات المؤلمات المؤلمات والأمريات والإي الأولى والإحداث القراء من الإصحاف المحتوجة الإيدان وقوى إلا إلى المفحد والملكة ، إلا أوله العرب أن كين فهم كلمتهم المؤلمات القراء أن ين فهم كلمتهم مسيمة لايد من توجيه كالمتهم ولم يا فران موحد كلمتهم طلبات عام المحتوجة والمحتوجة المؤلمات القراء ولشر المساد المناقبة عالى الأحدم الإعدمات المراقبة وفيات اللهميات ولشد والشدات المساد ولشد المساد المناقبة والمشاد المساد المناقبة والمتحدد الأقراء ولشد المساد المناقبة والمشاد المساد المناقبة ولشد المساد المناقبة والمتحدد المساد ولشد المساد المناقبة ولشد المساد المناقبة عالى المناقبة والمتحدد المناقبة ولشد المساد المناقبة عالى المناقبة المناقبة عالى ال

\*\*

# السلطة البحرية الاردنية في عامها الآول تُذكُّرة تُطَـــانع النسقلُ البحسرى الآردنسي إلى القسرن الحسادي والعشسريس

يقلم المهندس / المعتصم الساكت مدسر عسام المسلطة البصرية الأردنيسة

في سبيل تنفيذ سياسات الحكومة في تحقيق محدلات أعلى في النبو الإقتصادي والإجتماعي وتعزيز قدرات الإقتصاد الوطني في المملكة وتحضيره للمنافسة على المستوى الدولي والإقليمي جاءت الحاجة لإنشاء المؤسسات الرقابية ذات الطابع الفني المتخصص ومنها إنشاء السلطة البحرية الازدنية لتقوم بادوار التنظيم والرقابة والتطوير والتنمية لقطاع النقل البحري الازدني.

حيث إن إنشائها جاء كضرورة وطنية ملحة لإعادة هيكلة قطاع النقل البحرى الذي بدا بالخذ فرصته الحقيقية في التطور وارفع مستوى خدماته وتعزيز قدرته التنانسية لخدمة الإقتصاد الوطنى وتوحيد اطره التنظيمية ومؤسستما فى جهة واحدة وتحسين نوعية ورفح مستوى خدماته وتعزيز قدرته التنافسية لخدمة الإقتصاد الوطنى بشكل عام ومنطة العقبة الإقتصادية الخاصة بشكل خاصء وتوسيع آفاقه ليتمكن من فتح فرص واوجه إستثمار جديدة لم تكن معروفة سابقآ ولتعزيز مساهمة القطاع الخلص فى النمو الإقتصادي أسوة بما هو معمول به في معظم دول العالم البحرية -

التمريف بمتهم الساطة البحرية

السلطة البحرية أو الإدارة البحرية هي الإدارة الحكومية في القطاع العام للقيام بأدوار التنظيم والرقابة والتطوير لقطاع النقل البحرى ، والإدارة البحرية هي جزء مهم من القطاع الحكومي للقيام بسهام وواجبات سيادته للدوله ألثى لديها سواحل وأساطيل بحرية وموانئ وطواقم وتأمين حقوق الدولة يمتايعة أنظمة المرور البرئ للمبقين وملاصة السلاحة في ميناهها الاقليمية ولتنفيذ إلتزاماتها الدولية للإنفاقيات البحرية والمعاهدات الشنائية والاقليمية والدولية والأشراف على تنمية وتطويس أداء الأساطيل الوطنية ومتنايمة شؤون العاملين في البحر رفي خدمات النقل اليحرى بمنا قيها التعليم والتدريب

العانب الاقتصادي

وعلى الجالب الإقتصادي قإن إنشاء السلطة البحرية كهيئة تنظيم ورقابة هي من أهم المحازات لدخول القطاع الخاص بشراكة إستشار مع القطاع المام في قطاع النقل البحري حيث سيؤمن وجود السلطة البحرمة البيشة الإستشماريه والشقة إن القطاع العم يتمامل مع عملية التخاصيه مؤسسيه لهأ مرجعيتها القانرنية والأدارية والقنيسة والمالية وكحلقة وصل يبين البستهلكين والمستثمرين في القطاع الخاص وتحديد أمس الإستثمار في القطاع النقل البحرى وإشراك المستثمرين في وضع أسم وتعليمات مراقبة مزاولة أنشطنة القطاع والجودة أنى تنفيهم الخدمات وتعزيز السلامة العامة والأمن البحري والمحافظة عنى البيئة.

وتقوم السلطة بتنفيذ إلتزامات الأردن تجاء تطبيق الإتضاقيات البحربة الدولية والبحرية التجارية والتي أنضم إليها الأردن وعددها ٢٤ إتفاقية دولية و ١٩

إنفاقية نقل بحرى وملاحة ثنائية ومذكرة تفاهم إقليمية لدول البحر المتوسط وشمال البحر ألأحمر مما يعزز إحترام المنظومة الدولية للأردن ويحتج أسمه على الخارطة الدولية البحرية ومعزز إستقطاب الاستشارات الأجنبية ويسأهم في نقبل التكنولوچيا في صناعة النقل البحري إلى

تشجيع تسجيل السفن تبحت العلم الأردثي وجود المسلطة البحرية الأردبية ومن خلال كادرها ودوائرها المتخصصة تقوم بتطوير نظام متطور أتشجيع تسجيل السفن تحت الملم الأردني يشمل الجوانب القامونية والفنيبة والشجبارية والضريبية وحواقر الاستثنبار لتشغيل السفن تحت العلم

الأردني ويتساشى مع المتطلبات الدولية من حيث الشروط والإجراءات والمعايير. وتقوم السلطة بهذا المجال بتقديم الدع الفنى والقانوني لضمان إستثمار وإستغلال السفن تجاريا أو تحقيق عوائد إقتصادية مجدية من خلال متابعة أوضاع السفن فنياً وسلامة إيحارها ورعاية مصالح مألكي السفن الوطنية وإستغماراتهم وتؤدي السلطات اليحرية دوراً مهما في حماية مصالح الدولة التجارية البحرية من خلال التعارن مع الدول والهيئات والمنظمات المحرية الدولية والإقليمجة في تعزيز السلامة البحرية والأمن البحرى وحماية البيشة البحربة ومواكبة المعايس والمتطلبات الدولية.

وتقوم السلطة البحرية بالعمل كحلقة وصل تبط بها السفينة المسجلة تحت العلم الأردنى قانونأ بجنسيتها الأردنية ولمى سييل تحقيق ذلك تمارس السلطات البحرية الوطنية مهامها من خلال كوادر منخصصة وتتمتع بخبرات واسعة في النداحى الادارية أليحرية وألهندسية والبملاحة ألبحرينة والقانون البحري والاقتنصاد البحري للقينام بدور فشي تخصصى في الإشراف والمتابعة والرقابة الفنية لتأمين سلامة الملاحة في المياه الاقليمية وتنفيذ عمليات المعاينات والتغتيش على أحوال السغيمة الغنية وتقيبم وتصنيف مدى سلامة جاهزيتها لنقل البضائم أو الركاب ومعدات السلامة

فمهما ومتابعة ظروف مشارطات إستنجارها وإتخاذ التدابير الكافية لضمان حماية مصالح الدولة ومغنها الوطنية التي تصل إلى المياه الإقليمية أو موانئ الدول

التدريب والتعليم البجرى

ودعيما للشوجه أبحو الطوير العنمل البحرى في الأردن وخاصة في الجانب البشري تقوم السلطة البحرية بمشابعة الإتصالات مع الجهات اليحرية الدولية والمحلية من أجلَ استقطاب إنشاء أكاديمية بحرية في الأردن وتم الأتصال مع الأكاديمية المربية للعلوم والتكتولوجيا وآلتقل البحري – الإسكندرية وسيستم السبحث قبي رضيع إتضاق مع الأكاديمية ومنابعة التخطيط لتنظيم وتطوير ومراقبة الجائب البشيري في قطاع النقل البحرى ولتشجيع الإستثمار في مجال التعليم والتدريب البحرى في الأردن ريشكل فاص إنشاء مؤسسة تعليمية بحرية من قبل القطأع العام أو الخاص.

وبمتابعة ملف إدخال الأردن إلى القائمة البيضاء للدول التي اتمت التطبيق الكامل للإتفاقية والذي تم إرساله إلى المنظمة البحرية الدولية يشاريخ ٤/٢/٢ . ٣ . وقامت السلطة بإنجاز التعليمات الخاصة بتطبيق الإثفاقية الدولية لمستويات التعليم والتدريب اليحرى ومنح الشهادات للعاملين نى البحر لعام \$TCW 1978 والبندء بإصدار وثائق المصادقة على الشهادات التأهلية البحرية للطباط والمهندسين اليحربين مما أدى إلى ترفيبر مالى على حملة هذه الشهادات وساهم في إستمرار عملهم فى السوق النولى وتولير هالد إقتصادي للأردن.

وتقرم السلطة البحرية بإنشاء أنظمة حومنية للسجل الإلكتروني لجميع الضباط والمهندسين البحريين وللعاملين فى البح من الأردتينين لتنظيم وتسهيل عصلية تحديث معارفهم وإحتياجاتهم للدورات التطريرية أر الحشية فى السلامة والمحافظة على مسترياتهم الإختصاصية والمهنبة وإيقاء خاهزيتهم للعمل في السوق الدولي رضمان الحقوق الوظيفية وتحسين ضروب تشفيلهم على المغن وتمت مخاطبة المنظمة البحرية الدولية لإرسال خبير لوضم تصور وللمساعدة في حوسية نظام الحوسية

الخاص بالسجل البحرى. وثقوم السلطات بالتماون مع السنظمة البيحرية الدولية والإنحباد الأورويى وسكرتارية مذكرة التفاهم لرقاينة دول البحر المتوسط على الصوائئ بالتعاون مع

مان هنا

او مناك

الأكاديمية العربية للعلوم والتكتولوچيا والنقل البحرى - الإسكندرية بتوفير التدريب لكوادرها ولكاقة المعنيين من الفعاليات البحرية الدولية من خلال ورش عمل ودورات تندريبية ، والسحث في امكانيات الجامعات الأردنية في بدء عملية التدريب والتعليم البحري بالتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكتوارجيا والنقل البحري - الإسكندرية وقتح أفاق جديدة في تقديم دررات للسلامة البحرية والشومسع فى عبدد وأنبواع هذه الدورات وتنقديم النواسات الأساسية البحرية لخريجي الثانوية العامة مستقيلا ووصولا إلى تخريج أفراج من المهندسين البحريين والضباط البحريين من حملة الدرجة الجامعية الأولى في الهندسة البحرية والنقل البحري وتطوير شهاداتهم إلى كبراء مهندسين وربايئة للسفن وإصدار شهادات الأهلية البحرمة لهم وتأسين الإعتراف الدولي لهم وتسويقهم للعمل في الملاحة

الدولية في كافة مناطق العالم. الصرانب التشيعية البحرية

وقى الجانب التشريعي فإن السلطة البحرية تنقوم يسراجعنة للششريخات البحرينة ومتابعتها ووضع تعليمات لتطبيقها كضرورة لتنفيذ مهام السلطة وتشارك السلطة بدراسة وتنقيح مواد مسودة مشروع تحديث قانون الشجارة البحرية الأردنى (البقيانيون البيحري الأردني) وإدخيال التعديلات اللازمة على مواده بالتعاون مع كافة الجهات البحربة وتقوم السلطة يعمآ الإتصالات والتنسهي المستمر مع المنظمة البحرية الدرلية من أجل إستكمأل المرحلة الثانية من تعديث القامرن والتي ستتضمن إرسال خيير من قبل المنظمة في مجالً تحضير التشريعات الوطنية البحرية وإدخالها إلى القائون البحري الأردني مما سيفتح آفاق جديدة في الشجارة البحرية الأردنية وتطوير إجراءات رقابة وحساية

قطاع الثقل البحري الأردني. وتقوم السلطة بمتابعة نشر الإتفاقيات الدرلية اليحرية المصادق عليها من قبّل الأردن والشي لم يتم نشرها سابقاً في الجريدة الرسمية وذلك لإعطائها الشكل القانوني الكامل لتطبيقها وتقوم بوضع نظام المعابسات لإصعار الشهادات القانونية للسفى الأردسية وكذلك

متابعة تنظيم عملية تفريص هيئات التصنيف الدولية والثى تقوم بأصنار الشهادات القابومية للسفن الأردنية نيابة عن الحكومة الأردبية مسئلة بالسلطة

البحريبة لاعطائها الشكل القانوني والغني ومعزز جوانب الجودة والسلامة البحرية وإستقطاب تسجيل السفن تحت العلم الأردنبي وتدريب الكوادر الوطسة على السعابنات البحربة من خلال عملية

وتقوم السلطة البحربة يتحضير ملف تطبيق مدونة الأمن البحري المنبشقة عن إتفاقية سلامة الأرواح في البحار لعام ٧٤ تمهيدأ لتقديمة إلى المنظمة اليحرية الدولية بمشاركة المعاليات البحرية المحلية لإعداد الملف الخاص لإدخال الأردن إلى القائمة البيطاء للدرل الشي أتبت متطلبات أمن السفن والموانئ وهذا سيتركز عليه أضية كبيرة في سمعة وتسريق قطاع التقبل البحرى والسقى والموانئ على المستوى الدولي وإدراج الأردن ضمن القائمة البيضاء للدول الأمنه بحرياً والملتزمة في تطيبق متطلبات الأمن

والسلامة البحرية الدولية سلامة الملاحة في المياد الإقامعية تنظيم ومراقبة عمل القوارب الصياحية وقوارب النزهة حبث قامت السلطة بدراسة كافية وثاثق ومشفات هذه الشوارب وتجديدها والهده يبإنشاه السبجل الإلكتروني لها ورضع التعليمات الخاصة بسلامة تشفيلها ومتطلبات توقر معدات

#### السلامة لها. <u> تمزيز الإنصال النبلي وتسميق الأردن</u>

وإستمرارا لجهود السلطة في متايعة تعزيز الإكصال الدولي مع الهيئات والمنظمة البحرية والفعاليات البحرية الدولية رإبلاغها يهده عمل السلطة إستضافة البيلطة البحرية الأردنية ممثلة عن الأردن قعاليبات الإجتماع السادس للجنة التوجههية لمذكرة التفاهم لرقابة دول البحر المتوسط هلي الموانئ في القترة من ٧ إلى ١٠ – تشرين أول ٢٠٠٣ م في مدينة العقية مما ساهم في تعزيز سمعة وتسريق قطاع النقل البحرى والملاحة والسقن والمرآنئ على المستوى الدولى والتأكيد على التزام الأردن في تطبيق متطلبات الأمن والسلامة البحرية الدولية وحماية البيئة البحرية.

رفى إطار بدء السلطة البحرية الأردنية ممارسة مهامها في تنظيم ومراقبة وتطوير قطاع الثقل البحري في المملكة الأردنية الهاشمية، لرقع مستويات السلامة والأمن اليحرى والهيئة الهجرية والجودة والكفاءة وتوفير بدائل وفرص أفضل لأنشطة القطاع

وخدماته وبكلف إقتصادية لتتمكن من المنافسة عثى المستوى الداحلي والخارجي ومقبولة يبثبأ ولتحديد الرؤمة والرسالة المستقبلية القطاع . قامت السلطة بتحديد الأهداف الرئيسبة ليشم من خلالها ترسيخ معهوم الإطار التنظيمي ألعتي والقانوني المؤسسي لسمو قطاع النقل البحري في المملكة الأردنية الهاشمية من خلال تنقيد

مهامها وتحقيق أهدأك إنشائها وهي : ه تشظيم ومراقبة وتطوير قطاع النقل البحرى في المملكة بما يشتمل عليه من جانب بشرى وينيه تحتية وقوقية.

\* تعزيز دور القطاع الخاص ومساهمته في

تتمية القطاع وتطويره. تشجيع المنافسة ومنع الإحتكار في و البسادية في حياية البيئة البحرية ورقع

مستويات السلامة والأمن البحري. رقامت السلطة على تحديد السيباسات والاجراءات والمشاريع المطلوب تنفيذها لتحقيق الغابات المرجرة لكل هدف من أهداف القطاع وعلى النحر التالي :-أ) وضع السياسات العامة لكل هدف وعلى البحد التالي:

١- تنظيم وتطوير ومراتبة الجانب ليشرى في قطاع ألنقل البحرى لتشجيع الإستثمار فى مجال التعليم والتدريب اليحرى فى الأردن وسشكل خاص إنشاء مؤسسات تعليمية يحرية من قبل القطاع العام أو الخاص وتسويق الكوادر البحرية دولياً.

٧- إجراء مراجعة شاملة فلششريعات البحرية (قانون الشجارة البحرية) والإتفاقيات الهحربة الدولية والكودات والتعديلات يرضع الأقظمة والتعليمات الننية اللازمة لتنفيذ مهام السلطة من أجل رقع سوية مستويات السلامة والأمن البحري والبيئة البحرية .

٣-تشجيع التسجيل تحت العلم الأردلى ضمن معايير وأسس دولية منطورة. ٤- تعزيز مستويات وقنوات الإنصال مع المتظومة البحرية الدولية لتسويق الأردن يحربأ والتخطيط لرضع أسس تطور كطاع إقتصادى مهم يتصاب بشدة المشافسة الدولية

 ۵- تطبيق برئامج تدريب نوعى تخصصى
 متكامل لموظفى السلطة للوصول إلى مستوى متقدم من الأداء القنى والإدراي. ٩- حرسية أعمال السلطة البحرية كنوة لإنشاء ينك المعلومات اليحرى لأنشطة القطام وربطة يكافة الفعاليات البحرية في

تنفيذ نظام إدارة المخاطر

بدأ بالمركز النموذجي يميناء العين السخنة وبالمجمع الثالث يميناء الإسكندرية تطبيق التنفيذ العملي لنظام إدارة المخاطر ممصلحة الجمارك المصرية، وذلك من خلال فحص عينة من الحاويات الواردة. وقد صرح محمد حمس نائب رئيس مصلحة الجمارك بأنه تم إعداد مسودة قانون الجمارك الجديد بلاتحته التنفيذية لعرضه على تجمعات الأعمال بعدما أصبح القائون المصبول بدحالياً الذي صدر شام ١٩٦٣ لا يتعشى مع التطورات الحالية علارة على أنه قانرن بلا لاتحة تنفيذية.

علاقات مصر الإقتصادية مح الإتحاد الإوروبى

أهد مكتب التمثييل التجاري بيروكسل تقريره المبنوى حول التطورات الإقتصادية في الإتحاد الأوروبي والعلاقات الإنتصادية الشجارية مع مصر، حيث أشار إلى تحقيق الصادرات المصرية إلى دول الإتحاد الأوروبي ريادة بمسل إلى ٩١ مليون بورو تقريباً عام ٢٠٠٢ يعنما يلغت فيمة الصادرات حوالي ٣٧٢٩ مليون يورو مقابل ٣١٣٨ مليون عام ٢٠٠١، وتحتل مصر بذلك عام . ٢ المرتبة ٤٥ في قائمة الدول المصدرة إلى الإتحاد الأروريي والمرتبة ٣٦ في قائمة الدول المستوردة من الإتحاد.

توصيل مياه الاحمر إلى الميت

صرح السقير الدكتور خاتي الملقى سقير الأردن بمصر بأن البنك الدولى وافق على تمويل قناة البحرين لتوصيل مياه اليحر الأحمر إلى البحر الميث بغرض رقع منسويه وبالتالى توليد الكهرباء وتحلية المياد، ويتضمن التمويل متحة لا ترد بجانب قيام الدول المتشاطئة بسداد قيمة القرض يتسبة وجودها، حيث تنفع الأردن نصف القيمة وكلٍ من قلسطين وإمرائيل ربع القرض، وأشار السفير إلى أن السبب الرئيسي لذلك هو تحريل ألف مليون معر مكعب ستريأ من مياه تهر الأردن وروافده لغايات الشرب ومايتبقي يمثل ٣٠٠ مليون متر مكمب من المياه المالحة تصب في البحر الميت لتفادي المشكلات العديدة التي



مِن عالم الطبء

نجع الطييب الانجليزي إدراره جنر ٩ ١٧٤ - ١٧٤٩م" في صنع أول مصل واق من الجدري . . وهر أعظم إنجازات الْقَرِنَ الثَّامِنِ عَشْرِ فِي مِيدَانَ الطُّبِ.

ون عالم الحيوان:

تعد أفعى الأناكودا التي تستشر في غابات أمريك اللاتينية أضحم أفعى في العالم وقد تم اصطبادها عام ١٩٦٠م في غايات البرازيل فرجد أن طولها يفوق ٦ أمتار ويزيد وربها عن ٢٢٥ كجم ونيث هذه الأقصى سمأ تكفي قطرات منه لقتل عدة أشخاص.

السنة ٢٦٥ يوما ... تقسيم فرعوني:

كان المصريون هم أول من قسموا السنة إلى ٣٩٥ يوماً. وإن كانوا قد أهملو " ٦ ساعات التي كان يجب إضافتها إلى هذا الرقم ... وقد أدى هذا الاهمال على المدى الطويل إلى حدوث قرق كبير

23 قبل الميلاد عندما أمر يوليوس قيصر علماء فافترضوا السنة الكبيسة وهي السنة التي يضاف يوم إلى عدد أيامها كل ٤ سنوات هذا اليوم يوازي

الفلك في الإسكتنرية يتصحيح هذا الخطأ. فترة الست ساعات المهملة التي إذا جمعتُ على مدار الأربع سنوات تكون يوماً كاملاً.

بين التقويم وطبيعة الفصول أستمر ذلك حتى عام

في القرن الشامج عشر كان بعيش \* إيرل آوف سائدوتش" الرابع وكان مجنون بالقمار للرجة أنه لم يكن يقبل تصييع الوقت في الجلوس إلى مائدة الطعام لتناول وجباته فكان يطلب أن توضع له قطعة من اللحم يين طبقتين من الخبر ليتناولها أثناء اللعب !!! ولتلك أطلق على هذا الشوع من الرجبات الخفيفة إسم "ساندويتش"

من أبن جاء إسم سائدويتش؟

# منوعات ناشسيونال

جاتوه يهدئ الأعصاء

أفهرت درأسة جديدة أن تناول أطعسة غشية بالششويات والكربوهيدرات والدهرن مثل الجائره والمعجنات تساعد لمي تخفيف حالات العرتر النامس يشكل كبيبر وأوضع علماء فى الأكاديمية الوطنية الأمريكية أن عده الأطعمة تقلل التدقق الهرموني

وأرضع الأطباء أن الموتر قصير الأمد يسبب حالة تؤثر على ستويآت هرمون الأدرينالين ومعدل ضربات القلب ووطائف المناعة .. وقال العلماء أن الأكل وسينة مهمة للتهدئة فهي الطريقة التي يخبر قيها الجميم الدماع بأن كل شئ على ما يرام.

مشاهير بزسم عاثلة الأم

هناك العديد من المشاهير والعظماء عرقوا بأسماء أمهاتهم أو ببعني أدق باسم عائلة الأم ومن هؤلاء المشاهير: و شكسبير : إسمه الحقيقي وليام آردن، أما شكسبير فهو إسم

نيرتن : إسه الطيقى هو إسحاق آيسكاف.

\* باغ : إسمه الحقيقي جوهان سيباستيان لامرهرت. و وأشنطن : إسمه الحقيقي جورج بول،

و برتابرت : إسمه العقيقي نابليون راموليتو.

مكالمة هاتفية من ببغاء أأأ نلقت الشرطة البريطانية مكالسة هاتفية غريبة على خط الطوارئ

ولم تستطيع الشرطة فهم شئ من المتحدث فأسرعت إلى معرقة المدرن وكانت لمفجأة عندما وصل رجال الشرطة إلى المنزل وقد رأوا من الشرقة ببغاء يقف على سماعة التليقون وتم العثور على صاحب المنزل معلقاً خارج الشرقة وتم إنقاذه بعد دُلك. ويذلك تكون هذه هي أول مرة تعلقي فيها الشرطة البريطانية مكالمة هاتفية من بيفاء.

أسماء الدول ومعاتيها،-

مالينها: نسبة إلى تباثل الملايو التي سكنتها قبل دخول الإسلام

اليابان: تعنى أراضى الشمس المشرقة. أديس أبايا ؛ معناها باللغة الأمهرية الزهرة الجميلة. البرازيل: سميت بللك نسبة إلى أشجار البرازيل التي تنبت في

غايات الأمازين أمريكا : نسبة إلى أمير جوفسويتشي مكتشف الأمريكتين.

به يعرف الصديق عند الشبائد لذلك إختر أصدقا لك حتى لاتكوين ضحية لهم. يه مِنْ أَطَاحِ هِوَاهِ بَاحِ دَيِنَدَ يَدَيُّنَاهُ. ﴿ يَهُ مِنْ عَرِفَ قَيْمَةَ الْحَقُّ مَرَّ عَلَيه أَنْ يَغْقُدُهُ يه قرة الإيمان الصير على الشدائد، به لاقيمة للحياة بدون تعب.

#### لسك يامسينتى لصحة وجمال عينيكء 14 : Hallir Haghts

بصل في هذه الحالة عدم اللجوء إلى حاجب الهالات التقليدي واستبداله بمستحضر عناية ملون يتولى علاج محيط العين طوال النهار بفضل مكوناته التباتيه وإخفاء ذلك اللون الذي يزيد من مظاهر التعب : يكفى وصع هذا المستحضر بلمسات صفيره ومن ثم توزيشه بأطراف الأصابع تحو الخارج للحصول على مظهر طبيعي تماماً .

النيار التفاخ العينيين المناز أسباب منها التعب والسهر والإقراط لحي شرب المنبهات ولاسيما القهوة ، وكل هذا يزدى عادة إلى ظهرر عبوب الدين فى الصباح فنجعلها متعبد ومرطقة فإذا رغيس فى علاج إنتفاخ جلنيكى قطا عليكى إلا إتباع النصالع الآلية : - إستفدعى كمادات مقلى البايدنج البارد لتبريد وتقوية أن حاله دخال الدائدة ال

أنسجتك، وتخليصك من إنتفاخ المينين ، إشريي كوياً من الماء البارة يرمياً في الصباح لتنظيف

منعى كمادات الشاى النافئ فوق عينيك لمدة عشرة دقائق، ثم اغسلي وجهله بالمياه المعنفية - إكفري من تفاول الخضروات والفاكهة الطازجة العي تحقيري على القيمامينات وخاصة فيشامين (أ) و (ب) و (سي) فهدا بساعدال على معارية إنتهاخ عينبكي . - أغسلي وجهك بالماء اليارد يعد إزالة أثار المكياج

وقبل أن تضعي كريم العيون . ربين مصح على معود . - جربى تفشير بصله مرة أر مرتين في الأسجرع -لساغتك على إذالة الانتعام - إملزي النظر إلى الشعارات - إملزي النظر إلى الشعمي بدور إرتداء المطارات الشعمية حيث يزدي هذا إلى ظهور الهالات الذاكنه

- أجرس على إستعمال كرم العينين، وأنت في هذه البين البيكرة لينيز جفاف الجلد و تفذية خلاياه. أ - إستغدمي قناع العينين مرة أسيوجيا تهور يملك ويرطب

المنطقة المحبطة بالعين - إسترخى لوانيص على كل عيين قطعة من الحيار الطازم لمدة نصف ساعة، وأفيسل وجهك ثم ضعي الكريم

نغس أسأليب وتقنيات تتظيمه يمنحك حيوية غَسَ شهيهًا ورقيراً ٢٥ ألِف مره في البيوم دون أن تفكر في احب ء أو تنظيم تنعمهنا ولكن . .

نَيُّ أَكثر الطُّرق بجاحاً في عملية النَّبُغين ما يطِلْق عاليها التمعس الصدري الجانبي) وسكى سبعى هذه الطريقة

إً ﴾ أوا كين جالبه أو واقفه لعن عطاء ريس (أسشاريه إ و أبوطه حوال اصلاعك واريطيها عبد الصدر اليز مسكى طرفي عطاء الرس وإحدين العطاء بشاية

إقراغ رثتهاك بالكامل وجعل قفصك الصدري ترخى وأثيمي الفرصة لصدرك كي بكون في (ج) حارثي الحفاظ على كعفيتك في وضعية الإسترخاء قيما تقومين بهذه التقنية.

بعدثد تنفسى واسمحى لعظام صدرك يتمديد الفطاكم وعندما تطلقين الهراء من صدرك في وضعية الزفير بمكنك أن تشدي القطاء بقره كي يساعدك على

- هل التنفس من خلال القم أحسني أم من خلال الالد:

يتفق معظم الخبراء أن التنفس من خلال الأنف صحى يسى معهم رحابره ، ون التغلقي من طال الأثناف محمى أكثر من إستخدام القم فالتغلقي من طال العلم يسبب أورد وأكثر جفافاً وأكثر إضهاراً والمستود ومصافي أبرد وأكثر جفافاً وأكثر إضهاراً لعمل توقد مصافي في الفر على عكس الأنك كما أرائت من الأناف وليس من القم يعنم أصابتك بالإجهاد أثناء عملك أر أدائك الياضي والملك:

يمكنك إستخدام التنفس لمساعدتك على الهدوء إذا كان لديك إضطراب نتيجة موقف ما، ولكن حاولي

إتياع التدريين ألتاليين: ١) <u>كانية تمدئة وتوازن الدماغ</u> – غطى الفتحد اليمنى من أنفك بإصبحك وإستشقى

يعبق من فشحد الألف اليبسري ثم افعيلي بعد ذلك المكس ومافظي على بهادر إنها تنفيلها وكرون المقلب السابقة ؟ مرات (إستشغى من البسار وليكن نهادك من المنحة البستي وإستشغى من البين وإجعلي زابرك من القحمة البسري) . ٧) شعة الآلك المعالة

وفقاً لنصرص البرجا القديمة فإن الفتحة البسرى تعطل (القسر) أي العهدته والإسترخاء والإيحاز في عالم الشيال ولكي يكون الهدر، فوريا أغلقي للعجة اليمنى وتنفسى ببطء من القِتحة اليسري. وبالمكبر تستل قبحة الإنف اليمنى (الشبس) فهي على ذلك تشطد وضد ونارية وللحصول على الطاقة العادية حاولي إستخدام التنفس من قتحه الأنف المدى.



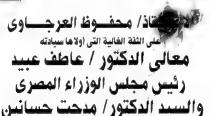








يمنئون



# وزير المالية





## الجمعية العمومية الرابعة للإتعاد الدولي للجامعات البحرية

عقدت الجمعية العمومية الرابعة للإتحاد الدولى للجامعات البحرية بفندق هلنان فلسطين - المنتزة بالإسكندرية فى الفترة ملين 77سبتمبر إلى 1 اكتوبر ٢٠٠٣ وقد تم بالإجماع إنتخاب الاستاذ الدكتور/ جمال ألدين مختار ركيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى رئيسا للإنحاد لدورته القلامة وهى

> وكان المؤتمر في ضيافة وتنظيم الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى وعنوانه : "Enriching Seafarers in the Third Millennium"

هذا وقد تالف المؤتمر من جلستان للعمل وإحدى عشر جلسة عرضت ونوقشتّ خلالها اوراق بحثية تتعلق بتطوير وتحسين التعليم والتدريب البحرى للعاملين في البحر مما يتلاثم مع التكنُولُوجِيا الحديثة في الالفية الثالثة .





- \* التدريبُ للعاملين في البحر هو لتاكيد السلامة في البحار . \* التكنواوجيا المستقبلية الختيار التكنولوجيا البحرية وتطبيقاتها على
  - التعليم والتدريب البحرى . \* تَا ثُمَّرُ العِلاُّقَةُ الرَّجِلِّ الآلة على الحوادث البحرية •
- \* نظام دعم إتخاذ القرار للملاح للتخطيط الملاحى-
- \* مناقشة لمشاكل (هُدأت التَّقليم لمتطلبات الإنفَّاقية الدولية لمستويات التدريب والشهاداتّ وأعمال المناوبة STCW .
- \* طَرَقَ التقييم الفنية للدارسين في التدريب على محاكيات مناورات
- \* الْإِنْصَالَاتَ البحرية : مشكلة الأعلقم المتعددة الثقافة والجنسيات .

# جمعية رواد البيئة بالإسكندرية



عقدت جمعية رواد الهيئة برثاسة أ/ وفء منبسي ندوة حول مشروع تدريب الشباب على زراعة عيش الغراب وتصنيعه وتسويقه بمقر الجمعية وتم إستضافة السيد/قبصل عام السفارة البريطانية في الإسكندرية وقد أبدى سيادة القنصل وممثلة وزارة التنمية البريطانية بإنجلترا إعجابهما الشديد رتقديرهما لمجهودات الجمعية الكبيرة من أجل المشاركة في حل مشاكل

البيثة (تخفيف حدة السحابة السوداء وإنتاج غذاء أمن من المبيدات) وحل بعض مشاكل المجتمع المصرى في توفير قرص عمل جديدة للشباب عن طريق هذا المشروع الجديد.

# اليسوم العبالمسي للمستنين



أحفات الإسكندرية باليوم العالمي للمستين بإشراف علاء عبد الخالق وكبير وزارة الشئون الإجتساعية وشاركت قيدادات العمل الإجتساعي بالإسكندرية. ومؤمن المسيدة وداد شلبي رئيس وعضو جمعية سيئات الأعمال لإقليم الإسكندرية وعضو مجلس الإتحاد الإقليمي للجمعيات والهيئات الغاصة ، والمكتدرية وعضو مجلس الإتحاد الإقليمي للجمعيات والهيئات الغاصة ، والمكتدرية والشخصيات العامة حيث تم تكريم المسنين إعتراقاً أعمال الإسكندرية والشخصيات العامة حيث تم تكريم المسنين إعتراقاً

# لواء بحرى/ عاصم السيد أحمد

واسرة تحرير مجلة إنترناشيونال وجميع العاملين يتقدمون بخالص التهنئة إلى اللواء/ صلاح سسلامة وريس جماز مباحث امن الدولة ورئيس جماز مباحث امن الدولة اليامة الغالية التى أولاها إيام وزير الداخلية وصدور قرار وصدور قرار

رثيس مجلس الوزراء

وفقه الله لخدمة أمن مصر في ظل قيادة

الرئيس القائد حسني مبارك

وداد شلبی تتقدم بالتمنئة إلی رموز إعلام مصر الاستاذة الإعلامية اللامعة سسوز إن حسسن رئيس القناة الاولی والاستاذة الإعلامية اللامعة فاطمـة فــؤاد

المشرف على الإذاعة وتلفزيون الإسكندرية ورثيس القناة الخامسة

بثقة معالى الوزير الأستاذ صفوت الشريف وزير الإعلام

والامين العام للحزب الوطنى الديمقراطي

داعية الله أن يوفقهم من أجل رفع رايات إعلام مصر عالية.

## وداد شلبی

لتقدم بخالص التمثلة إلى السيد/ اللواء صالح سيلامة مستداول وزير الداخلية ورئيس جماز مباحث امن التوالة الداخلية الداخلية

ورئيس الوزراء الدكتور عاطف عبيد. واللواء حسب العادلي

وزير الناكلية

باستغرار عطائه الوطني من إجل مجلمع الألهن والأمان في ظل قيادة

لرئيس محمد حسنى مبارك



# الوقد الماليدزي

يظهر في الصورة من اليمين قبليب يونو ، جلالة الملك وحرمة وتهال زمزم.

في إطار زيارة ملك ولاية برليس وأبن ملك ماليزيا، جلاله الملك"سيد فيزودين يترا جمال الليل" وحرمه إلى مصر، تم إختيار فندق مريديان هليوبوليس لاستضافة جلالته والوقد السرافق له، حيث خصص الفندق الجناح الديلوماسي بطأبق الرويال كلوب المميز لإقامة سعادته. وقد أشاد جلالته طوال مدة إقامته بحسن الضيافة والخدمة المميزة بالفندق.

وكان في أستقبالهم فيلبب بونو مدير عام الفندق ونهال زمزم مدير الإتصالات الصويقية والعلاقات العامة بالفندق.



من كرم عمر بقطاع النقل البحري أجمل التهائي للعروسين كريمة ع

أهداء رقيق بمناسبة الزفاف السعيد من والده العريس مدام كوثر للعروء المهندس/ وليد عبد العال والمهندسة رشا عباس ، وألف مبروك 10 2000



حصلت اللاعبة منه الله سعيد من نادى الفتح الرياضي على المركز الأول والميدالية الذهبية في بطولة الجمهورية للجودو تحت سن ١٠ سنوات تحت إشراف المدربة المتميزة كابتن سهير الرفاعي



تهنئة اللبية رفيقة من ماما كوثر محمد بوزارة الثقل البحرى إلى أبنتها سارة سامي طاهر بمناء . التفوق في الثّانوية العامة وإلتحاقها بكلية







أقمت الجمعية إحتفالية الذكرى الثلاثين لإنتصارات أكتوبر بنادى الفتح للقوات المسلحة حيث شارك أعضاء الجمعية وهم ضباط شاركوا بأنفسهم هذا الإنتصار المجيد والسيدات اللآتي شاركنا أزواجهن هذه الأيام المضبشة لتاريخ مصرنا الحبيبة، كما شارك الأبناء من الجنسين هذه الفرحة بعروض رياضية وترفيهية مزجت بين

الإنه من العلمي تقد الموحة مروض رياضية وتربيهم توضيه وتوضيها ورس النصر وقال المربع من العلم والمسابق ورسل المربع من العلم والمسابق والمسابق المسابق المسابقة المسابق المسابقة أسرع فرد في الأكل دون إستخدام الأيدي والبحث عن المجهول.





## AUTHORIZED DEALER

## FRIENDS GIFT SHOP AT

ALEXANDRIA
 KHALIL EL KHAYAT- MOUSTAFAKAMEL

2- ZAHRAN CITY MALL





# WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

## ARAB REPUBLIC OF EGYPT

The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains, APL can be relied on to move your goods around the world

### Oubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,
 Al Messalah- Attareen
 Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)
 Fax: 2-(03)- 4813479

Suez Office:

Adabia Port el. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

## Port Said Office:

21, Al Gabrty St.
Tel: 2-(066)- 352940, 352941
352942
Fax: 2- (066)- 352943

Fax: 2-(02) - 4141885

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

APL